



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205108902 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 30

(21) 申请号 201520878118. 4

(22) 申请日 2015. 11. 04

(73) 专利权人 应景宁

地址 321300 浙江省金华市永康市芝英街道  
芝英三村金家南路 103 号

(72) 发明人 应景宁

(74) 专利代理机构 北京中政联科专利代理事务  
所(普通合伙) 11489

代理人 童健

(51) Int. Cl.

A63B 22/06(2006. 01)

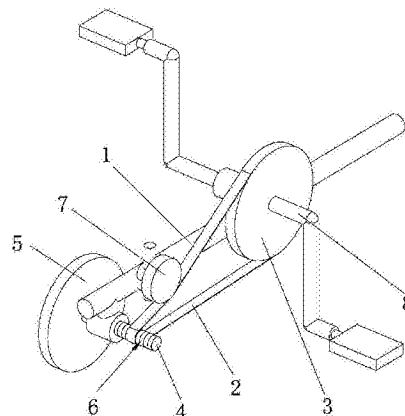
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

### (54) 实用新型名称

一种健身车的传动装置

### (57) 摘要

本实用新型提供了一种健身车的传动装置,属于健身车技术领域。它解决了现有健身车传动装置传动数低或结构复杂等问题。本实用新型包括支架、传动带、设置在支架上且与曲柄轴配合的主动轮,支架上设置有从动轴,从动轴上固定设有飞轮,飞轮与从动轴同轴心,传动带的一头套在主动轮上,另一头直接套设在从动轴上,从动轴与传动带连接处设置有限制传动带沿从动轴轴向运动的限位机构,在支架上还设置有传动带的张紧机构。直接将传动带的两头分别套在主动轮及传动轴上,对比一级传动增加了传动数,对比多级传动则结构更简单,限位机构能够防止传动带转动时偏离从动轴。本实用新型不仅增加了传动数,同时结构更简单,使健身车的整体造型小巧美观。



1. 一种健身车的传动装置,它包括支架(1)、传动带(2)、设置在支架(1)上且与曲柄轴(8)配合的主动轮(3),其特征在于,所述的支架(1)上设置有从动轴(4),从动轴(4)上固定设有飞轮(5),飞轮(5)与从动轴(4)同轴心,传动带(2)的一头套在主动轮(3)上,另一头直接套设在从动轴(4)上,从动轴(4)与传动带(2)连接处设置有限制传动带(2)沿从动轴(4)轴向运动的限位机构,在支架(1)上还设置有传动带(2)的张紧机构。

2. 根据权利要求1所述的一种健身车的传动装置,其特征在于,所述的限位机构包括设置在从动轴(4)上的多条环形限位卡槽(6),各限位卡槽(6)沿从动轴(4)轴向平行间隔排列,传动带(2)的内侧面上设有与上述限位卡槽(6)对应的凸筋。

3. 根据权利要求1或2所述的一种健身车的传动装置,其特征在于,所述的张紧机构包括张紧座、张紧轮(7)、丝杆及横杆,张紧座固设在支架(1)上且位于传动带(2)的侧上方,横杆与从动轴(4)平行设置,其一端与张紧轮(7)固接,另一端从张紧座中穿过并上下可调的与支架(1)连接,横杆与支架(1)之间设置有锁紧螺母,张紧轮(7)抵靠在传动带(2)的外侧面上,丝杆的下端从张紧座的顶部穿过与横杆垂直设置并与开设在横杆上的螺孔螺纹连接。

## 一种健身车的传动装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于健身车技术领域,具体涉及一种健身车的传动装置。

### 背景技术

[0002] 在现代社会,人们处于繁忙的工作环境中,往往缺乏时间和活动场地来运动。许多人在家中安置有健身器材,健身已经成为每个都市人空闲时的首选活动。健身车是一种热门的健身器材,其原理是通过原地踩踏健身车的动作来带动内部的传动装置运作以达到强健肌肉和改善形体的功效。传统健身车的传动装置只设置了一级传动,即传送带套设在主动轮及从动轮上,从动轮与飞轮同轴固连,此类传动装置的传动数较低,为提高传动装置的传动数,有人提出了一种传动装置,如图1所示,该传动装置设置了二级传动,它包括机架、设置在机架上并与曲柄轴8配合的主动轮3、与飞轮5配合的从动轮,在主动轮3与从动轮之间增设有一组传动机构,该传动机构为两同轴的传动轮,主动轮3及从动轮与对应的传动轮之间通过传动带2连接,该传动装置虽然提高了传动数,但设置得较复杂,这样不仅给安装和维修带来不便同时增加企业的生产成本,且使得健身车的整体造型变得庞大笨重不美观。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有的健身车的传动装置所存在的上述缺点,而提供一种健身车的传动装置,尤其是一种结构简单,安装维修方便、传动数高的传动装置。

[0004] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现:

[0005] 一种健身车的传动装置,它包括支架、传动带、设置在支架上且与曲柄轴配合的主动轮,其特征在于,所述的支架上设置有从动轴,从动轴上固定设有飞轮,飞轮与从动轴同轴心,传动带的一头套在主动轮上,另一头直接套设在从动轴上,从动轴与传动带连接处设置有限制传动带沿从动轴轴向运动的限位机构,在支架上还设置有传动带的张紧机构。直接将传动带的两头分别套在主动轮及传动轴上,对比一级传动增加了传动数,对比多级传动则结构更简单,限位机构能够防止传动带转动时偏离从动轴。

[0006] 在上述的一种健身车的传动装置中,所述的限位机构包括设置在从动轴上的多条环形限位卡槽,各限位卡槽沿从动轴轴向平行间隔排列。传动带的内侧面上设有与上述限位卡槽对应的凸筋。

[0007] 在上述的一种健身车的传动装置中,所述的张紧机构包括张紧座、张紧轮、丝杆及横杆,张紧座固设在支架上且位于传动带的侧上方,横杆与从动轴平行设置,其一端与张紧轮固接,另一端从张紧座中穿过并上下可调的与支架连接,横杆与支架之间设置有锁紧螺母,张紧轮抵靠在传动带的外侧面上,丝杆的下端从张紧座的顶部穿过与横杆垂直设置并与开设在横杆上的螺孔螺纹连接。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型直接将传动带的两头分别套在主动轮上及传动轴上,不仅增加了传动数,同时结构更简单,使健身车的整体造型小巧美观。

## 附图说明

[0009] 图1为现有技术传动装置的示意图。

[0010] 图2为本实用新型的结构示意图。

[0011] 图中,1、支架;2、传动带;3、主动轮;4、从动轴;5、飞轮;6、限位卡槽;7、张紧轮;8、曲柄轴。

## 具体实施方式

[0012] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的描述,但本实用新型并不限于这些实施例。

[0013] 如图2所示,本实用新型提出的一种健身车的传动装置,它包括支架1、传动带2、设置在支架1上且与曲柄轴8配合的主动轮3,支架1上设置有从动轴4,从动轴4上固定设有飞轮5,飞轮5与从动轴4同轴心,传动带2的一头套在主动轮3上,另一头直接套设在从动轴4上,从动轴4与传动带2连接处设置有限制传动带2沿从动轴4轴向运动的限位机构,该限位机构包括设置在从动轴4上的多条环形限位卡槽6,各限位卡槽6沿从动轴4轴向平行间隔排列。传动带2的内侧面上设有与上述限位卡槽6对应的凸筋,传动带2的凸筋卡在限位卡槽6内。

[0014] 在支架1上还设置有传动带2的张紧机构。该张紧机构包括张紧座、张紧轮7、丝杆及横杆,张紧座固设在支架1上且位于传动带2的侧上方,横杆与从动轴4平行设置,其一端与张紧轮7固接,另一端从张紧座中穿过并上下可调的与支架1连接,横杆与支架1之间设置有锁紧螺母,张紧轮7抵靠在传动带2的外侧面上,丝杆的下端从张紧座的顶部穿过与横杆垂直设置并与开设在横杆上的螺孔螺纹连接。

[0015] 两曲柄轴8上连接脚踏板,健身者脚踏脚踏板,主动轮3转动,由于传动带2将主动轮3与从动轴4连接在一起,所以从动轴4跟着转动,固设在从动轴4上的飞轮5跟着从动轴4一起转动,本实用新型直接将传动带2套设在主动轮3及从动轴4上,与将传动带2直接套设在主动轮3及从动轮上相比,提高了传动数,与设置了多级传动的传动装置相比则结构更加简单。

[0016] 应该理解,在本实用新型的权利要求书、说明书中,所有“包括……”均应理解为开放式的含义,也就是其含义等同于“至少含有……”,而不应理解为封闭式的含义,即其含义不应理解为“仅包含……”。

[0017] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

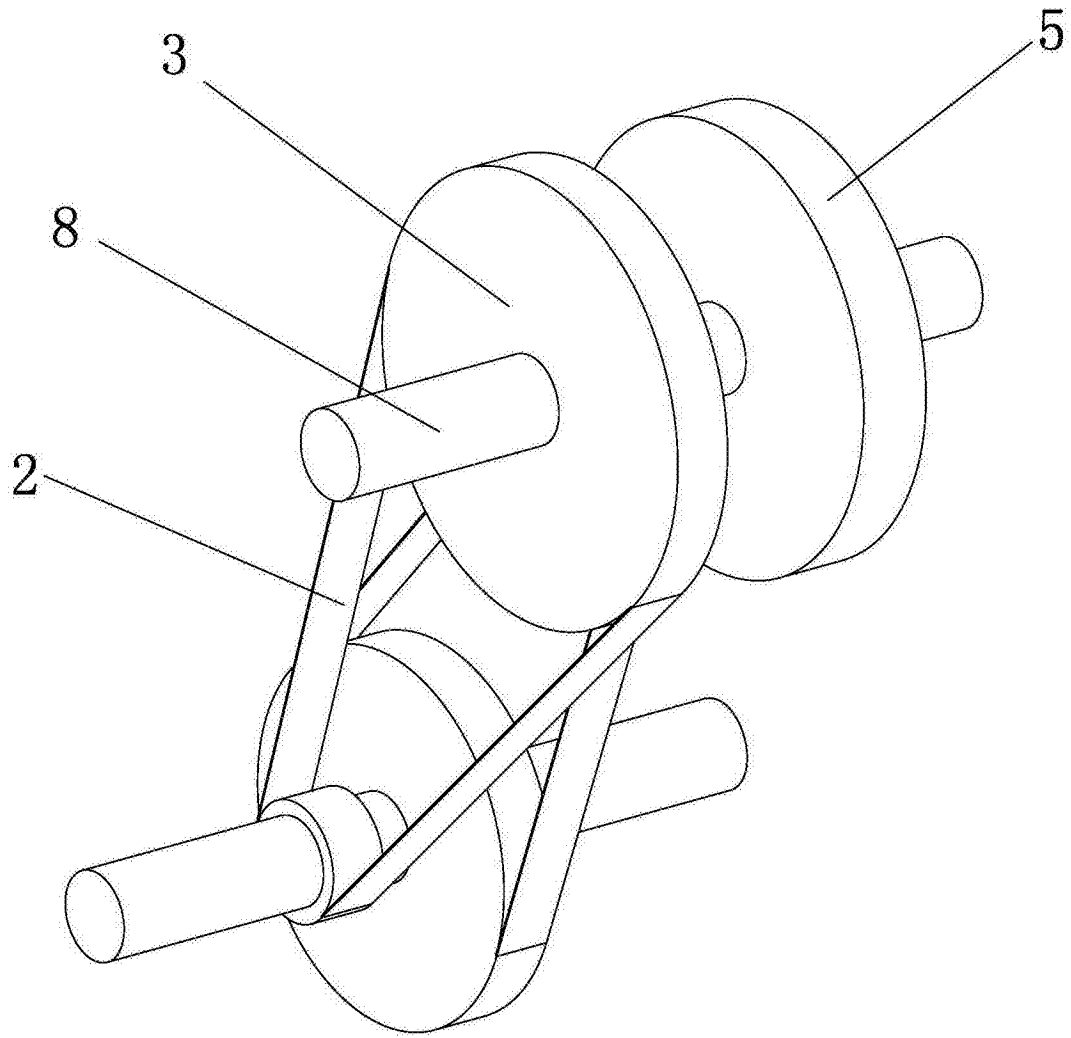


图1

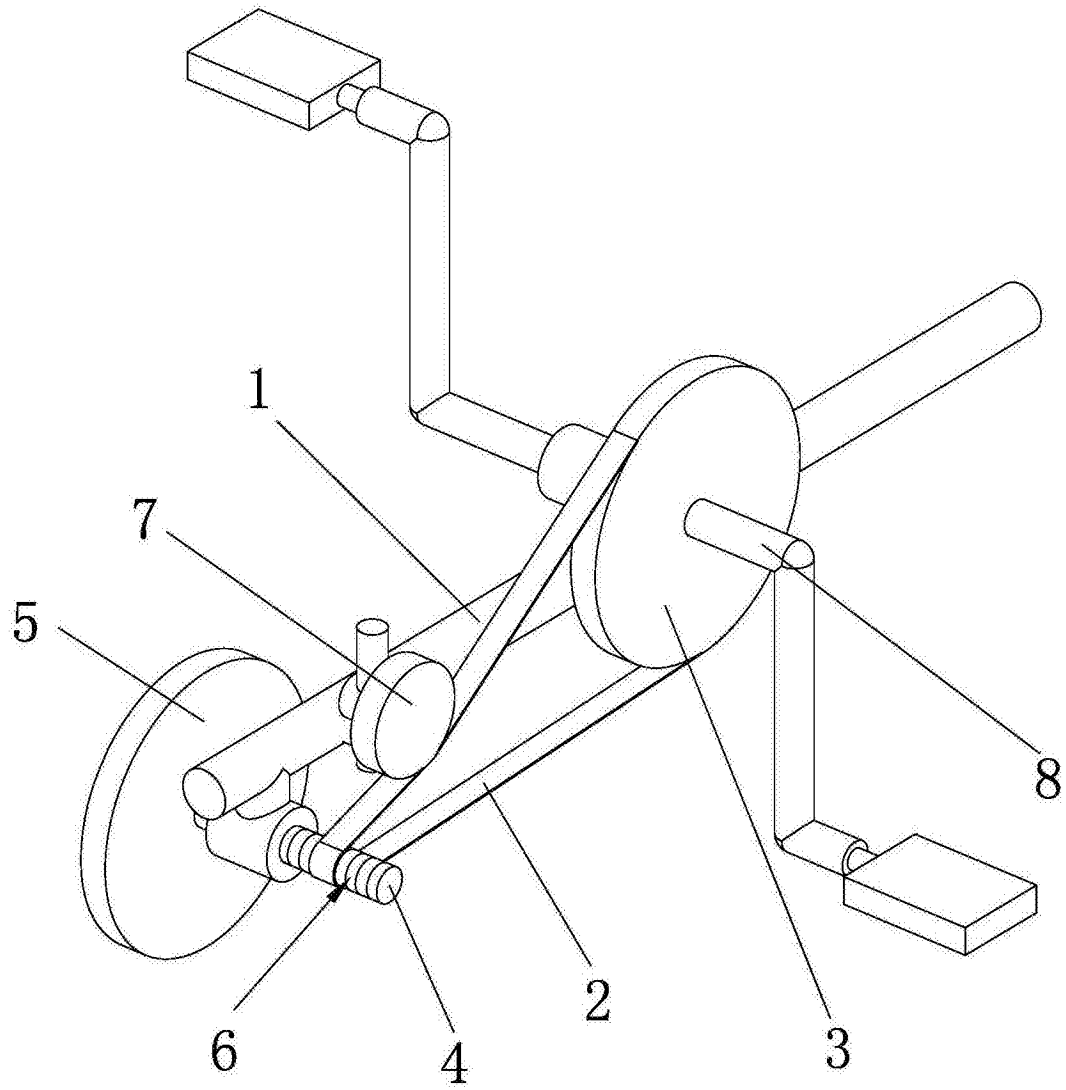


图2