



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208263951 U

(45)授权公告日 2018.12.21

(21)申请号 201820577444.5

(22)申请日 2018.04.23

(73)专利权人 王月娟

地址 362100 福建省泉州市台商投资区张坂镇玉埕村

(72)发明人 王月娟

(51)Int.Cl.

B60J 11/04(2006.01)

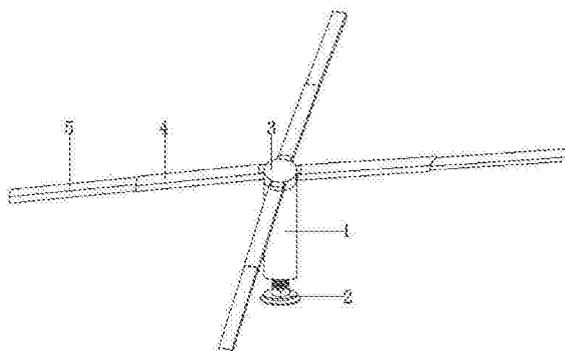
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞

(57)摘要

本实用新型涉及无人驾驶汽车防护附件技术领域,尤其涉及一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,包括:牛津布、铝箔膜、防风绳;牛津布设在第一伸缩杆与第二伸缩杆的上部,且牛津布与第一伸缩杆及第二伸缩杆通过按扣相连接;铝箔膜设置在牛津布的上表面,且铝箔膜与牛津布通过黏合方式相连接;防盗绳设置在牛津布右侧内部,且防盗绳与牛津布通过缝合方式相连接;防风绳设置在牛津布四角的内部,且防风绳与牛津布通过缝合方式相连接,本实用新型通过对结构上的改进,并结合现有技术,具有吸收热量防暴晒,方便调节顶棚长短的优点,从而解决了现有装置中存在的问题和不足,使之具有更加实用性的目的。



1. 一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞, 包括: 支撑杆(1)、吸盘(2)、转轴座(3)、第一伸缩杆(4)、第二伸缩杆(5)、牛津布(6)、铝箔膜(7)、防盗绳(8)、防风绳(9); 其特征在于: 所述吸盘(2)设置在支撑杆(1)的底端, 且吸盘(2)与支撑杆(1)通过旋接方式相连接; 所述转轴座(3)设置在支撑杆(1)的顶端, 且转轴座(3)与支撑杆(1)通过旋接方式相连接; 所述第一伸缩杆(4)设置在转轴座(3)的四周, 且第一伸缩杆(4)与转轴座(3)通过转轴相连接; 所述第二伸缩杆(5)设置在第一伸缩杆(4)的内部, 且第二伸缩杆(5)与第一伸缩杆(4)通过套合方式相连接; 所述牛津布(6)设在第一伸缩杆(4)与第二伸缩杆(5)的上部, 且牛津布(6)与第一伸缩杆(4)及第二伸缩杆(5)通过按扣相连接; 所述铝箔膜(7)设置在牛津布(6)的上表面, 且铝箔膜(7)与牛津布(6)通过黏合方式相连接; 所述防盗绳(8)设置在牛津布(6)右侧内部, 且防盗绳(8)与牛津布(6)通过缝合方式相连接; 所述防风绳(9)设置在牛津布(6)四角的内部, 且防风绳(9)与牛津布(6)通过缝合方式相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞, 其特征在于: 所述转轴座(3)上设置有四处支撑架, 且转轴座(3)的四处支撑架通过转轴设置为第一伸缩杆(4)与第二伸缩杆(5)的调节装置。

3. 根据权利要求1所述的一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞, 其特征在于: 所述第一伸缩杆(4)与第二伸缩杆(5)为矩形状, 且第一伸缩杆(4)与第二伸缩杆(5)通过套合方式设置为牛津布(6)与铝箔膜(7)的调节装置。

4. 根据权利要求1所述的一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞, 其特征在于: 所述牛津布(6)与铝箔膜(7)为矩形状的柔性材质结构, 且牛津布(6)与铝箔膜(7)设置为外形伞顶棚。

5. 根据权利要求1所述的一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞, 其特征在于: 所述防盗绳(8)分为两段, 且防盗绳(8)上段内置软钢丝、下段为细绳、底端设置有圆球。

6. 根据权利要求1所述的一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞, 其特征在于: 所述防风绳(9)设置在矩形状牛津布(6)的四角, 且防风绳(9)底端设置带有橡胶垫的弧形挂钩。

一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞

技术领域

[0001] 本实用新型涉及无人驾驶汽车防护附件技术领域,尤其涉及一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞。

背景技术

[0002] 无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞是覆盖从无人驾驶汽车前挡风玻璃至后挡风玻璃,能够在高温下有效降低车内温度的太阳伞,能够吸收太阳光的热量,使热量不进入车内,具有防雨防暴晒的功能。

[0003] 通过观察发现,现有的无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞技术领域存在外形伞的顶棚只能挡住阳光不能吸收热量,太阳光直射时间久会出现破裂,现有的外形伞不能根据车型调节长短等问题,在实际的操作过程中,带来了一定的难度,于是,如何提供一种具有吸收热量防暴晒,方便调节顶棚长短的无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,成为了目前需要解决的重要课题。

[0004] 有鉴于此,本发明人秉持该行业相关的设计理念和实际操作经验,并对现有技术缺失予以研究改良,提供一种具有吸收热量防暴晒,方便调节顶棚长短的无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,使之更加具有实用性的目的。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,以解决上述背景技术中提出的外形伞的顶棚只能挡住阳光不能吸收热量,太阳光直射时间久会出现破裂,现有的外形伞不能根据车型调节长短的问题和不足。

[0006] 本实用新型的目的与功效,由以下具体技术方案所达成:

[0007] 一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,包括:支撑杆、吸盘、转轴座、第一伸缩杆、第二伸缩杆、牛津布、铝箔膜、防盗绳、防风绳;所述吸盘设置在支撑杆的底端,且吸盘与支撑杆通过旋接方式相连接;所述转轴座设置在支撑杆的顶端,且转轴座与支撑杆通过旋接方式相连接;所述第一伸缩杆设置在转轴座的四周,且第一伸缩杆与转轴座通过转轴相连接;所述第二伸缩杆设置在第一伸缩杆的内部,且第二伸缩杆与第一伸缩杆通过套合方式相连接;所述牛津布设在第一伸缩杆与第二伸缩杆的上部,且牛津布与第一伸缩杆及第二伸缩杆通过按扣相连接;所述铝箔膜设置在牛津布的上表面,且铝箔膜与牛津布通过黏合方式相连接;所述防盗绳设置在牛津布右侧内部,且防盗绳与牛津布通过缝合方式相连接;所述防风绳设置在牛津布四角的内部,且防风绳与牛津布通过缝合方式相连接。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞所述转轴座上设置有四处支撑架,且转轴座的四处支撑架通过转轴设置为第一伸缩杆与第二伸缩杆的调节装置。

[0009] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞所述第一伸缩杆与第二伸缩杆为矩形状,且第一伸缩杆与第二伸缩杆通过套合方式

设置为牛津布与铝箔膜的调节装置。

[0010] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞所述牛津布与铝箔膜为矩形状的柔性材质结构,且牛津布与铝箔膜设置为外形伞顶棚。

[0011] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞所述防盗绳分为两段,且防盗绳上段内置软钢丝、下段为细绳、底端设置有圆球。

[0012] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞所述防风绳设置在矩形状牛津布的四角,且防风绳底端设置带有橡胶垫的弧形挂钩。

[0013] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:

[0014] 1、本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,通过将顶棚设置为铝箔膜与牛津布,使外形伞能够吸收热量防止暴晒。

[0015] 2、本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,通过设置第一伸缩杆与第二伸缩杆,可以使无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞可以根据不同的车型自己调节大小。

[0016] 3、本实用新型通过以上结构上的改进,具有吸收热量防暴晒,方便调节顶棚长短优点,从而有效的解决了现有装置中存在的问题和不足。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞的结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞的打开结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞的顶棚结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞的闭合结构示意图。

[0021] 图中:支撑杆1、吸盘2、转轴座3、第一伸缩杆4、第二伸缩杆5、牛津布 6、铝箔膜7、防盗绳8、防风绳9。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 请参阅图1至图4,本实用新型提供一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞技术方案:

[0024] 一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,包括:支撑杆1、吸盘2、转轴座3、第一伸缩杆4、第二伸缩杆5、牛津布6、铝箔膜7、防盗绳8、防风绳 9;吸盘2设置在支撑杆1的底端,且吸盘2与支撑杆1通过旋接方式相连接;转轴座3设置在支撑杆1的顶端,且转轴座3与

支撑杆1通过旋接方式相连接;第一伸缩杆4设置在转轴座3的四周,且第一伸缩杆4与转轴座3通过转轴相连接;第二伸缩杆5设置在第一伸缩杆4的内部,且第二伸缩杆5与第一伸缩杆4通过套合方式相连接;牛津布6设在第一伸缩杆4与第二伸缩杆5的上部,且牛津布6与第一伸缩杆4及第二伸缩杆5通过按扣相连接;铝箔膜7设置在牛津布6的上表面,且铝箔膜7与牛津布6通过黏合方式相连接;防盗绳8设置在牛津布6右侧内部,且防盗绳8与牛津布6通过缝合方式相连接;防风绳9设置在牛津布6四角的内部,且防风绳9与牛津布6通过缝合方式相连接。

[0025] 具体的,转轴座3上设置有四处支撑架,且转轴座3的四处支撑架通过转轴设置为第一伸缩杆4与第二伸缩杆5的调节装置。

[0026] 具体的,第一伸缩杆4与第二伸缩杆5为矩形状,且第一伸缩杆4与第二伸缩杆5通过套合方式设置为牛津布6与铝箔膜7的调节装置。

[0027] 具体的,牛津布6与铝箔膜7为矩形状的柔性材质结构,且牛津布6与铝箔膜7设置为外形伞顶棚。

[0028] 具体的,防盗绳8分为两段,且防盗绳8上段内置软钢丝、下段为细绳、底端设置有圆球。

[0029] 具体的,防风绳9设置在矩形状牛津布6的四角,且防风绳9底端设置带有橡胶垫的弧形挂钩。

[0030] 具体使用方法与作用:

[0031] 使用该装置时,首先将四处的第一伸缩杆4打开,再将第二伸缩杆5伸开,然后将牛津布6通过按扣固定在第一伸缩杆4与第二伸缩杆5上,将安装好的外形伞通过吸盘2放置在车顶上固定,把防盗绳8下段夹在车门里边,通过下段的圆球挡住防止外形伞被偷,通过四根防风绳9下端的弧形挂钩挂在四个轮胎挡板上,防止外形伞被风刮歪。

[0032] 综上所述:该一种无人驾驶汽车防暴晒顶棚吸附式外形伞,通过将顶棚设置为铝箔膜与牛津布、设置第一伸缩杆与第二伸缩杆,解决了外形伞的顶棚只能挡住阳光不能吸收热量,太阳光直射时间久会出现破裂,现有的外形伞不能根据车型调节长短的问题。

[0033] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

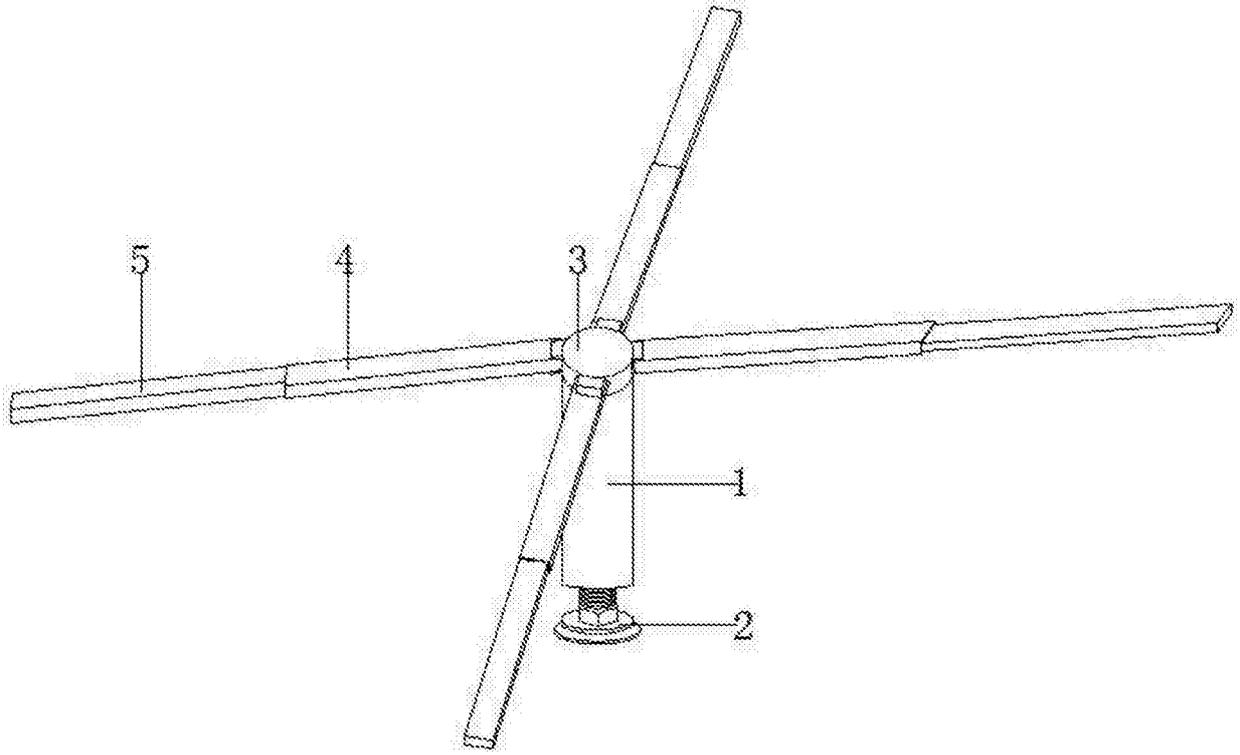


图1

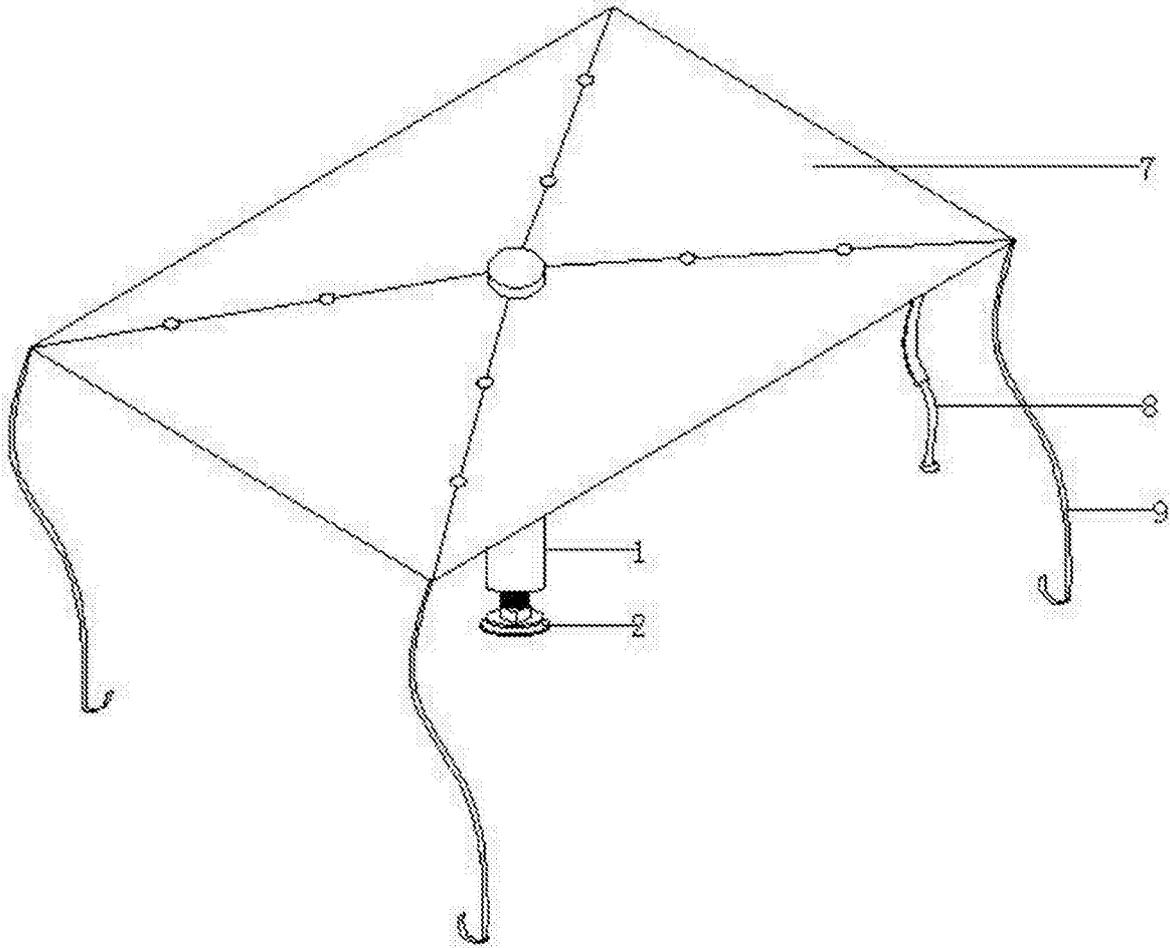


图2

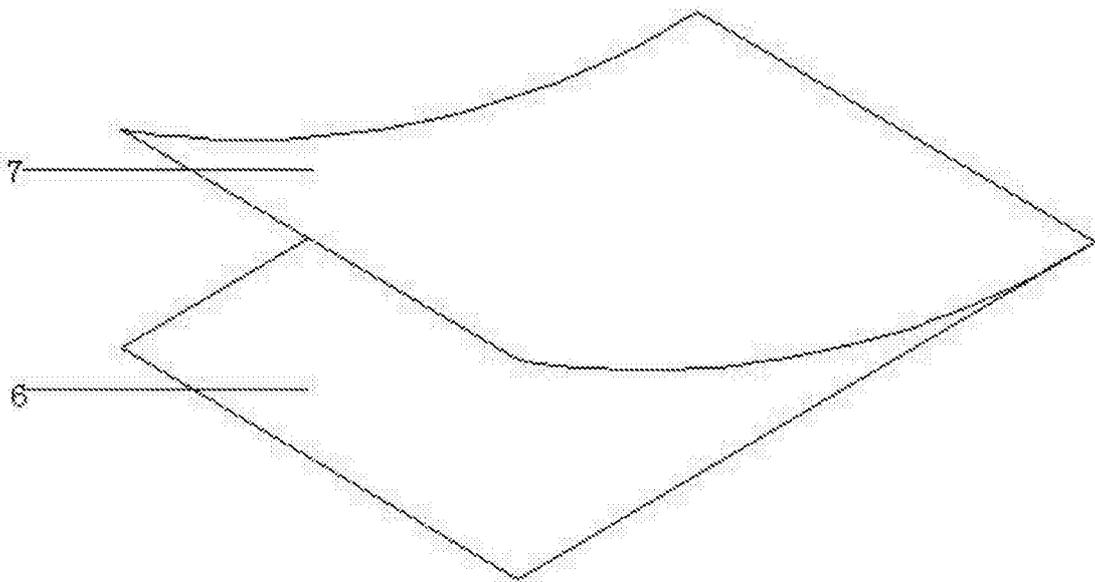


图3

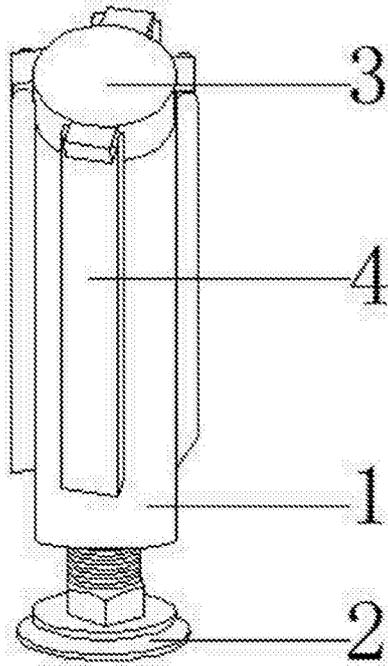


图4