

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60Q 5/00	(45) 공고일자 1998년08월01일	(11) 등록번호 실0121601	(24) 등록일자 1998년04월23일
(21) 출원번호 실 1995-040995	(65) 공개번호 실 1997-033203	(22) 출원일자 1995년 12월 14일	(43) 공개일자 1997년 07월 26일
(73) 실용신안권자 대우자동차주식회사 김태구 인천광역시 부평구 청천동 199			
(72) 고안자 민장홍			
(74) 대리인 유영대	강원도 영월군 서면 쌍용6리 871		

심사관 : 정경훈

(54) 자동차의 조수석측 경음기

요약

본 고안은 조수석측에 착석한 탑승자가 위급한 상황을 알았을 경우에 운전자를 거치지 않고 직접적으로 조작할 수 있는 자동차의 조수석측 경음기를 제공하기 위한 것으로 자동차의 조수석측에 위치한 인스트루먼트 패널(20)상에 스티어링 핸들(22)에 설치되어 있는 운전석측 혼 스위치(24)와 병렬로 접속되는 조수석측 혼 스위치(26)를 설치하여 구성한 것이다.

대표도

도 1

명세서

[고안의 명칭]

자동차의 조수석측 경음기(瓊音器)

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안에 따른 자동차의 조수석측 혼 스위치가 조수석측에 위치한 인스트루먼트 패널상에 설치된 것을 보이는 사시도,

제2도는 자동차의 인스트루먼트 패널상에 설치된 혼 스위치의 구조를 보이는 제1도의 A-A선 단면도,

제3도는 본 고안에 따른 자동차의 운전석측 혼 스위치와 조수석측 혼 스위치의 전기적인 접속관계를 보이는 전기회로도이다.

* 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명

20:인스트루먼트 패널 22:스티어링 핸들

24:운전석측 혼 스위치 26:조수석측 혼 스위치

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 자동차의 조수석측 경음기에 관한 것으로, 특히 자동차의 조수석측에 조수석측 혼 스위치를 설치하여 조수석측에 착석한 탑승자가 탑승하고 있는 차량에 의해 위급한 상황에 처해 있는 보행자에게 운전자에게 알리지 않고도 직접적으로 위급한 상황을 알려줄 수 있도록 한 자동차의 조수석측 경음기에 관한 것이다.

일반적으로 자동차에 구비된 혼 스위치는 운전석측에 위치한 스티어링 핸들의 중앙에 설치되어 있으며, 이것에 제일 가깝게 위치되어 있는 운전자가 조작하기에 편하도록 되어 있다.

그러나 운전석에 착석한 운전자가 발견하지 못하는 사각지대를 조수석측에 착석한 탑승자가 발견할 수도 있으며, 이러한 때에 예를 들어서 보행자와 운전자가 서로 차량이 보행자를 향해 접근하고 있다는 것을 서로 인지 못하고 있는 반면에 조수석에 착석한 탑승자는 이를 발견하였다고 가정할 경우 일반적인 경우에는 위급한 상황을 발견한 조수석에 착석한 탑승자는 경음기와 가까이 있는 운전자에게 위급한 상황임을 음성으로 알려주고 운전자가 이를 알아들은 다음에 운전석측에 설치되어 있는 혼 스위치를 눌러 경고음을 발생시켜 위험에 처한 보행자에게 피할 수 있도록 알려주고 있으나 이러한 경우에는 조수석에 착석한 탑승자와 운전자가 의사소통을 하는 과정에서 많은 시간을 허비하는 것 때문에 보행자가 피할 수 있는 시간을 넘겨 사고를 불러 일으키는 매우 안타까운 실정에 있다.

본 고안은 상기한 바와 같은 제반 문제점들을 해소하고자 안출한 것으로 조수석측에 착석한 탑승자가 위

급한 상황을 알았을 경우에 운전자를 거치지 않고 직접적으로 조작할 수 있는 자동차의 조수석측 경음기를 제공하려는데 그 목적이 있는 것이다.

이러한 본 고안의 목적을 달성하기 자동차의 조수석측에 위치한 인스트루먼트 패널상에 스티어링 핸들에 설치되어 있는 운전석측 혼 스위치(24)와 병렬로 접속되는 조수석측 혼 스위치를 설치하여 자동차의 조수석측 경음기가 제공된다.

이하 본 고안에 따른 자동차의 조수석측 경음기의 실시예를 첨부도면을 참조하여 상세히 설명한다.

제1도 내지 제3도는 본 고안에 따른 자동차의 조수석측 경음기의 실시예를 도시하는 것으로서, 이에 도시한 바와 같이 자동차의 조수석측에 위치한 인스트루먼트 패널(20)상에 스티어링 핸들(22)에 설치되어 있는 운전석측 혼 스위치(4)와 병렬로 접속되는 조수석측 혼 스위치(26)를 설치하여 구성하였다.

상기 조수석측 혼 스위치(26)는 인스트루먼트 패널(20)상에 턱(20a)을 가진 장방형의 삽입구멍(20b)을 형성하고, 그 삽입구멍(20b)에 마련되어 있는 턱(20a)에 접촉액을 주입한 다음 스위치 하우징(26a)을 이곳에 삽입하면서 가압하여 스위치 하우징(26a)이 고정되도록 구성되어 있다.

도면중 미설명 부호 32는 상기 운전석측 혼 스위치(24)와 조수석측 혼 스위치(26)가 병렬로 접속되어 있는 경음장치를 나타낸 것이며, BT는 자동차의 배터리를 나타낸 것이다.

이상에서와 같은 본 고안의 실시예에 따른 작용효과를 첨부도면을 참조하여 상세히 설명한다.

운전자가 운전하고 있는 차량에 의해 보행자가 위험에 처해 있다는 것을 운전자와 보행자가 서로 인지하지 못하고, 조수석측에 착석한 탑승자는 알고 있다고 가정할 경우에 이를 발견한 조수석측에 착석한 탑승자가 운전자에게 알리지 않고 바로 앞에 위치되어 있는 조수석측 혼 스위치(26)를 손으로 누르게 되면, 경음장치(32)가 작동되어 소리를 발생시키게 되며, 이때 보행자와 운전자가 소리를 듣고 위험에 처해 있다는 것을 알고 급브레이크를 밟거나 차량의 속도를 줄여 안전사고로부터 보행자와 차량을 보호하게 된다.

이상에서와 같은 본 고안은 조수석측에 탑승한 승차자가 조수석측의 인스트루먼트 패널에 설치되어 있는 조수석측 혼 스위치를 이용하여 운전자의 힘을 빌리지 않고 탑승한 차량에 의해 위험에 처한 보행자나 생물체에 빠르게 경고해 줄 수 있도록 되어 있으므로 안전사고를 예방할 수 있는 효과가 있다.

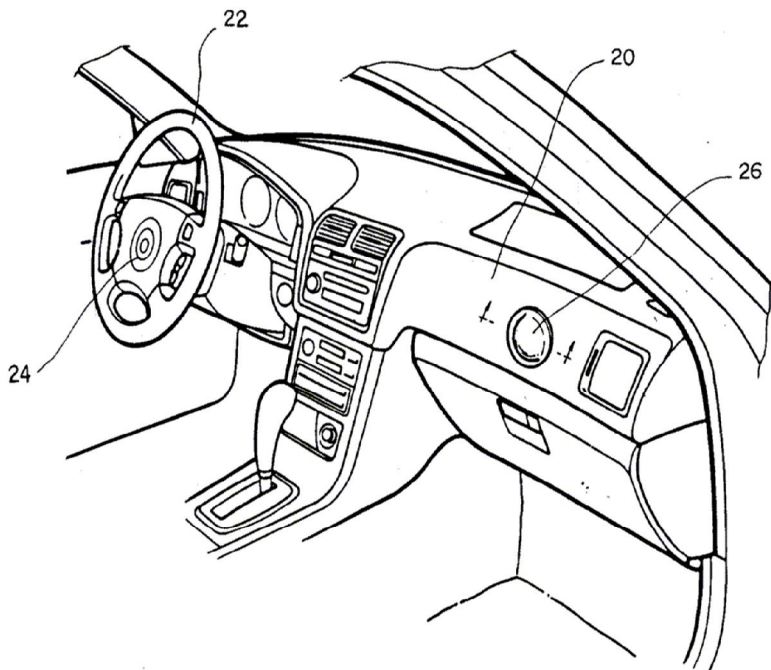
(57) 청구의 범위

청구항 1

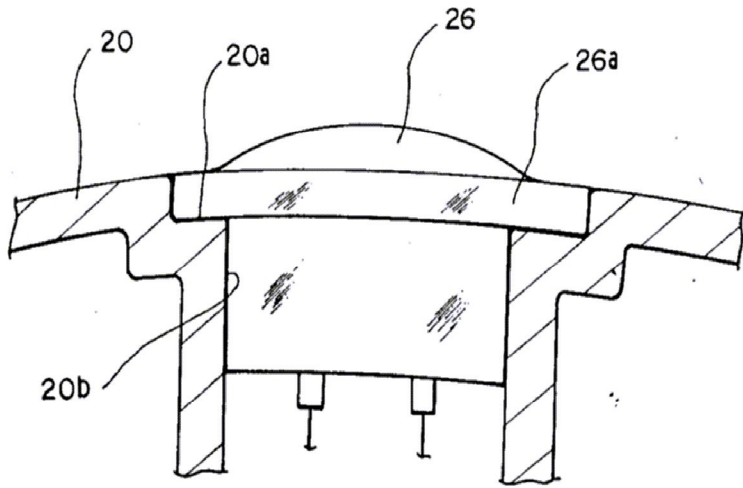
자동차의 조수석측에 위치한 인스트루먼트 패널상(20)상에 스티어링 핸들(22)에 설치되어 있는 운전석측 혼 스위치(24)와 병렬로 접속되는 조수석측 혼 스위치(26)를 설치하여 구성한 것을 특징으로 하는 자동차의 조수석측 경음기.

도면

도면1



도면2



도면3

