



# (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101892754 A

(43) 申请公布日 2010. 11. 24

(21) 申请号 201010223573. 2

(22) 申请日 2010. 07. 12

(71) 申请人 江苏润邦重工股份有限公司

地址 226006 江苏省南通市经济技术开发区  
振兴西路

(72) 发明人 张峰 马明初

(51) Int. Cl.

E04H 6/18 (2006. 01)

E04H 6/42 (2006. 01)

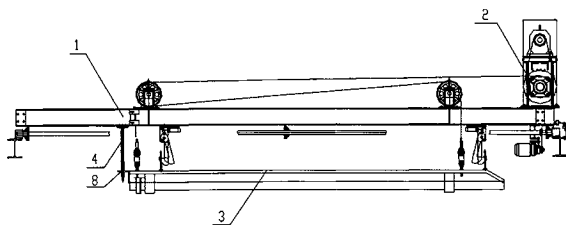
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

## (54) 发明名称

防顶翻的升降横移装置

## (57) 摘要

本发明公开了一种防顶翻的升降横移装置，是停车设备中的一部分，包括横移框架，横移框架前后端的上方设有提升装置，每个提升装置均通过绳索连接有同一个载车板，载车板置于横移框架的下方，在横移框架前后端的下表面上均竖直连接有横移防晃装置，在载车板的左部前后设有两个导向孔，横移防晃装置置于导向孔上方，横移防晃装置由导杆、套筒和微动开关组成，导杆的尾部插在套筒内，套筒的内壁上设有微动开关，套筒的一端固定在横移框架的下表面。本发明具有结构简单、防晃动、安全性能高的优点。



1. 一种防顶翻的升降横移装置,包括横移框架(1),所述横移框架(1)前后端的上方均设有提升装置(2),所述每个提升装置(2)均通过绳索连接有同一个载车板(3),所述载车板(3)置于所述横移框架(1)的下方,其特征在于:在所述横移框架(1)前后端的下表面上均竖直连接有横移防晃装置(4),在所述载车板(3)的左部前后设有两个导向孔(8),所述横移防晃装置(4)置于导向孔(8)上方,所述横移防晃装置(4)由导杆(5)、套筒(6)和微动开关(7)组成,所述导杆(5)的尾部插在所述套筒(6)内,所述套筒(6)的内壁上设有所述微动开关(7),所述套筒(6)的一端固定在所述横移框架(1)的下表面。

## 防顶翻的升降横移装置

### 技术领域：

[0001] 本发明涉及一种停车设备中的组件，特别是一种防顶翻的升降横移装置。

### 背景技术：

[0002] 目前，升降横移停车设备是一个多层的停车设备，车辆驶入载车板上，之后通过绳索将载车板和车辆升降到指定的车位，但是，在三至顶层的车辆升降时，载车板会有晃动，特别在有阵风的时候，载车板会晃动得特别厉害，为了防止晃动，在停车设备中加有防止晃动的导向装置，但是载车板在升降过程中，导向装置不能顺利进入载车板上的导向孔，导向装置就会顶在载车板上，严重时会将载车板顶翻，而载车板上的车子就会坠落下来，从而发生汽车坠落的危险，给地面行人或车辆造成伤害。

### 发明内容：

[0003] 本发明的目的是为了克服以上的不足，提供一种结构简单、防晃动、安全性能高的防顶翻的升降横移装置。

[0004] 本发明的目的通过以下技术方案来实现：一种防顶翻的升降横移装置，包括横移框架，横移框架前后端的上方均设有提升装置，每个提升装置均通过绳索连接有同一个载车板，载车板置于横移框架的下方，在横移框架前后端的下表面上均竖直连接有横移防晃装置，在载车板的左部前后设有两个导向孔，横移防晃装置置于导向孔上方，横移防晃装置由导杆、套筒和微动开关组成，导杆的尾部插在套筒内，套筒的内壁上设有微动开关，套筒的一端固定在横移框架的下表面。

[0005] 本发明与现有技术相比具有以下优点：在导杆外加上一个套筒后，导杆可以自由伸缩，而且，当导杆在伸缩过程中，如果碰到微动开关后，就可以发出报警信号，从而使车位停止运行，这样避免载车板在晃动过程中，导杆没有顺利进入导向孔，从而避免了把载车板顶翻的现象，载车板上的车辆也不会坠落，也保护了地面上人和物，避免了不必要的伤害。

### 附图说明：

[0006] 图 1 为本发明的主视图；

[0007] 图 2 为导杆的结构示意图；

[0008] 图中标号：1- 横移框架、2- 提升装置、3- 载车板、4- 横移防晃装置、5- 导杆、6- 套筒、7- 微动开关、8- 导向孔。

### 具体实施方式：

[0009] 为了加深对本发明的理解，下面将结合实施例和附图对本发明作进一步详述，该实施例仅用于解释本发明，并不构成对本发明保护范围的限定。

[0010] 如图 1 示出了本发明防顶翻的升降横移装置的一种实施方式，包括横移框架 1，横移装置 1 只可以左右横移，不可以上下动，横移框架 1 前后端的上方均设有提升装置 2，每个

提升装置 2 均通过绳索连接有同一个载车板 3, 载车板 3 置于横移框架 1 的下方, 载车板 3 通过提升装置 2 可以自由升降, 在横移框架 1 前后端的下表面上均竖直连接有横移防晃装置 4, 在载车板 3 的左部前后设有两个导向孔 8, 横移防晃装置 4 置于导向孔 8 上方, 横移防晃装置 4 由导杆 5、套筒 6 和微动开关 7 组成, 导杆 5 的尾部插在套筒 6 内, 在导杆 5 外加上一个套筒 6 后, 导杆 5 可以自由伸缩, 套筒 6 的内壁上设有微动开关 7, 当导杆 5 在伸缩过程中, 如果碰到微动开关 7 后, 就可以发出报警信号, 从而使车位停止运行, 套筒 6 的一端固定在横移框架 1 的下表面。

[0011] 本发明避免载车板 3 在晃动过程中, 导杆 5 没有顺利进入导向孔 8, 从而避免了把载车板 3 顶翻的现象, 载车板 3 上的车辆也不会坠落, 也保护了地面上人和物, 避免了不必要的伤害。

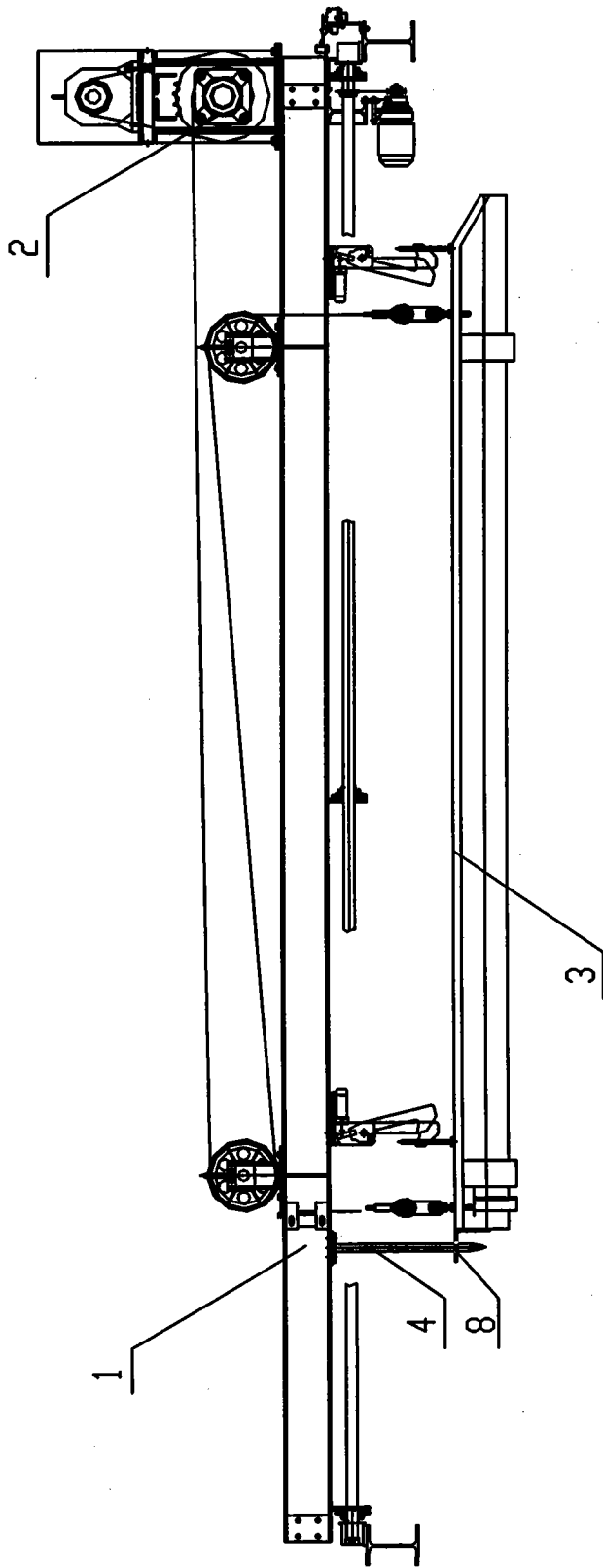


图 1

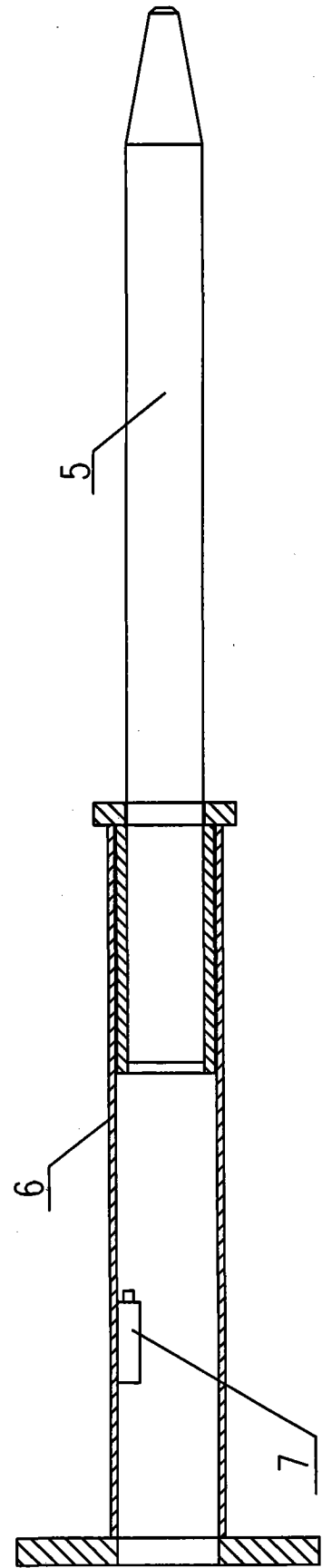


图 2