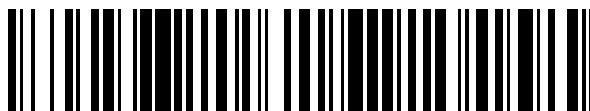


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 564 288**

51 Int. Cl.:

A23L 27/00 (2006.01)

A23K 10/40 (2006.01)

A23K 20/20 (2006.01)

A23L 27/40 (2006.01)

C01B 33/12 (2006.01)

C08K 3/36 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD DE
PATENTE EUROPEA

T1

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **14.03.2014 E 14721098 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la solicitud europea: **17.02.2016 EP 2983509**

30 Prioridad:

15.03.2013 US 201361793088 P
11.03.2014 US 201414204660

46 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de las reivindicaciones de la solicitud:
21.03.2016

71 Solicitantes:

J.M. HUBER CORPORATION (100.0%)
3100 Cumberland Boulevard Suite 600
Atlanta, GA 30339, US

72 Inventor/es:

GALLIS, KARL W. y
NASSIVERA, TERRY W.

74 Agente/Representante:

DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto

54 Título: **Sistema de suministro de disoluciones salinas basadas en sílice**

ES 2 564 288 T1

REIVINDICACIONES

1. Una composición para suministrar sales, que comprende un material vehículo que tiene una superficie porosa y una o más disoluciones salinas dispuestas en al menos una porción de sus poros.
- 5 2. La composición para suministrar sales según la reivindicación 1, donde el material vehículo comprende una sílice precipitada, un silicato, o una de sus combinaciones.
3. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde el material vehículo comprende una sílice precipitada.
4. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde el material vehículo tiene un tamaño medio de partícula de hasta aproximadamente 50 μm .
- 10 5. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde el material vehículo tiene un tamaño medio de partícula de aproximadamente 15 μm to aproximadamente 30 μm .
6. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde el material vehículo tiene un contenido de humedad, antes de entrar en contacto con las una o más disoluciones salinas, de menos que aproximadamente 10% en peso.
- 15 7. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde el material vehículo tiene una capacidad de carga de al menos aproximadamente 50%.
8. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde el material vehículo tiene una capacidad de carga de aproximadamente 50% a aproximadamente 80%.
- 20 9. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde el material vehículo se carga con una o más disoluciones salinas hasta aproximadamente 90% de la capacidad de carga del material vehículo.
10. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, capaz de liberar al menos aproximadamente 75% de las una o más disoluciones salinas dentro de aproximadamente 10 segundos después de entrar en contacto con agua y/o saliva.
- 25 11. La composición para suministrar sales según cualquier reivindicación precedente, donde las una o más disoluciones salinas comprenden cloruro de sodio, cloruro de sodio yodado, cloruro de potasio, sal marina, o una de sus combinaciones.
12. Un producto alimenticio, que comprende la composición de sílice precipitada según cualquier reivindicación precedente.
- 30 13. Un método, que comprende poner en contacto un material vehículo que tiene una superficie porosa con una o más disoluciones salinas, tal que al menos una porción de las una o más disoluciones salinas se dispone en al menos una porción de los poros del material vehículo.
14. El método según la reivindicación 13, donde el material vehículo comprende una sílice precipitada silica, un silicato, o una de sus combinaciones.
- 35 15. Un método, que comprende poner en contacto la composición para suministrar sales según cualquiera de las reivindicaciones 1-11 con un producto alimenticio.

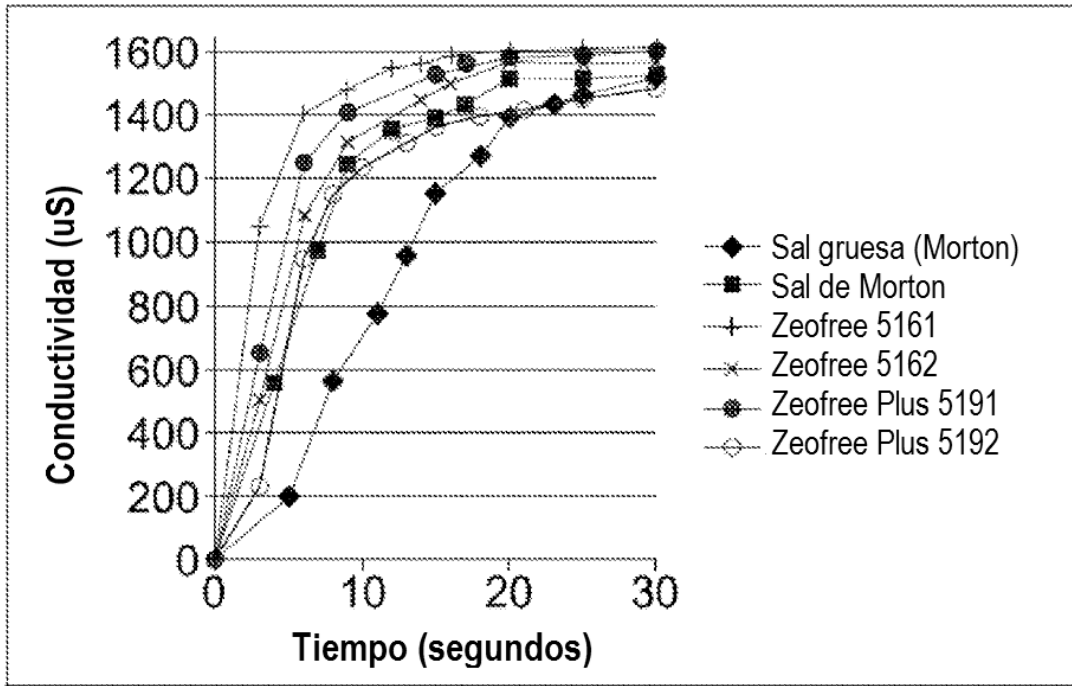


FIG. 1

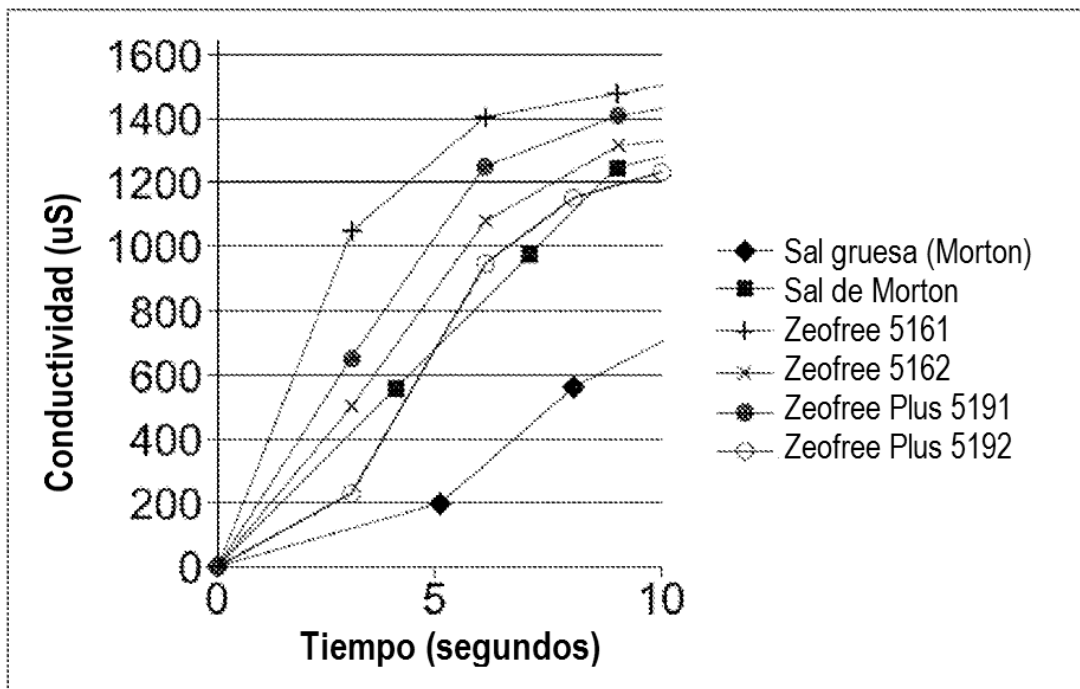


FIG. 2

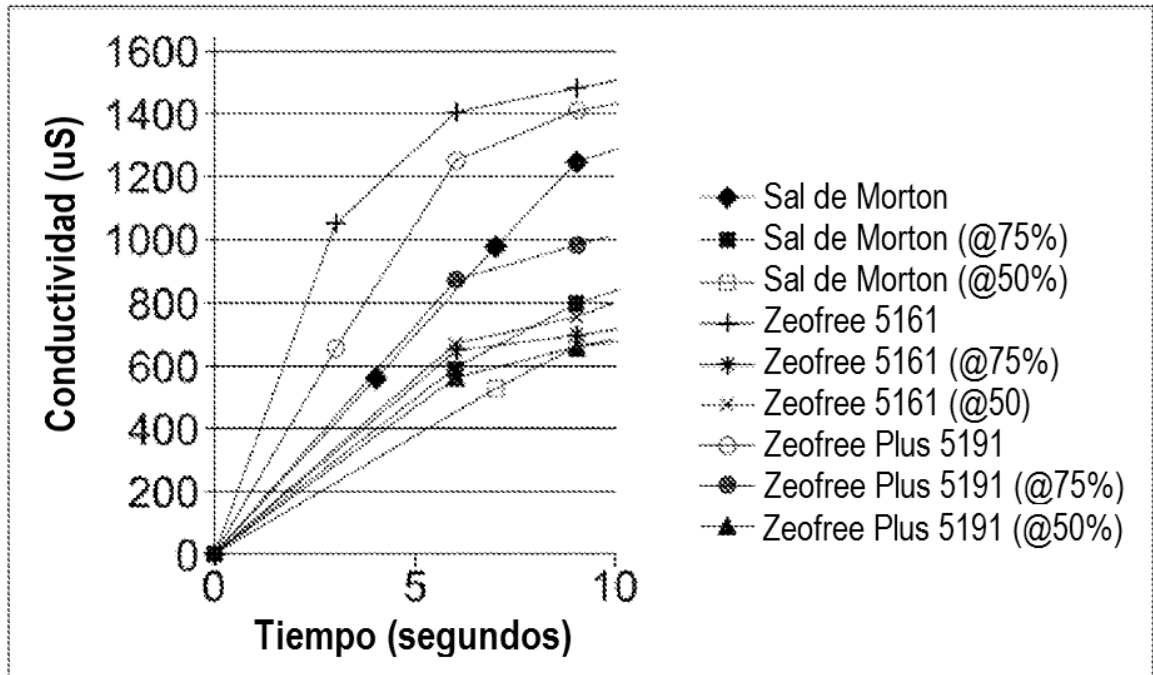


FIG. 3