



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103130068 B

(45) 授权公告日 2015. 12. 16

(21) 申请号 201310095091. 7

(22) 申请日 2013. 03. 22

(73) 专利权人 苏州富士电梯有限公司

地址 215122 江苏省苏州市工业园区葑亭大道 718 号

(72) 发明人 王绍英 陈焕滨 冯小明 徐炎

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务有限公司 32103

代理人 孙仿卫 赵艳

(51) Int. Cl.

B66B 7/02(2006. 01)

(56) 对比文件

CN 203173635 U, 2013. 09. 04, 权利要求 1-2.

JP H04-116080 A, 1992. 04. 16, 说明书第 2 页第 3 栏第 1 行 - 第 3 页第 1 栏第 9 行以及附图 1-4.

CN 201999605 U, 2011. 10. 05, 全文.

CN 102344074 A, 2012. 02. 08, 全文.

CN 201737569 U, 2011. 02. 09, 全文.

CN 202245617 U, 2012. 05. 30, 全文.

CN 1760486 A, 2006. 04. 19, 全文.

CN 102936932 A, 2013. 02. 20, 全文.

JP H08-324918 A, 1996. 12. 10, 全文.

CN 101837918 A, 2010. 09. 22, 全文.

US 5316108 A, 1994. 05. 31, 全文.

WO 2005/081734 A2, 2005. 09. 09, 全文.

US 5475961 A, 1995. 12. 19, 全文.

张勇. 谈谈电梯导轨选型及支架间距的意义. 《2009 海峡两岸机械科技论坛论文集》. 2009, 1026-1029.

审查员 汪珍珍

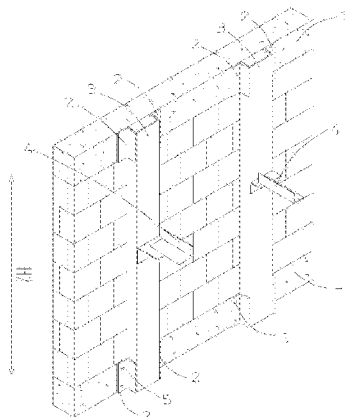
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种跨距式电梯导轨支架的安装结构

(57) 摘要

本发明公开了一种跨距式电梯导轨支架的安装结构,包括固定在每道混凝土圈梁上的成对角钢、固定在多道混凝土圈梁对应位置的成对角钢之间的槽钢、装在槽钢上并沿该槽钢的长度方向间隔排布的多个导轨支架,在导轨支架的安装结构中,通过角钢固定在混凝土圈梁上,角钢上再固定槽钢,槽钢上再连接导轨支架,使得相邻两个导轨支架的间距小于或等于 3 米,符合电梯标准要求,通过本安装结构无需考虑圈梁间距大小的问题,即能适用于圈梁间距过长情况下导轨支架的安装。



1. 一种跨距式电梯导轨支架的安装结构,包括沿电梯井道的上下方向间隔排布的多道混凝土圈梁,其特征在于:所述安装结构还包括固定在每道所述混凝土圈梁上的成对角钢、固定在多道混凝土圈梁对应位置的成对角钢之间的槽钢、装在所述槽钢上并沿该槽钢的长度方向间隔排布的多个导轨支架,所述槽钢的长度方向沿所述井道的上下方向延伸,相邻两个所述导轨支架的间距小于或等于3米,所述成对角钢相背对设置,该成对角钢中每个角钢的一条边均通过膨胀螺栓固定在所述混凝土圈梁上,该成对角钢的另一条边上通过焊接或螺栓连接有槽钢的腿边,所述导轨支架安装在所述槽钢的腰边上。

一种跨距式电梯导轨支架的安装结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种跨距式电梯导轨支架的安装结构。

背景技术

[0002] 现有技术中,电梯导轨支架是直接安装在井道混凝土圈梁上的,电梯标准中,对相邻导轨支架之间的间距是有最大值(3米)要求的,即对相邻圈梁的间距是有最大值要求的,但是有些建筑物在建造时,井道相邻圈梁间距会过长,超过最大值,而导轨支架是无法安装在砖墙上的,这样导致导轨支架的安装出现困难。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种跨距式电梯导轨支架的安装结构,通过该安装结构能够在相邻圈梁间距超过最大值时顺利进行导轨支架的安装。

[0004] 为达到上述目的,本发明采用的技术方案是:一种跨距式电梯导轨支架的安装结构,包括沿电梯井道的上下方向间隔排布的多道混凝土圈梁,所述安装结构还包括固定在每道所述混凝土圈梁上的成对角钢、固定在多道混凝土圈梁对应位置的成对角钢之间的槽钢、装在所述槽钢上并沿该槽钢的长度方向间隔排布的多个导轨支架,所述槽钢的长度方向沿所述井道的上下方向延伸,相邻两个所述导轨支架的间距小于或等于3米。

[0005] 具体实施时,所述成对角钢相背对设置,该成对角钢中每个角钢的一条边均通过膨胀螺栓固定在所述混凝土圈梁上,该成对角钢的另一条边上通过焊接或螺栓连接有所述槽钢的腿边,所述导轨支架安装在所述槽钢的腰边上。

[0006] 由于上述技术方案的运用,本发明与现有技术相比具有下列优点:在导轨支架的安装结构中,通过角钢固定在混凝土圈梁上,角钢上再固定槽钢,槽钢上再连接导轨支架,使得相邻两个导轨支架的间距小于或等于3米,符合电梯标准要求,通过本安装结构无需考虑圈梁间距大小的问题,即能适用于圈梁间距过长情况下导轨支架的安装。

附图说明

[0007] 附图1为本发明的示意图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图来进一步阐述本发明的结构。

[0009] 参见图1所示,一种跨距式电梯导轨支架的安装结构,包括沿电梯井道的上下方向间隔排布的多道混凝土圈梁1(图中示出两道)、固定在每道混凝土圈梁1上的成对角钢2、固定在多道混凝土圈梁1对应位置的成对角钢2之间的槽钢3、装在槽钢3上并沿该槽钢3的长度方向间隔排布的多个导轨支架4(图中只示出了一个),槽钢3的长度方向沿井道的上下方向延伸,相邻两个导轨支架4的间距小于或等于3米,这样满足了电梯标准的要求。

[0010] 在图 1 中,成对角钢 2 相背对设置,该成对角钢 2 中每个角钢 2 的一条边均通过膨胀螺栓 5 固定在混凝土圈梁 1 上,该成对角钢 2 的另一条边上通过焊接或螺栓连接有槽钢 3 的腿边,导轨支架 4 安装在槽钢 3 的腰边上。这样即使相邻两道混凝土圈梁 1 的间距 H2 超过了最大值,通过本安装结构还是能顺利进行符合电梯标准要求的导轨支架的安装,安装好的导轨支架的间距小于或等于最大值 3 米。为了顺利安装电梯导轨,导轨支架要求有两组,每组导轨支架有多个导轨支架,每组导轨支架均采用本安装结构,如图 1 所示,本安装结构能够适用于圈梁间距 H2 过长的井道。

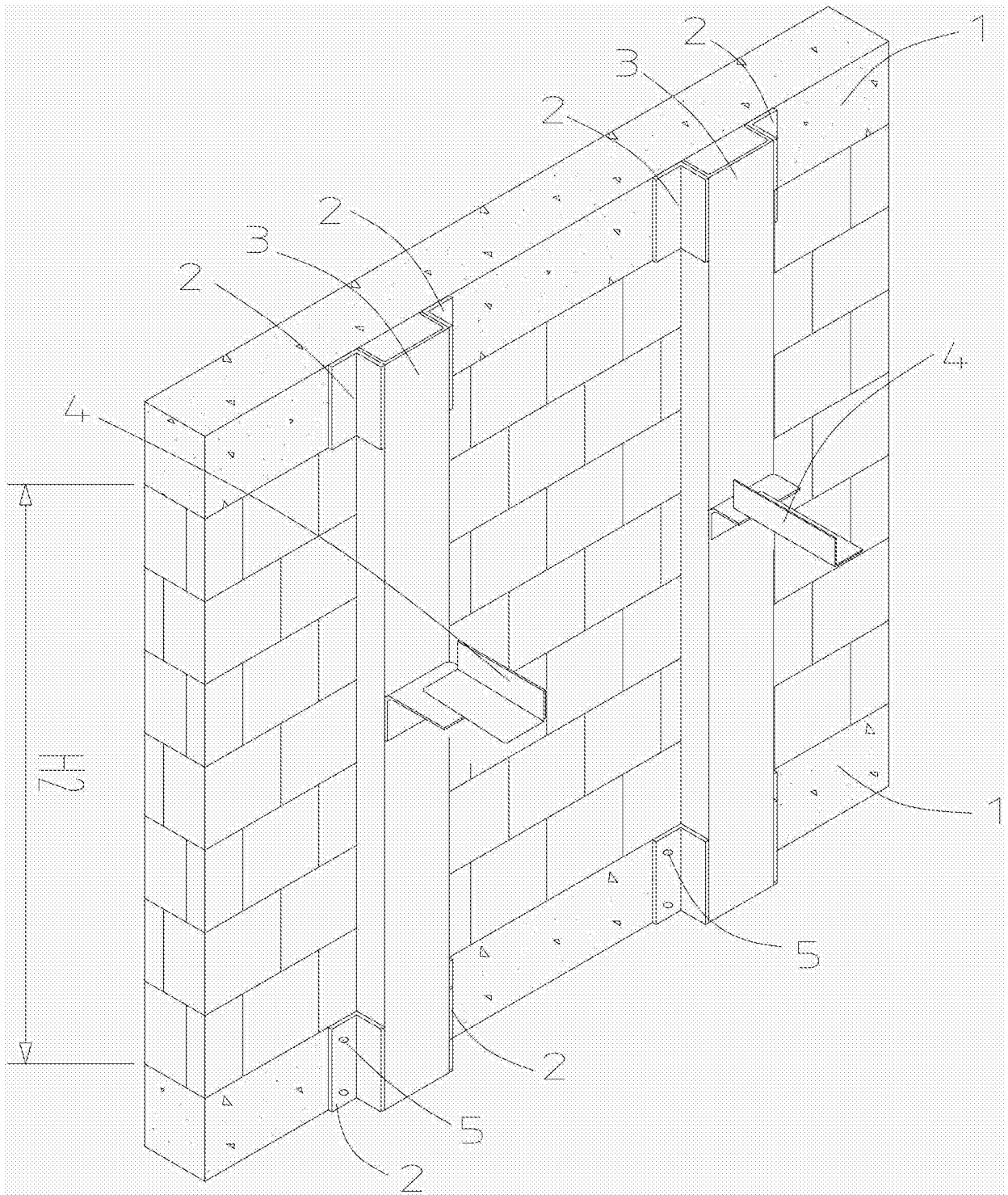


图 1