



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 101712356 B

(45) 授权公告日 2013.06.12

(21) 申请号 200910178905.7

CN 1456471 A, 2003.11.19,

(22) 申请日 2009.09.28

CN 101357654 A, 2009.02.04,

JP 11-115846 A, 1999.04.27,

(30) 优先权数据

255253/08 2008.09.30 JP

审查员 张凯

(73) 专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

(72) 发明人 辻步 森和彦 北山京介

矢野谦吾 瀬尾哲

(74) 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

11105

代理人 岳雪兰

(51) Int. Cl.

B62J 17/00 (2006.01)

B62J 6/02 (2006.01)

B62K 11/00 (2013.01)

(56) 对比文件

CN 101229830 A, 2008.07.30,

CN 101229830 A, 2008.07.30,

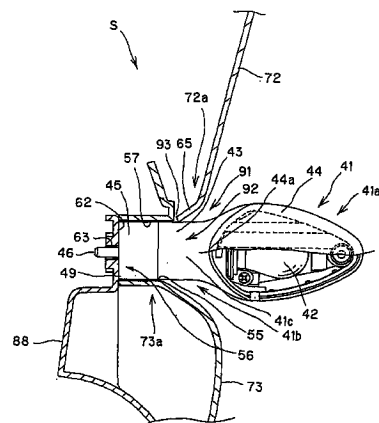
权利要求书1页 说明书7页 附图9页

(54) 发明名称

鞍乘型车辆

(57) 摘要

本发明提供一种鞍乘型车辆,可确保罩内部的设计自由度,并且提高安装于罩的信号灯的周边的外观性。该鞍乘型车辆具有:覆盖车辆前面的前罩、覆盖车辆左右侧方的上部侧罩(72)及下部侧罩(73)、以及左右一对前信号灯(41),在该上部侧罩(72)及下部侧罩(73)上设置沿车辆前后方向延伸的凹槽部(92),在凹槽部(92)设置开口部(56),并以向外侧突出的方式在该开口部(56)安装有前信号灯(41)。



1. 一种鞍乘型车辆,具有:覆盖车辆前面的前罩、覆盖车辆左右侧方的侧罩、以及左右一对前信号灯,该鞍乘型车辆的特征在于,

在所述侧罩上设置沿车辆前后方向延伸的槽部,在该槽部设置开口部,并以向外侧突出的方式在该开口部安装有所述前信号灯;

所述前信号灯具有支承光源部的柱状支柱,该柱状支柱被所述侧罩的槽部夹着,所述光源部自所述侧罩的外表面向外侧突出;

所述侧罩包括:上部侧罩和下部侧罩,所述槽部形成于所述下部侧罩的上侧的边缘部,所述上部侧罩位于所述槽部的上侧,在所述槽部,将所述上部侧罩和所述下部侧罩连接;

所述前信号灯由内侧罩支承,该内侧罩设于所述上部侧罩和所述下部侧罩的内侧;

并且,

所述前信号灯通过螺栓固定所述柱状支柱而支承在所述内侧罩,

所述开口部设在所述下部侧罩,

所述内侧罩通过两个连接部安装在所述下部侧罩。

鞍乘型车辆

技术领域

[0001] 本发明涉及一种具有信号灯的鞍乘型车辆。

背景技术

[0002] 以往,作为设于机动二轮车等鞍乘型车辆的信号灯,已知有埋入车辆的罩(机罩)的信号灯和安装于罩外侧的信号灯(例如,参照专利文献1)。在专利文献1中,公开了在机动二轮车的罩的外侧安装有信号灯的例子。

[0003] 专利文献1:(日本)特开平8-192783号公报

[0004] 但是,如上述现有的机动二轮车那样,将信号灯配置于罩的外侧时,虽然可以提高罩内部的设计自由度,但由于信号灯的连接部露出,因此,存在需要提高外观性的课题。

[0005] 另一方面,将信号灯埋入罩内部时,虽然可以提高外观性,但需要沿着罩的形状的专用信号灯,另外,由于光源部配置于罩内部,因此,存在需要确保罩内部的设计自由度的课题。

发明内容

[0006] 于是,本发明的目的在于,在鞍乘型车辆中,确保罩内部的设计自由度,并且提高安装于罩的信号灯的周边的外观性。

[0007] 为了解决上述课题,本发明提供一种鞍乘型车辆的前部结构,其具有:覆盖车辆前面的前罩、覆盖车辆左右侧方的侧罩、以及左右一对前信号灯,该鞍乘型车辆的特征在于,在所述侧罩上设置沿车辆前后方向延伸的槽部,在该槽部设置开口部,并以向外侧突出的方式在该开口部安装有所述前信号灯。

[0008] 另外,在上述结构中,也可以构成为所述前信号灯具有支承光源部的柱状支柱,该支柱被所述侧罩的槽部夹着,所述光源部自所述侧罩的外表面向外侧突出。

[0009] 并且,也可以构成为所述侧罩包括:位于所述槽部上侧的上部侧罩和位于所述槽部下侧的下部侧罩,在所述槽部,将所述上部侧罩和所述下部侧罩连接。

[0010] 另外,所述前信号灯也可以由内侧罩支承,该内侧罩设于所述上部侧罩和所述下部侧罩的内侧。

[0011] 在本发明的鞍乘型车辆中,由于前信号灯以自侧罩向外侧突出的方式安装,因此,能够有效利用被前罩和侧罩覆盖的内部空间。并且,由于前信号灯安装于侧罩的槽部,因此,难以从外侧看到前信号灯的安装部。由此,可有效利用前罩及侧罩的内部空间,确保罩内部的设计自由度,并且,难以从外侧看到前信号灯的安装部,可以使前信号灯的安裝部显得整洁,从而可以提高前信号灯的周边的外观性。

[0012] 另外,由于支承前信号灯的光源部的柱状支柱被侧罩的槽部夹着,光源部自侧罩的外表面向外侧突出,因此,难以从外侧看到支柱,从而可以确保前信号灯的识别性。

[0013] 并且,通过在槽部设置上部侧罩和下部侧罩的连接位置,侧罩的分割位置被遮住而难以看到,因此,可以将侧罩看作一体。

[0014] 另外,由于前信号灯被内侧罩支承,因此,可以与前信号灯单独地安装上部侧罩和下部侧罩,可以提高侧罩的装配性。

附图说明

- [0015] 图 1 是本发明的实施方式的鞍乘型车辆的左侧视图；
 [0016] 图 2 是鞍乘型车辆的平面图；
 [0017] 图 3 是将鞍乘型车辆与车体罩一并表示的左侧视图；
 [0018] 图 4 是鞍乘型车辆的主视图；
 [0019] 图 5 是上部侧罩及下部侧罩的侧视图；
 [0020] 图 6 是下部侧罩的主视图；
 [0021] 图 7 是上部前下侧罩的侧视图；
 [0022] 图 8 是前信号灯的平面图；
 [0023] 图 9 是由 A-A 线将图 3 中的开口部附近剖开后的局部正面剖视图；
 [0024] 图 10 是图 3 中的凹槽部附近的由 B-B 线剖开后的剖视图。

附图标记说明

- [0025] 附图标记说明
 [0026] 1 鞍乘型车辆 5 主架 40 头灯单元
 [0027] 41 前信号灯 41a 光源部 41b 支承部
 [0028] 41c 安装部 45 支柱 55 凹陷部(槽部)
 [0029] 56 开口部 62 信号灯承接部
 [0030] 65 内倾斜部 71 前罩 72 上部侧罩(侧罩)
 [0031] 73 下部侧罩(侧罩) 88 上部前下侧罩(内侧罩)
 [0032] 91 接合部 92 凹槽部(槽部) 95 侧罩
 [0033] S 罩内侧空间

具体实施方式

[0034] 下面,参照附图说明本发明的实施方式。

[0035] 图 1 是本发明的实施方式的鞍乘型车辆的左侧视图。另外,在图 1 中,为了便于说明,由假想线(双点划线)表示车体罩 70。

[0036] 鞍乘型车辆 1 的车架 F 在其前端具有:支承前轮 WF 的前叉 2 以及转向自如地支承与前叉 2 连结的转向手柄 3 的头管 4。在该车架 F 的后端支承后轮 WR 的单元摆动发动机 UE,在车架 F 的前后方向中间部,上下可摆动地被支承。

[0037] 另外,在单元摆动发动机 UE 的上方,设有乘员用座位 50。并且,在车架 F 上,安装有覆盖车架 F 的合成树脂制的车体罩 70。

[0038] 车架 F 具有:头管 4;左右一对主架 5,其与头管 4 的上部相连设置且向后方下降地延伸;左右一对下降架 6,其与头管 4 的下部相连设置且向后方下降地延伸,接着大致向下方延伸,最后向后方延伸并与主架 5 的后端连结。并且,车架 F 具有:左右一对座位导轨 7,其自两主架 5 的中间部向后方上升地向车辆后部延伸;左右一对中间架 8,其将两主架 5 的后端和座位导轨 7 的中间部连结;左右一对后辅助架 9,其将两中间架 8 的后部和座位导轨 7 的后端连结。

[0039] 在由左右的主架 5 和左右的下降架 6 包围的空间内配置有燃料箱 21。另外,在燃料箱 21 的上方,在左右的主架 5 之间,架设有第一横梁 13;在燃料箱 21 的下方,在左右的下降架 6 之间架设有第二横梁 14。并且,在单元摆动发动机 UE 的上方,在左右的座位导轨 7 之间,架设有第三横梁 15;在左右的座位导轨 7 的后端之间,架设有第四横梁 16。

[0040] 在座位导轨 7 和中间架 8 之间,架设有左右一对枢轴板 10。在左右枢轴板 10 之间,设有经由连接部件 11 可摆动地轴支承单元摆动发动机 UE 的枢轴 12。

[0041] 单元摆动发动机 UE 具有:将缸轴线设为大致水平的水冷式发动机 E;利用传送带及带轮将发动机 E 的输出进行无级变速而传递到后轮 WR 的带式无级变速器 M。无级变速器 M 根据作为变速用的执行器的电动马达(省略图示)的动作来驱动曲轴侧的活动带轮,从而使变速比无级变化。无级变速器 M 的变速器箱 32 在发动机 E 的曲轴箱 33 的左侧自发动机 E 突出而相连设置,并一直延伸设置到后轮 WR 的左侧。在发动机 E 的上方,经由节气门本体 34 连接有空气滤清器单元 35。在发动机 E 的下方,连接有向车辆后方延伸的排气管 36,在排气管 36 的后端连接有消音器 37。

[0042] 在单元摆动发动机 UE 后端的两侧面部和左右的座位导轨 7 的后端之间,设有左右一对后缓冲单元 38。如上所述,单元摆动发动机 UE 由枢轴 12 轴支承,并且在其后端部设有后缓冲单元 38,除具有作为动力单元的功能之外,还具有作为可摆动地支承后轮 WR 的摆动臂的功能。

[0043] 另外,在单元摆动发动机 UE 的下部,安装有主支架 39。侧支架 28 安装于左侧的下降架 6。

[0044] 在前轮 WF 的后方,在下降架 6 的前方设有冷却发动机 E 的冷却水的散热器 22,在散热器 22 的附近设有上述冷却水的蓄水箱 23。

[0045] 另外,在燃料箱 21 内部,设有将燃料供给到节气门本体 34 的燃料泵 24。

[0046] 在左右的主架 5 之间以及左右的座位导轨 7 之间,设有可收纳乘员用的头盔等物品的收纳盒 51。收纳盒 51 设置成架设在左右的座位导轨 7 之间,并且自燃料箱 21 的上方朝单元摆动发动机 UE 的上方延伸。

[0047] 另外,座位 50 在收纳盒 51 的上方沿着座位导轨 7 而设置,且具有驾驶员乘坐的前座位部 50a 和同乘者乘坐的后座位部 50b。座位 50 可开闭地设置,作为收纳盒 51 的盖起作用。

[0048] 图 2 是鞍乘型车辆 1 的平面图。图 3 是将鞍乘型车辆 1 与车体罩 70 一并表示的左侧视图。图 4 是鞍乘型车辆 1 的主视图。

[0049] 车体罩 70 具有:前罩 71,其在头管 4 的前方覆盖鞍乘型车辆 1 的前面;左右一对上部侧罩(侧罩)72,其与前罩 71 的左右两侧连结且覆盖车辆前部的侧方;左右一对下部侧罩(侧罩)73,其与上部侧罩 72 的下部连结而覆盖车辆前部的下部,且兼用作覆盖乘坐于前座位部 50a 的驾驶员脚部的前方的腿部防护件;左右一对底踏板 74,其与上部侧罩 72 及下部侧罩 73 连结而朝后方延伸,并覆盖乘坐于前座位部 50a 的驾驶员脚部的前方;左右一对底裙部 75,其与底踏板 74 的下部连结;底罩 76,其覆盖车辆中央的下面。覆盖车辆前部的侧方的左右一对侧罩 95 由上部侧罩 72 和下部侧罩 73 构成。在左右的侧罩 95 的内侧,分别设有自前方覆盖散热器 22 的左右一对上部前下侧罩 88(内侧罩)及下部前下侧罩 89。另外,车体罩 70 具有:覆盖头管 4 的上方的仪表盘罩 77;自后方侧覆盖头管 4 且与左右的

上部侧罩 72 连结的内罩 78。另外,在底裙部 75 的后部,设有乘坐于后座位部 50b 的同乘者放脚的左右一对串联脚踏板 75a。

[0050] 并且,车体罩 70 具有:设于前座位部 50a 下方的左右一对座位下罩 80;设于左右的座位下罩 80 之间的座位铰链罩 86;沿座位导轨 7 延伸且覆盖车辆侧面的左右一对本体罩 81;与本体罩 81 的后端连结且覆盖车辆后部的后本体罩 82;自本体罩 81 的后端向后方下降地延伸的本体罩裙部 83。在本体罩裙部 83 的端部,安装有自后方覆盖后轮 WR 的后挡泥板 84。另外,在后座位部 50b 的下方,安装有左右一对扶手 87。乘坐于后座位部 50b 的同乘者通过把持扶手 87,从而可以支撑身体。

[0051] 在前叉 2 上,固定有自上方覆盖前轮 WF 的前挡泥板 85。另外,在转向手柄 3 上设有左右一对后视镜 29、用于操作灯光器件等的开关盒(省略图示)等。在前罩 71 的前部设有头灯单元 40,在位于头灯单元 40 后方的下部侧罩 73 上,设有左右一对前信号灯 41。并且,在本体罩裙部 83 上,设有左右一对后信号灯 31。

[0052] 在此,鞍乘型车辆 1 是如下的小型车辆,其具有:乘员乘坐的座位 50;底踏板 74 那样的乘员能够放脚的底踏板部;以及单元摆动发动机 UE。

[0053] 如图 4 所示,前罩 71 设于车辆前部的前面,在其中的下部设有头灯单元 40。左右的上部侧罩 72 分别与前罩 71 的左右端连接且向后方延伸,在由前罩 71 及左右的上部侧罩 72 包围而形成的罩内侧空间 S 内,头灯单元 40 鼓出,且收纳有电气安装部件等电缆类(省略图示)和自转向手柄 3 的附近延伸的制动软管 30 等。另外,如图 2 所示,在从车辆上方看时,由前罩 71 及左右的上部侧罩 72 形成的车辆的前部,形成为朝前方突出的凸状曲面,并且随着自前罩 71 的前端朝向上部侧罩 72 的后端,宽度慢慢扩展。

[0054] 另外,如图 4 所示,在上部侧罩 72 的下部,连接有下部侧罩 73,由上部侧罩 72 和下部侧罩 73 覆盖车辆前部的左右侧方。上部侧罩 72 和下部侧罩 73 由位于车辆上下方向的大致中间部的接合部 91 接合,从正面看,左右的前信号灯 41 分别自接合部 91 的附近朝车辆外侧突出地设置。另外,在接合部 91 的附近,形成有朝车辆内侧方向凹陷的凹槽部(槽部)92。

[0055] 上部前下侧罩 88 与下部侧罩 73 的车辆内侧方向的上部连接,下部前下侧罩 89 设于上部前下侧罩 88 的下方。上部前下侧罩 88 具有通风孔 90,自通风孔 90 流入的空气被供给到散热器 22。

[0056] 图 5 是上部侧罩 72 及下部侧罩 73 的侧视图。

[0057] 侧罩 95 由上部侧罩 72 及下部侧罩 73 构成。上部侧罩 72 具有:与下部侧罩 73 连接的下部侧罩连接部 72a、与前罩 71 连接的前罩连接部 72b、与仪表盘罩 77 连接的仪表盘罩连接部 72c、与内罩 78 连接的内罩连接部 72d。下部侧罩连接部 72a 形成于上部侧罩 72 下侧的边缘部,自前侧向后方上升地延伸之后,向后方下降地延伸。另外,在上部侧罩 72 的内侧,在下部侧罩连接部 72a 附近,形成有与下部侧罩 73 卡合的凸部 52。

[0058] 图 6 是下部侧罩 73 的主视图。在此,在图 6 中示出了左侧的下部侧罩 73,但右侧的下部侧罩 73 以图中的中心线 0 为基准左右对称地配置。

[0059] 如图 5 及图 6 所示,下部侧罩 73 形成为在车辆宽度方向鼓出而弯曲的曲面形状,并形成随着自车辆前侧的前端部 53a 朝后方而宽度变宽,且自前后方向的中间部附近到其后端部 53b,宽度逐渐变小。而且,下部侧罩 73 具有:与上部侧罩 72 连接的上部侧罩

连接部 73a、与上部前下侧罩 88 及下部前下侧罩 89 连接的前下侧罩连接部 73b、与底踏板 74 连接的底踏板连接部 73c、与底裙部 75 连接的底裙部连接部 73d。上部侧罩连接部 73a 形成为与下部侧罩连接部 72a 对应的形状,在下部侧罩 73 上侧的边缘部,自前侧向后方上升地延伸之后,向后方下降地延伸。

[0060] 在下部侧罩 73 上侧的边缘部,形成有突出到下部侧罩 73 的内侧的连结板部 54。在连结板部 54 上,形成有与上部侧罩 72 的凸部 52 进行卡合的卡合孔 54a。

[0061] 另外,在下部侧罩 73 上侧的边缘部,形成有朝车辆内侧方向凹陷的凹陷部(槽部)55。凹陷部 55 自前端部 53a 沿车辆前后方向连续地延伸至上部侧罩连接部 73a 的后端部 53c。在该凹陷部 55 形成有用于安装前信号灯 41 的开口部 56。从侧面看,开口部 56 形成为大致椭圆形状,并位于连结板部 54 的下方。在开口部 56 形成有筒状保持部 57,该保持部 57 自开口部 56 的大致椭圆形状的周缘部朝车辆内侧方向延伸。并且,在保持部 57 的上部,在三个部位形成有沿上下方向延伸的肋 57a,从而确保保持部 57 的强度。

[0062] 在开口部 56 的下方,在下部侧罩 73 的内侧,在两个部位形成有与上部前下侧罩 88 连结的连结部 58。

[0063] 在连结部 58 的下方,形成有多个与下部前下侧罩 89 连结的连结部 59。另外,在底踏板连接部 73c 上形成有多个与底踏板 74 连结的连结部 60。

[0064] 图 7 是左侧的上部前下侧罩 88 的侧视图。另外,右侧的上部前下侧罩 88 与左侧的上部前下侧罩 88 左右对称地形成。

[0065] 上部前下侧罩 88 在两个部位具有与下部侧罩 73 的两个部位的连结部 58 连结的连结部 61。另外,在上部前下侧罩 88 的上部,设有承接前信号灯 41 的信号灯承接部 62。在形成为平面状的信号灯承接部 62 上,形成有固定前信号灯 41 的固定孔 63 和对前信号灯 41 进行定位的定位孔 64。而且,下部侧罩 73 构成为,在将连结部 58 和连结部 61 连结,且将上部前下侧罩 88 与下部侧罩 73 连结的状态下,自图 5 所示的开口部 56 面临固定孔 63 及定位孔 64。

[0066] 图 8 是前信号灯 41 的平面图。图 9 是由 A-A 线将图 3 中的开口部 56 附近剖开后的局部正面剖视图。

[0067] 前信号灯 41 包括光源部 41a 和支承部 41b,该光源部 41a 具有光源而发光,该支承部 41b 包含支承光源部 41a 的柱状支柱 45。光源部 41a 具有:作为进行发光的光源的灯泡 42;覆盖灯泡 42 前面的信号灯透镜 44。另外,支承部 41b 具有:安装有灯泡 42 的基体 43;支承基体 43 的支柱 45。

[0068] 在支柱 45 上设有向车辆内侧方向突出的螺栓 46 和与螺栓 46 并排地位于车辆后方的定位突起 47。在定位突起 47 上形成有孔(省略图示),经由该孔,连接有将电力供给到前信号灯 41 的电缆 48。该电缆 48 被收纳在罩内侧空间 S。另外,从侧面看,设有定位突起 47 的支柱 45 的底部形成为与开口部 56 大致相同形状的大致椭圆形。

[0069] 基体 43 按照向车辆外侧方向突出的方向安装于支柱 45,信号灯透镜 44 将安装于基体 43 的灯泡 42 覆盖。前信号灯 41 按照信号灯透镜 44 朝向车辆前方的方向被安装,信号灯透镜 44 由橙色的透明透镜构成。

[0070] 图 10 是由 B-B 线将图 3 中的凹槽部 92 附近剖开后的剖视图。

[0071] 如图 9 及图 10 所示,在接合部 91 中的上部侧罩 72 的下边缘部,形成有朝车辆内

侧弯曲的内倾斜部 65。内倾斜部 65 在上部侧罩 72 的下边缘部的整个长度沿着车辆前后方向延伸。另外,如上所述,下部侧罩 73 的凹陷部 55 沿上部侧罩连接部 73a 沿着车辆前后方向延伸。

[0072] 而且,在上部侧罩 72 和下部侧罩 73 接合的接合部 91,通过设置成使内倾斜部 65 位于凹陷部 55 的正上方,并使凹陷部 55 和内倾斜部 65 连续,从而形成有凹槽部 92。该凹槽部 92 沿着车辆前后方向延伸,且对应于如下范围而连续地形成,该范围为自下部侧罩 73 的前端部 53a 至后端部 53c 的范围。另外,接合部 91 在凹槽部 92 内沿着车辆前后方向连续地形成。

[0073] 在接合部 91,内倾斜部 65 的端部和下部侧罩 73 的端部不接触而设有稍微分离的间隙 93。由此,由于在接合部 91 不需要使上部侧罩 72 和下部侧罩 73 高精度地抵接,因此,部件的尺寸精度和组装精度的管理变得容易。

[0074] 并且,由于接合部 91 形成于凹槽部 92 内,接合部 91 藏入凹槽部 92 内而难以从车辆的外侧看到,因此,可以将上部侧罩 72 和下部侧罩 73 看作一体。

[0075] 如图 9 所示,上部前下侧罩 88 的信号灯承接部 62,与设于下部侧罩 73 的开口部 56 的保持部 57 的宽度方向的端部抵接,信号灯承接部 62 自车辆内侧封闭开口部 56。而且,前信号灯 41 以如下状态安装,即,使支承部 41b 嵌合于开口部 56 的保持部 57,且使底部 49 与信号灯承接部 62 抵接。前信号灯 41 通过如下方式固定,即,使定位突起 47 嵌合于信号灯承接部 62 的定位孔 64(图 7)中而定位,且使螺栓 46 插通到固定孔 63 中并进行螺旋紧固。即,前信号灯 41 设于开口部 56,并被上部前下侧罩 88 支承。

[0076] 这样,前信号灯 41 被安装于在凹槽部 92 设置的开口部 56,在前信号灯 41 的支承部 41b 上,相比信号灯透镜 44 的内侧端部 44a 而位于车辆内侧方向的部分即安装部 41c,被收纳于凹槽部 92 内。由此,包含支柱 45 的安装部 41c 被夹在凹槽部 92 内,安装部 41c 难以从车辆外侧看到。

[0077] 另外,由于光源部 41a 经由柱状延伸的支承部 41b,自下部侧罩 73 的外表面向外侧突出而配设,并且,自图 3 所示的头灯单元 40 隔着间隔地配设于外侧,因此,光源部 41a 能够从外侧清楚地看到,可以提高前信号灯 41 的识别性。

[0078] 并且,凹槽部 92 向车体内侧方向凹陷,水难以进入其内侧,因此,可以防止水自安装有前信号灯 41 的部分进入到车体内侧。

[0079] 另外,前信号灯 41 以与信号灯承接部 62 抵接的状态进行安装,而并非构成为专用于在曲面状安装部进行安装。因此,前信号灯 41 可以使用通用的信号灯,从而可谋求降低成本。

[0080] 另外,如图 3 所示,在车体罩 70 上,在底踏板 74 的上边缘部与上部侧罩 72 的后部、座位下罩 80 及本体罩 81 的各自的下边缘部之间,形成有槽 94。槽 94 从侧面看与凹槽部 92 的后端连续形成,并且连续地延伸至本体罩 81 的后部。在鞍乘型车辆 1 的行驶过程中,在车体罩 70 的周围流动的一部分风,以通过凹槽部 92 及槽 94 的方式被整流。而且,在车辆的前部流动的一部分风被整流成沿着凹槽部 92 流动,并自凹槽部 92 的端部保持该状态而流向车辆后方。由此,风难以直接碰到乘坐于车辆内侧的乘员侧,从而可以减轻流向乘员侧的行进风。

[0081] 如以上说明所述,根据适用本发明的实施方式,由于前信号灯 41 安装成自上部侧

罩 72 及下部侧罩 73 向外侧突出,因此,可以有效利用与前信号灯 41 未向车辆内侧突出的部分相应的罩内侧空间 S。并且,由于前信号灯 41 安装于凹槽部 92,因此,前信号灯 41 的安装部 41c 难以从外侧看到。由此,可以有效利用罩内侧空间 S 的空间,可以确保罩内侧空间 S 的设计自由度,并且,难以从外侧看到前信号灯 41 的安装部,从而可以使前信号灯 41 的安装部分显得整洁,可以提高前信号灯 41 周边的外观性。

[0082] 另外,由于支承前信号灯 41 的光源部 41a 的柱状支柱 45 被凹槽部 92 夹着,光源部 41a 自下部侧罩 73 外表面向外侧突出,因此,难以从外侧看到支柱 45,可以确保前信号灯 41 的识别性。

[0083] 并且,通过将上部侧罩 72 和下部侧罩 73 的连接位置设于凹槽部 92,由此,上部侧罩 72 和下部侧罩 73 的分割部分被遮住而难以看到,因此,可以看作是上部侧罩 72 和下部侧罩 73 一体地形成,从而可以提高外观性。

[0084] 另外,由于前信号灯 41 被侧罩 95 内侧的上部前下侧罩 88 支承,因此,可以与前信号灯 41 单独地安装上部侧罩 72 及下部侧罩 73,从而可以提高侧罩 95 的装配性。例如,在将下部侧罩 73 装配车辆时,不需要将下部侧罩 73 与前信号灯 41 一并装配,从而容易进行作业。此时,前信号灯 41 可以在装配下部侧罩 73 之后自开口部 56 简单地装配。

[0085] 另外,上述实施方式表示适用本发明的一形态,本发明并不限于上述实施方式。

[0086] 例如,在上述实施方式中,说明了如下情况,即前信号灯 41 安装于凹槽部 92 的开口部 56,该凹槽部 92 形成于上部侧罩 72 和下部侧罩 73 接合的接合部 91,但本发明并不限定于此。例如,也可以构成为,在车辆后部的本体罩裙部 83 设置凹槽部,将后信号灯 31 安装于在该凹槽部形成的开口部。另外,在上述实施方式中,说明了将上部侧罩 72 和下部侧罩 73 连结的情况,但本发明并不限定于此,例如,也可以在将上部侧罩 72 和下部侧罩 73 一体成形的侧罩上设置凹槽部及开口部,并在该开口部安装前信号灯 41。

[0087] 另外,在上述实施方式中,说明了鞍乘型车辆 1 为小型车辆的情况,但并不限于此,例如,鞍乘型车辆 1 也可以是跑车(ロードスポーツ車両)或手动自动两用车辆(デュアルパーパス車両)等机动二轮车、或者车轮数超过三轮或四轮的车辆。另外,关于其它细节结构,不言而喻也可以任意进行变更。

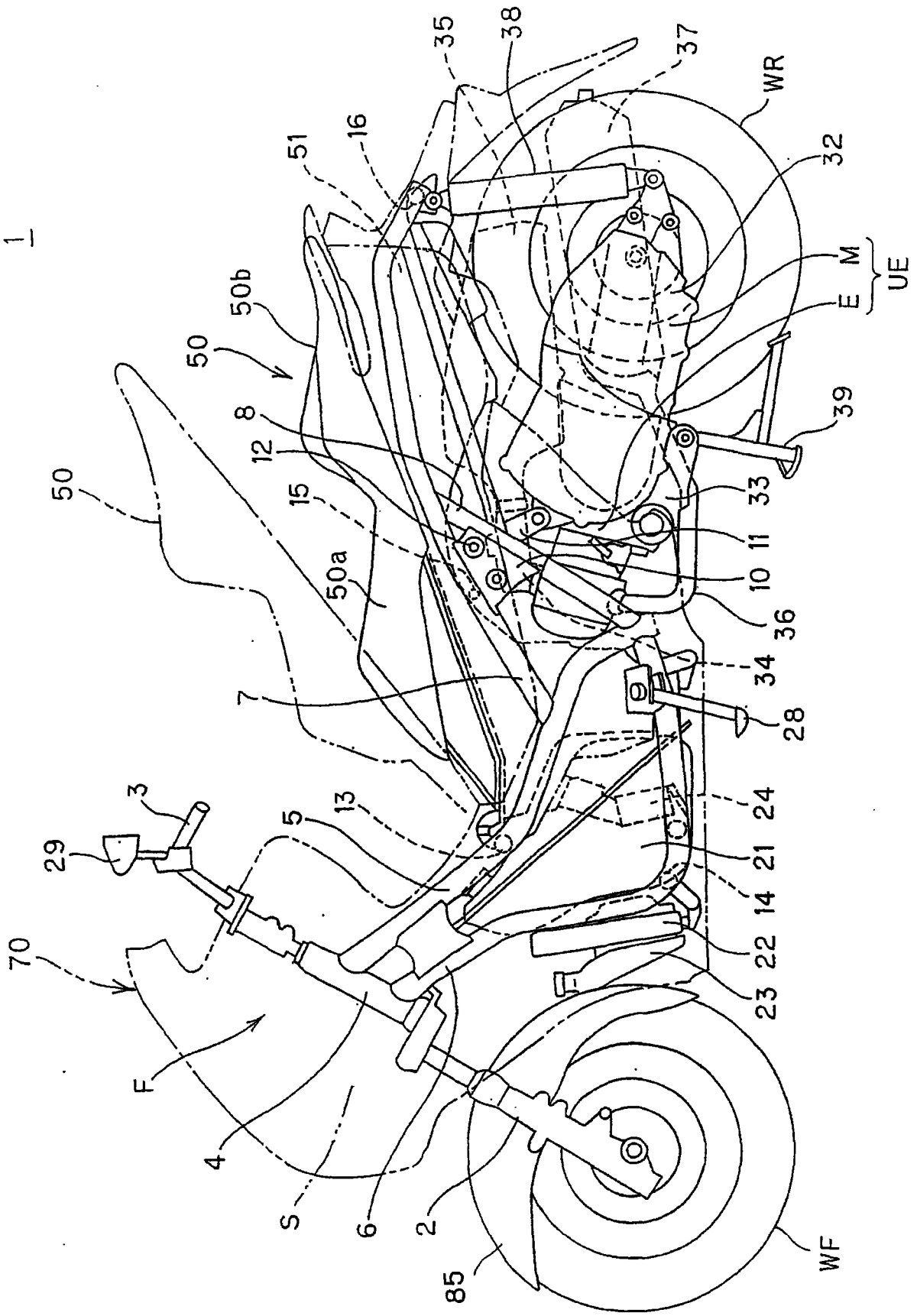


图 1

1

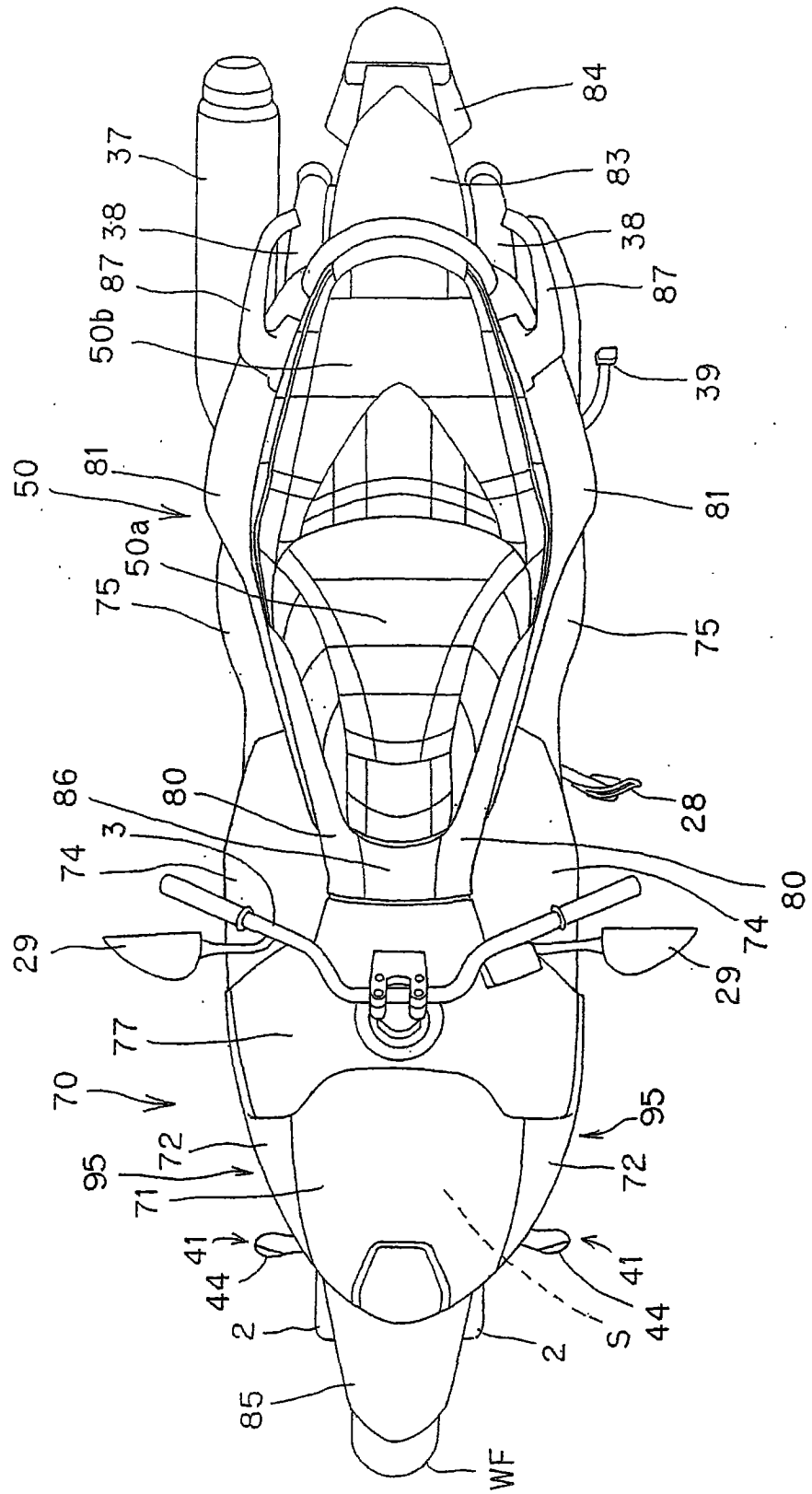


图 2

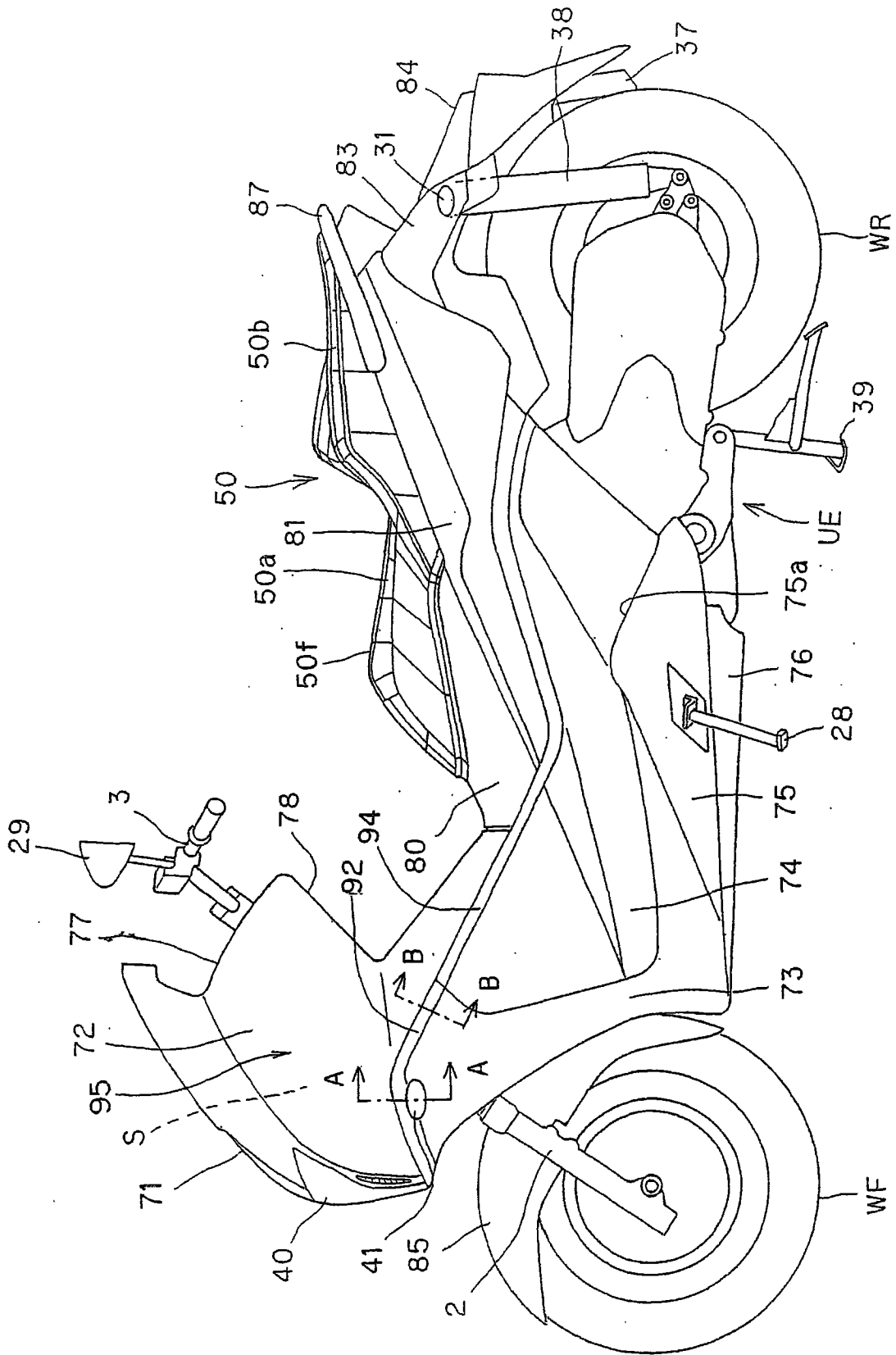


图 3

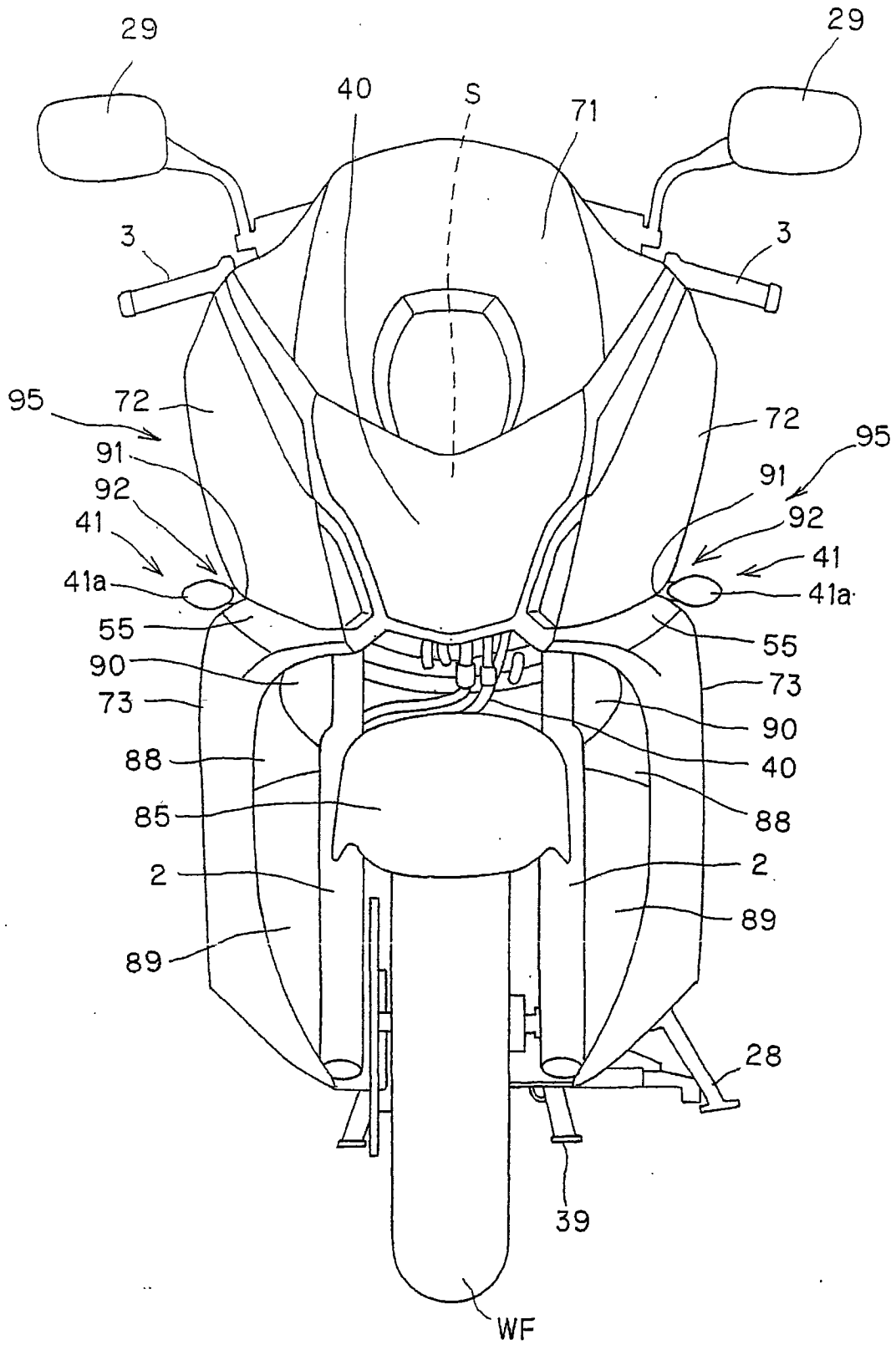


图 4

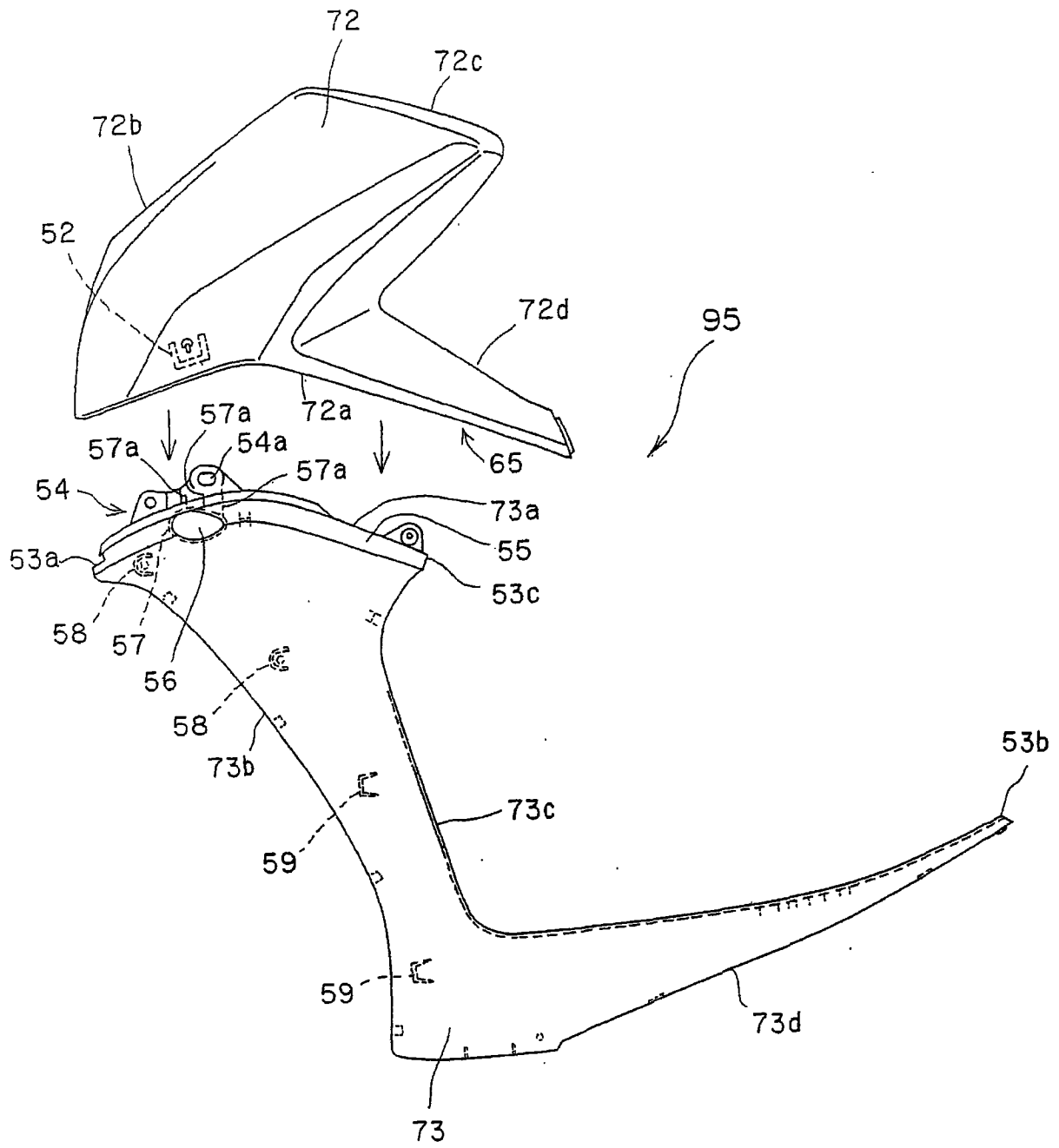


图 5

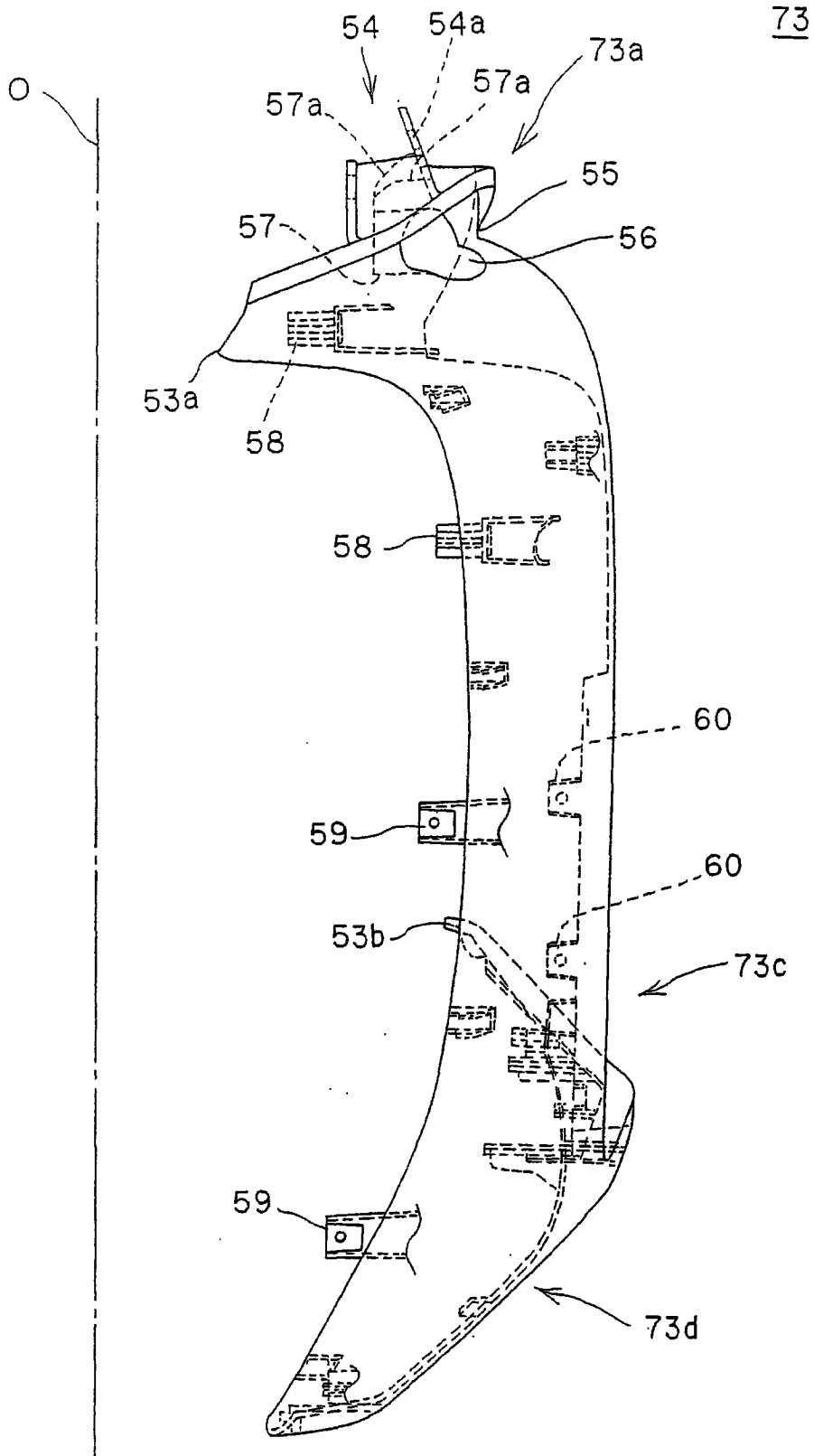


图 6

88

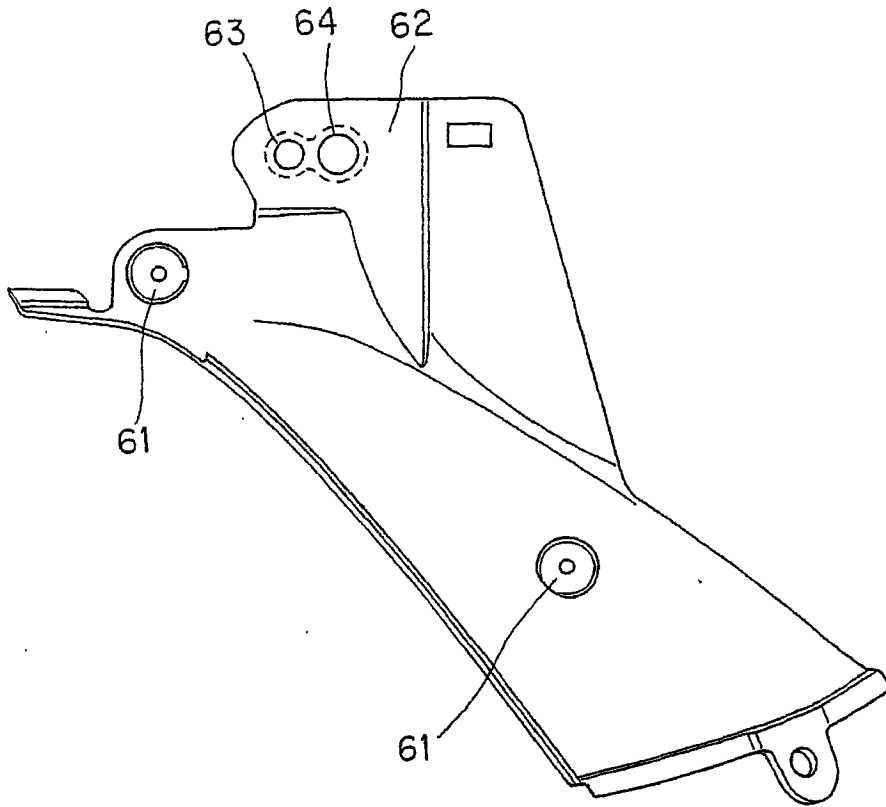


图 7

41

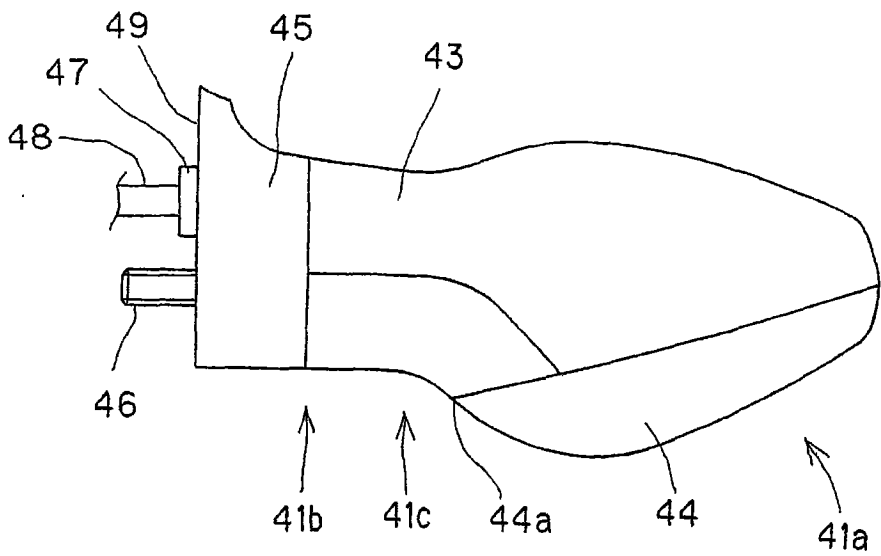


图 8

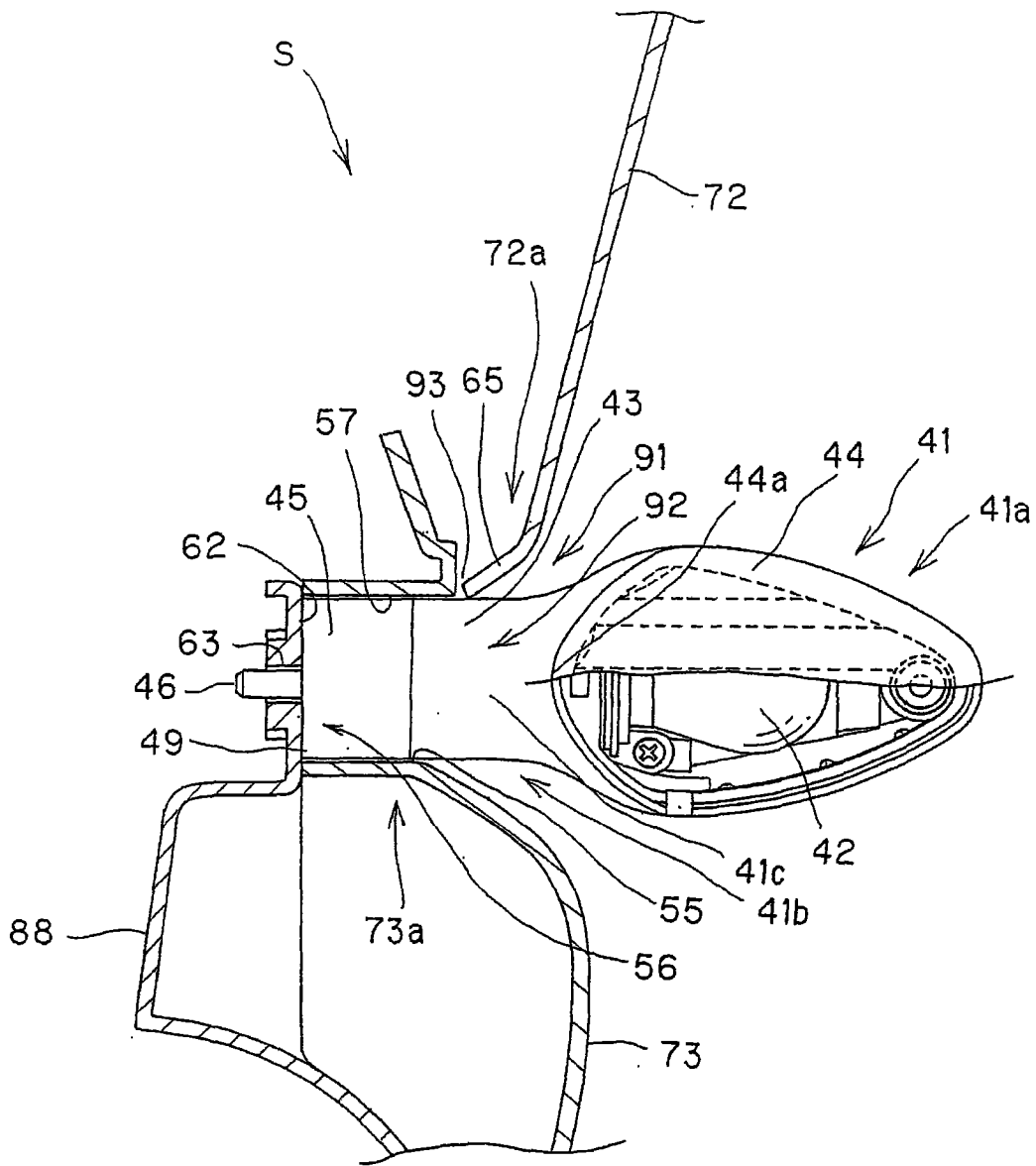


图 9

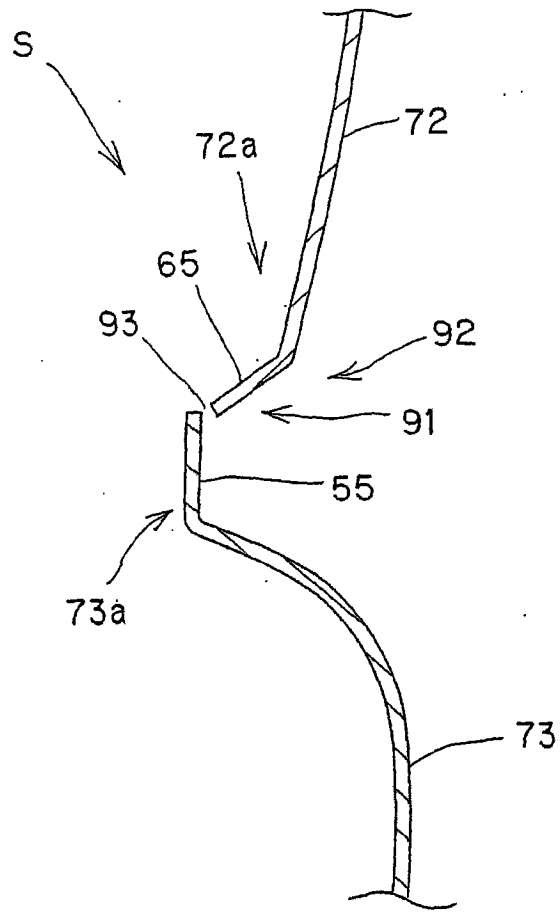


图 10