



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2013년09월03일
(11) 등록번호 10-1302643
(24) 등록일자 2013년08월27일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)

E01F 9/00 (2006.01)

(21) 출원번호 10-2011-0093512

(22) 출원일자 2011년09월16일

심사청구일자 2011년09월16일

(65) 공개번호 10-2013-0030023

(43) 공개일자 2013년03월26일

(56) 선행기술조사문헌

JP04278700 A*

JP2006138798 A*

JP2007032094 A*

*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자

이영규

서울특별시 성동구 행당로15길 6, 401호 (행당동, 모아빌)

(72) 발명자

이영규

서울특별시 성동구 행당로15길 6, 401호 (행당동, 모아빌)

(74) 대리인

특허법인 웰-엘엔케이

전체 청구항 수 : 총 3 항

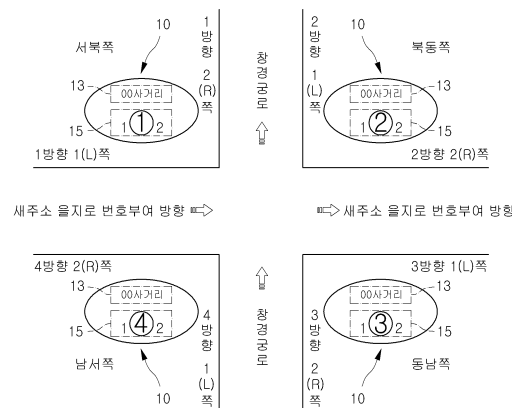
심사관 : 경노현

(54) 발명의 명칭 교차로 방향 표지판

(57) 요약

본 발명은 도로명의 인지도, 크기를 기준삼아 도로명의 진행방향으로 좌측 첫 번째 가각 일대를 ①방향으로 하고 시계방향으로 ②, ③, ④방향으로 정한 교차로 방향 표지에 관한 것으로, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지는 교차로의 각 방향을 표시하는 방향표시부를 포함하는 것을 기술적 특징으로 하며, 교차로의 명칭과 각 교차로의 방향을 표시하는 표지판을 제공하여, 대중교통이용자와 보행자 또는 운전자가 교차로 상에 만남에 장소와 건물을 찾을 경우, 운전자 또는 보행자가 교차로의 방향을 쉽게 인식하도록 하고, 나아가 교차로 상의 길 찾기를 보다 쉽고 빠르게 수행할 수 있도록 하는 것을 기술적 목적으로 한다.

대표도 - 도4



특허청구의 범위

청구항 1

교차로의 명칭을 표시하는 명칭표시부 및

교차로의 각 갈림길 별 방향을 표시하는 방향표시부를 포함하고,

상기 방향표시부는 도로 모델에 기초해서 미리 설정된 일측 갈림길의 방향 기준으로 시계방향을 따라 순차적으로 상기 교차로의 각 갈림길에 부여된 숫자가 표시되는 방위표시부 및

상기 방위표시부를 기준으로 양측에 해당 갈림길의 좌측 또는 우측의 방향을 숫자로 나타내는 좌우표시부를 포함하는 것을 특징으로 하는 교차로 방향 표지판.

청구항 2

삭제

청구항 3

제1항에 있어서,

상기 방위표시부는 서에서 동으로 진행되는 도로 모델일 경우, 서북쪽을 기준으로, 북동쪽, 동남쪽, 남서쪽의 시계방향 순으로 숫자가 부여되는 것을 특징으로 하는 교차로 방향 표지판.

청구항 4

제1항에 있어서,

상기 방위표시부는 남에서 북으로 진행되는 도로 모델일 경우, 남서쪽을 기준으로, 서북쪽, 북동쪽, 동남쪽의 시계방향 순으로 숫자가 부여되는 것을 특징으로 하는 교차로 방향 표지판.

명세서

기술분야

[0001] 본 발명은 보행자 및 운전자가 이용하는 표시에 관한 것으로, 보행자 또는 운전자가 교차로를 서에서 동 또는 남에서 북으로 도로명에 따라 진행하고자 할 때, 이용자가 쉽게 인식할 수 있는 방향 및 위치를 표시할 수 있는 교차로 방향 표지판에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로, 교차로는 도로가 일정 지점에서 1개 이상의 다른 도로와 연결되어, 연결지점을 기준으로, 2개 이상의 갈림길로 나뉘는 도로상의 장소를 말한다.

[0003] 이러한 교차로는 2개의 갈림길로 나뉘는 경우, 삼거리가 되고, 3개의 갈림길로 나뉘는 경우, 사거리가 되며, 4개의 갈림길로 나뉘는 경우 오거리가 된다.

[0004] 도로 표지판을 각 갈림길에 설치하는데 이러한 종래 도로 표지판은 지리상의 이름, 특정 건물이나 행사장 정보를 포함하게 됨으로 만남에 장소나 방향위치 표시에는 도움이 안되고 있으나 소수 도심지역의 지하철의 출입구를 중심으로 경제활동이 활성화 및 생활화 되어가고 있다.

[0005] 이러한 종래 교차로 상의 도로 표지판은 각 갈림길별 행선지를 운전자 위주로 되어 있어 대중교통이용자와 보행자에게는 도움이 적으며 도시인의 모두가 이용할 수 있는 표지판을 함께 설치할 수 없어 사거리에 4개 방향 8개 쪽의 위치 방향을 표시하여 원거리에서도 위치 설명이 쉽고 찾기 쉬운 표시가 세계적으로도 필요하다.

[0006] 또한, 각 교차로별로 통일되고, 연속적인 정보가 제공되지 않음에 따라 대중교통 이용자나 보행자가 길을 찾는 데 어려움이 발생하며, 행선지의 방향과의 일치 여부를 신속하게 인식하기 어려운 문제점이 발생한다.

[0007] 본 발명의 배경이 되는 대한민국 공개특허 공보 제10-2009-0024339호 (2009. 03. 09)에 기재된 도로정보용 행선 시간 구분경계선이 표시된 교차로 표지판을 들 수 있으며, 본 발명에서는 행선지 정보가 아닌 교차로 상에 각 갈림길별 방향 위치 번호 표시를 정확히 하여 경쟁력 강화와 경제활동에 도움을 주는 교차로별 방향위치 표시를 쉽게 인식할 수 있는 교차로 방향 표지를 제공하고자 한다.

선행기술문헌

특허문헌

[0008] (특허문헌 0001) 대한민국 공개특허 공보 10-2009-0024339A, 2009. 03. 09, 2쪽 문단번호 [0013] 내지 [0014], 도면 1.

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0009] 본 발명은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위하여 제안된 것으로,
- [0010] 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판의 목적은 교차로의 명칭과 각 교차로의 방향 위치를 표시하여, 국민들 간 보행자와 운전자 대중교통이용자가 교차로의 방향을 쉽게 인식하고 원거리에서도 예측 가능하도록 하는데 있다.
- [0011] 또한, 교차로의 방향 위치 번호 표시의 목적으로 지하철이 없는 교차로에 경제활동의 활성화에 있다.
- [0012] 또 다른 목적은, 도로 모델 별로 교차로 방향 위치 번호 순서를 부여하여, 대중교통 이용자의 편의성과 운전자 또는 보행자인 국민들의 만남의 장소로 활용하는데 있다.

과제의 해결 수단

- [0013] 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판은 교차로의 각 방향을 표시하는 방향표시부를 포함하는 것을 특징으로 한다.
- [0014] 또한, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 방향표시부는 서동, 남북의 도로명의 진행방향에 따라 첫 번째 각각 방향은 1방향, 2방향, 3방향, 4방향, 5방향 순의 시계방향으로 순번을 부여하여 "00사거리, 0방향, 0쪽, 00M"로 설명이 가능한 것을 특징으로 한다.
- [0015] 또한, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 위치표시는 서에서 동으로 진행되는 도로 모델일 경우, 서북 방향이 1방향으로 시계방향으로 끝방향은 1방향과 마주하는 것을 특징으로 한다.
- [0016] 또한, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 위치표시는 남에서 북으로 진행되는 도로 모델일 경우, 남서 방향을 시작으로 시계방향으로 끝방향은 1방향과 마주하는 것을 특징으로 한다.

[0017]

발명의 효과

- [0018] 이상에서 설명한 바와 같이, 본 발명에 따른 사거리 방향 위치 번호 표시를 교차로의 명칭과 각 교차로의 방향을 표시하는 표지판을 제공함으로써, 통행자 원거리에서 위치를 정확하고 쉽게 인식하도록 할 수 있으며, 길 찾기를 보다 쉽고 빠르게 수행할 수 있는 효과가 있다.
- [0019] 또한, 만남의 장소로 이용과 집을 찾는데 쉽도록 하며, 물류비용을 절감하고 대중교통을 활성화하여 자가운전을 자제하게 함으로써, 매연 줄여 대기 질을 좋게 하며, 국가경쟁력을 강화하고 외국 관광객 이용을 편리하도록 한다.
- [0020] 또한, 도로 유형의 모델 별로 사거리 방향 위치 번호 표시 순서를 부여함으로써, 운전자 또는 보행자의 혼동을 최소화할 수 있으며, 도시별 도로 모델에 따른 최적화된 교차로 방향 표지판을 제공할 수 있는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

- [0021] 도 1은 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 지주형 실시예를 차도에서 바라본 모습을 나타낸 도면.
 도 2는 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 지주형 실시예를 인도에서 바라본 일실시예를 나타내는 도면.
 도 3은 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 방위표시부를 형성하는 개념도.
 도 4는 본 발명에 따른 교차로 방향 표지의 설치에 따른 개념도.
 도 5는 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 매입형 실시예를 나타내는 도면.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0022] 이하, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판을 실시하기 위한 구체적인 내용을 설명하면 다음과 같다.
- [0023] [도 1] 및 [도 2]는 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판의 일실시예를 나타내는 도면으로, [도 1]은 차도에서 바라본 각 갈림길의 방향 표지판의 모습이며, [도 2]는 인도에서 바라본 각 갈림길의 방향 표지판의 모습이다.
- [0024] 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판(10)은 전체적으로 평판 형태로 구성되며, 명칭표시부(13), 방향표시부(15, 19) 및 배경부(17)를 포함한다.
- [0025] 또한, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판(10)은 각 갈림길에 가로등 지주 등의 기존 구조물에 설치하는 것이 바람직하다.
- [0026] 상기 명칭표시부(13)는 교차로의 명칭을 나타내는 역할을 하며, 본 발명의 실시예와 같이, '00사거리'가 등의 교차로 지점을 쉽게 인식할 수 있는 지명으로 형성하는 것이 바람직하다.
- [0027] 상기 방향표시부(15)는 상기 명칭표시부(13)의 일측에 위치하여, 교차로의 각 방향을 표시하는 역할을 하며, 본 발명에 따른 방향표시부(15)는 방위표시부와 좌우표시부를 포함한다.
- [0028] 본 발명에 따른 실시예에서 상기 방향표시부(15)는 상기 명칭표시부(13)의 하부에 위치하며, 총 3개의 숫자로 구성되며, 상기 방향표시는 3개의 숫자의 중앙에 위치하며 ①, ②, ③, ④는 원거리에서 잘 보이도록 크게 야광 도색을 하는 것이 바람직하다.
- [0029] 즉, 본 발명의 실시예에서 상기 방향표시부(15, 19)의 중앙의 1 내지 4의 숫자는 도로명에 따라 동→서형과 남→북형으로 도시의 지형에 맞고 국민의 인지성을 감안하여 예측가능성, 연속성, 지속성을 고려한 방향 정보를 나타내며, [도 3]에 도시된 바와 같이, 시계방향으로 배열되며, 1부터 순차적으로 배치된다.
- [0030] 상기 방위표시부의 양측 숫자는 상기 방위표시부를 기준으로 오른쪽 또는 왼쪽의 방향을 숫자로 나타내는 역할을 하며, 본 발명의 실시예에서는 좌측을 1로 표시하고, 우측을 2로 표시한다.
- [0031] 즉, [도 1] 및 [도 2]에 도시된 바와 같이, 각 1 내지 4 방위표시부를 중심으로 양측에 좌측을 나타내는 숫자1과 우측을 나타내는 숫자 2를 형성하며, 상기 방위표시부의 인식률을 향상시키기 위해 상기 좌우표시부의 숫자 크기보다 크게 형성하도록 하였다.
- [0032] [도 4]는 본 발명에 따른 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판의 설치에 따른 개념도로, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판의 형성에 있어서, 상기 방향표시부(15)는 도로 모델형을 고려하여, 형성되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0033] 즉, 서울의 경우, 대부분의 도로가 서에서 동으로 진행되므로, 본 발명의 실시예에서 서쪽 방향을 시작으로, 교차로의 시계방향으로, 서, 북, 동, 남 순서대로, 방위표시부의 숫자를 배정하였다.

- [0034] 만일 부산일 경우, 대부분의 도로가 남에서 북으로 진행되는 도로 모델을 채용함에 따라 남쪽을 시작으로, 시계 방향으로 남, 서, 북, 동 순서대로, 방위표시부의 숫자를 배정하는 것이다.
- [0035] 이때, 제1방향인, 서쪽의 좌측방향은 1로, 우측방향은 2로 표시되어, 최종적으로 '1①2'의 방향표시부(15)가 형성되는 것이며, 제2방향인 북쪽의 좌측방향은 1로, 우측방향은 2로 표시되어, 최종적으로 '1②2'의 방향표시부(15)가 형성되는 것이다.
- [0036] 또한, 제3방향인 동쪽의 좌측방향은 1로, 우측방향은 2로 표시되어, 최종적으로, '1③2'의 방향표시부(15)가 형성되며, 제4방향인 남쪽의 좌측방향은 1로, 우측방향은 2로 표시되어, 최종적으로 '1④2'의 방향표시부(15)가 형성되는 것이다.
- [0037] 이러한 상기 방향표시부(15)를 통해 통행자는 교차로 상의 방향을 쉽게 인식할 수 있으며, 방향별 좌우측 방향을 쉽게 인식하여, 길 찾기를 할 수 있는 장점이 있는 것이다.
- [0038] 상기 배경부(17)는 표지판의 존재를 원거리에서도 인식할 수 있으며, 상기 명칭표시부(13) 및 상기 방향표시부(15, 19)를 부각시킬 수 있는 색상으로 형성하는 것이 바람직하다.
- [0039] [도 5]는 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판에 있어서, 매입형 실시예를 나타내는 도면으로, 보행자가 많은 인도에 설치할 필요가 있거나 인도와 차도가 구분되지 않은 곳에 블록형의 대리석으로 교차로 방향 표지판(20)을 형성하여, 건물 쪽에 매입하여, 표시하는 것이다.
- [0040] 본 발명의 실시예에서는 상기 방향표시부(25)만 형성하였지만, 상기 지주형 실시예와 같이, 명칭표시부를 형성하는 것이 가능하며, 배경부(27)는 매립되는 주변 상황에 따라 변경할 수 있도록 하는 것이 바람직하다.
- [0041] 이상에서 설명한 바와 같이, 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판은 교차로의 명칭과 각 교차로의 방향을 표시하는 표지판을 제공함으로써, 운전자 또는 보행자가 교차로의 방향을 쉽게 인식하도록 할 수 있으며, 길 찾기를 보다 쉽고 빠르게 수행할 수 있는 효과를 기대할 수 있는 것이다.
- [0042] 또한, 도로 모델 별로 방위표시부의 순서를 부여함으로써, 운전자 또는 보행자의 혼동을 최소화할 수 있으며, 도시별 도로 모델에 따른 최적화된 교차로 방향 표지판을 제공할 수 있는 효과를 누릴 수 있는 것이다.
- [0043] 더불어, 도로명주소의 단점을 보완할 수 있으며, 상권의 활성화로 경제 활동에 도움을 줄 수 있으며, 물류비용을 절감할 수 있고, 종래 건물명칭 위주의 설명에서 원거리에서도 길안내가 가능하며, 기존 가로등 구조물에 부착할 경우, 적은 비용으로 통일된 교차로 방향 표지판을 설치할 수 있는 효과가 있다.
- [0044] 또한, 매입형일 경우 근거리에서 보행자가 많이 사용하는 경우로, 사거리 명칭은 없이 대량으로 규격 제품을 대량생산하고 설치하여 비용을 적게 할 수 있다.
- [0045] 이상 본 발명의 실시예로 설명하였으나 본 발명의 기술적 사상이 상기 실시예로 한정되는 것은 아니며, 본 발명의 기술적 사상을 벗어나지 않는 범주에서 다양한 본 발명에 따른 교차로 방향 표지판을 구현할 수 있다.

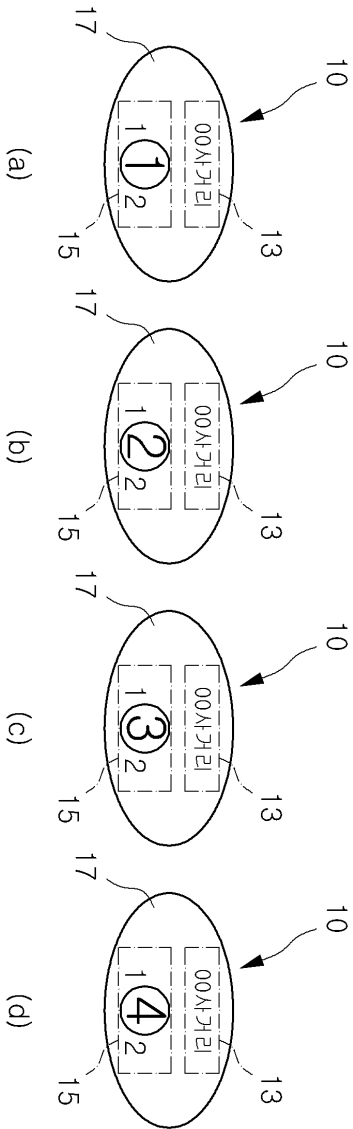
부호의 설명

- [0046] 10, 20 : 교차로 방향 표지판
- 13 : 명칭표시부
- 15, 19, 25 : 방향표시부

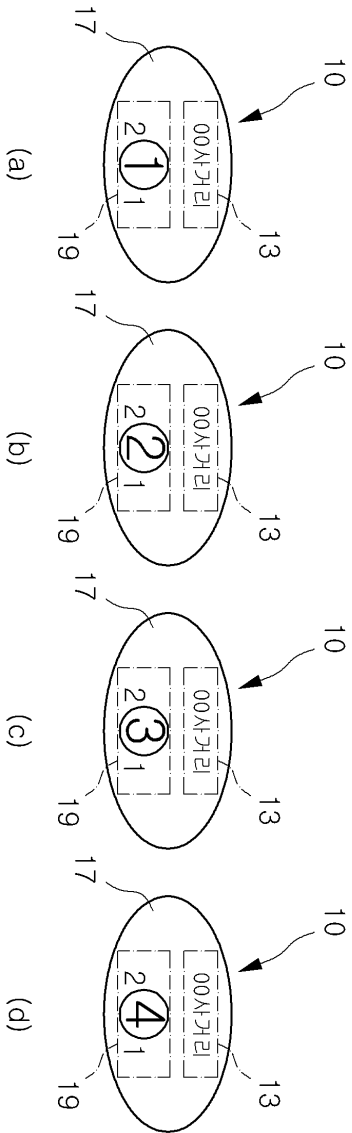
17, 27 : 배경부

도면

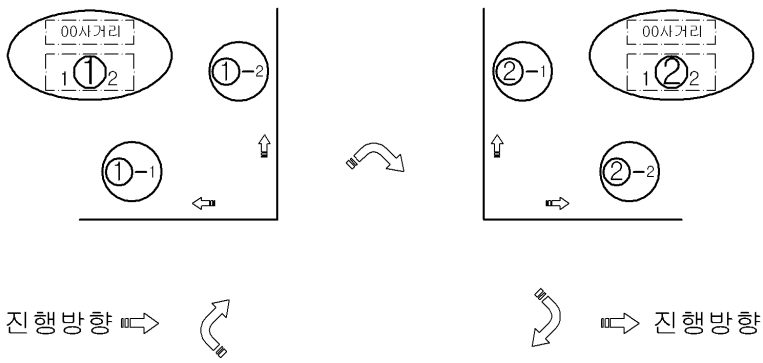
도면1



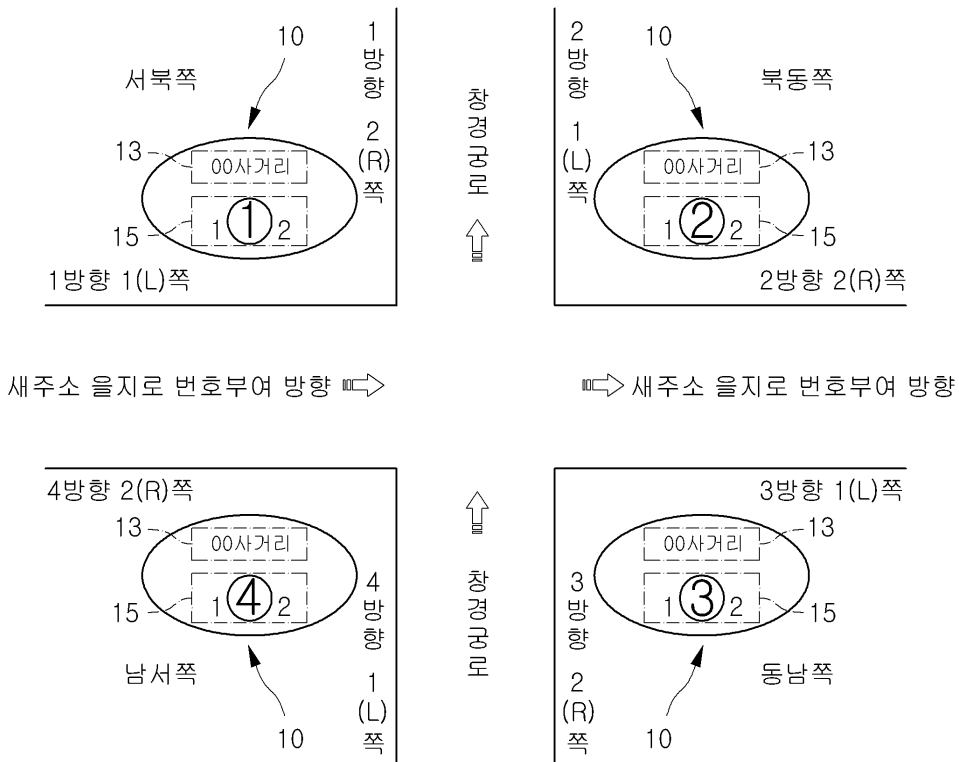
도면2



도면3



도면4



도면5

