

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201712539 U

(45) 授权公告日 2011. 01. 19

(21) 申请号 201020262906. 8

(22) 申请日 2010. 07. 20

(73) 专利权人 修逸尘

地址 271104 山东省莱芜市钢城区力源二区
18 号楼 201 室

(72) 发明人 修逸尘

(51) Int. Cl.

B60R 1/08 (2006. 01)

B60R 1/12 (2006. 01)

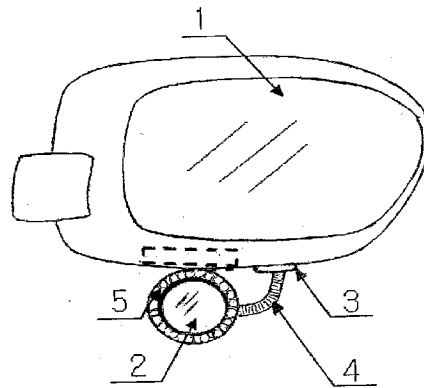
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车后视镜

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型汽车后视镜,它是在后视镜镜体上安有一附加镜基座,在附加镜上安有一连接软管,连接软管的另一端安装于附加镜基座中,附加镜通过连接软管及附加镜基座安装在后视镜上。本实用新型的优点是:一、增强后视效果但不遮挡普通汽车后视镜视野,增加汽车后视镜对特定区域的视区范围;二、由于附加镜及其照明装置可以任意翻转弯折,可以自由选择附加镜位置和旋转附加镜镜面位置及方向,能很方便地对汽车前轮区、后轮区、侧下方和侧后方盲区部分等特定区域进行观察;三、可以满足驾驶者在夜间、隧道或者光线不好的路段对汽车前后轮区、侧下方和侧后方盲区部分等区域路面状况的观察需要。



1. 一种汽车后视镜,包括后视镜(1)及附加镜(2);其特征在于:在后视镜(1)镜体上安有一附加镜基座(3),在附加镜(2)上安有一连接软管(4),所述连接软管(4)的另一端安装于附加镜基座(3)中;附加镜(2)通过连接软管(4)及附加镜基座(3)安装在后视镜(1)上。
2. 根据权利要求1所述的汽车后视镜,其特征在于:所述附加镜基座(3)设于后视镜(1)镜体下方或外侧或上方。
3. 根据权利要求1或2所述的汽车后视镜,其特征在于:附加镜基座(3)用胶粘接在后视镜(1)的镜体上,或用螺钉固定在后视镜(1)镜体上。
4. 根据权利要求1所述的汽车后视镜,其特征在于:所述附加镜(2)为圆形、椭圆形或者方形。
5. 根据权利要求1所述的汽车后视镜,其特征在于:所述连接软管(4)为塑料软管或者金属软管。
6. 根据权利要求1所述的汽车后视镜,其特征在于:在附加镜(2)表面安有附加照明装置(5),附加照明装置(5)为小灯泡或二极管灯。
7. 根据权利要求6所述的汽车后视镜,其特征在于:给附加照明装置(5)供电的电源用装在附加镜(2)上的电池(7),或车内电源。
8. 根据权利要求1所述的汽车后视镜,其特征在于:在后视镜(1)镜体上开具有槽口(8)。

汽车后视镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车上的部件,具体地涉及一种汽车上的后视镜。

背景技术

[0002] 现有汽车后视镜主要由镜面和镜座组成,部分后视镜带有转向指示灯,普通汽车后视镜无法看到汽车前后轮区、侧下方和侧后方部分区域,存在盲区,在倒车时或者通过狭窄路面时,驾驶者有时需要看到汽车前后轮区、侧下方和侧后方盲区部分路面情况,此时普通汽车后视镜无法满足驾驶需要,虽然有一部分驾驶者将小圆镜粘贴于普通汽车后视镜镜面上,用于扩大视角,但同时存在以下制约因素:一是小圆镜镜体遮挡后视镜部分镜面,影响普通汽车后视镜视区范围;二是因小圆镜采用粘贴于镜面的方式,其位置和方向已经相对固定,无法自由选择小圆镜位置和旋转小圆镜镜面方向,不能很方便地对汽车前后轮区、侧下方和侧后方盲区部分等特定区域进行观察;三是没有附加照明,在夜间、隧道或者光线不好的路段无法看清汽车前后轮区、侧下方和侧后方盲区部分等区域路面状况。

发明内容

[0003] 鉴于上述汽车后视镜存在的缺点,本实用新型的主要目的在于提供一种新型汽车后视镜,可以在汽车后视镜基础上扩大可视范围,增强后视效果,可以自由设置和翻转附加镜位置及方向,同时增设附加照明系统,满足驾驶者对盲区和弱光环境下的驾驶需要。

[0004] 本实用新型进一步所要解决的技术问题是:

[0005] 为解决上述技术问题,采用如下技术方案:本实用新型包括普通的汽车后视镜及附加镜;在后视镜镜体上安有一附加镜基座,在附加镜上安有一连接软管,所述连接软管的另一端安装于附加镜基座中,附加镜通过连接软管及附加镜基座安装在后视镜上。

[0006] 本实用新型提供的新型汽车后视镜有下述优点:一、增强后视效果但不遮挡普通汽车后视镜视野,可以避免现有的小圆镜镜体遮挡后视镜部分镜面,增加普通汽车后视镜对特定区域的视区范围。二、由于附加镜及其照明装置可以任意翻转弯折,可以自由选择附加镜位置和旋转附加镜镜面位置及方向,消除现有技术中小圆镜的位置和方向已经相对固定、无法自由选择位置和旋转方向的弊端;能很方便地对汽车前轮区、后轮区、侧下方和侧后方盲区部分等特定区域进行观察,可以看清这些区域的路面状况。三、新增后视镜附加照明,在夜间、隧道或者光线不好的特定区域路段的附加照明,可以增强对满足驾驶者对盲区和弱光环境下的驾驶需要,满足驾驶者在夜间、隧道或者光线不好的路段对汽车前后轮区、侧下方和侧后方盲区部分等区域路面状况的观察需要。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的整体示意图;

[0008] 图2是本实用新型的附加镜弯折后的示意图;

[0009] 图3是附加镜部分的放大图;

[0010] 图 4 是附加镜折弯收纳效果图。

[0011] 图中：1 后视镜，2 附加镜，3 附加镜基座，4 连接软管，5 附加照明装置，6 开关，7 电池，8 槽口。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本发明的具体实施方式作进一步的详细描述。

[0013] 参见图 1- 图 3 所示实施例，本实用新型为一种新式的汽车后视镜，它是在普通汽车后视镜 1 上增加附加镜 2、附加镜基座 3 和连接软管 4 及附加照明装置；附加镜基座 3 安装在后视镜 1 镜体底部，在附加镜 2 上安有一连接软管 4，所述连接软管 4 的另一端安装于附加镜基座 3 中，附加镜 2 通过连接软管 4 及附加镜基座 3 安装在后视镜 1 上。根据本发明的优选实施例，其中所述附加镜 2 可以设于普通后视镜 1 上驾驶者便于观察的任意位置。附加镜 2 的安装位置由附加镜基座 3 而定，附加镜基座 3 一般设于后视镜 1 镜体下方或外侧，也可以设于后视镜 1 的上方。其中，附加镜 2 为圆形、椭圆形或者方形均可；镜面形状可以是平面镜也可以是凹凸面等不规则镜面；镜面材料可以是玻璃，也可以是镀膜塑料或者金属；附加镜 2 外壳可以是塑料也可以是金属材料。附加镜 2 在使用时通过连接软管 4 的折弯可以设于后视镜 1 上驾驶者认为适宜、便于观察的任意位置，用于观察特定区域。在正常使用时，附加镜 2 面向驾驶者和汽车侧方，由于附加镜 2 镜体方位可以任意折弯调整，随着附加镜 2 镜面方向的调整和改变，驾驶者可以观察汽车前轮区、后轮区、侧下方和侧后方的情况。图 2、图 3 为镜体折弯成一种朝向下方的形式，当不需使用附加镜 2 时，这样可以减少风阻，不妨碍视线。附加镜基座 3 用于固定附加镜 2 于后视镜 1 上，其外壳材料与后视镜 1 镜体材料相同，附加镜基座 3 可用胶粘接在后视镜 1 的镜体上，也可用螺钉固定在普通后视镜 1 镜体上，其固定位置由使用者任选自定。连接软管 4 为塑料软管或者金属软管，用于将附加镜 2 和基座 3 连接在一起。在附加镜 2 表面安有附加照明装置 5，用于在光线不好的区域路段的附加照明，满足驾驶者的观察需要。附加照明装置 5 为小灯泡或二极管灯。附加照明装置 5 的开关 6、可安在附加镜 2 镜体上，也可以安在车内。给附加照明装置 5 供电的电源可以用装在附加镜 2 上的电池 7，也可以用车内电源。如用电池供电，则在附加镜 2 镜体上安装电池 7。在连接软管 4 管内装有给附加照明装置 5 供电的电源线。在后视镜 1 镜体上开具有槽口 8，槽口 8 在后视镜 1 镜体可以根据实际要求选定。因普通后视镜 1 镜体中部多为空洞空间，在长时间不使用附加镜 2 时看，或在驾驶者不需要使用附加后视镜或者附加照明装置时，可以将其翻转弯折，通过槽口 8 收纳到普通汽车后视镜内部隐蔽，不影响汽车风阻和美观效果。

[0014] 以上所述仅为本发明的优选实施例而已，并不用于限制本发明，显然，本领域的技术人员可以对本发明进行各种改动和变型而不脱离本发明的精神和范围。这样，倘若本发明的这些修改和变型属于本发明权利要求及其等同技术的范围之内，则本发明也意图包含这些改动和变型在内。

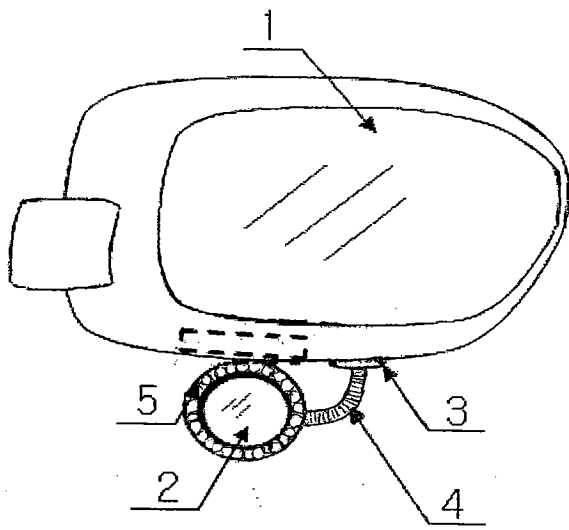


图1

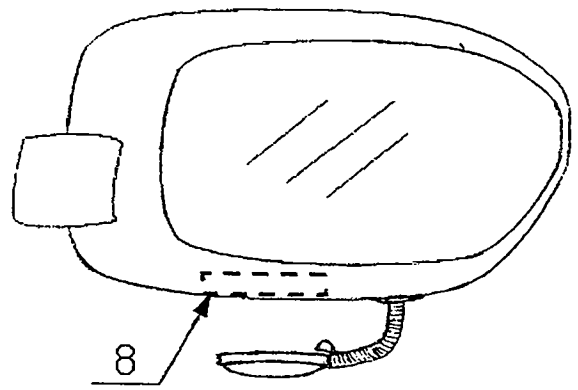


图2

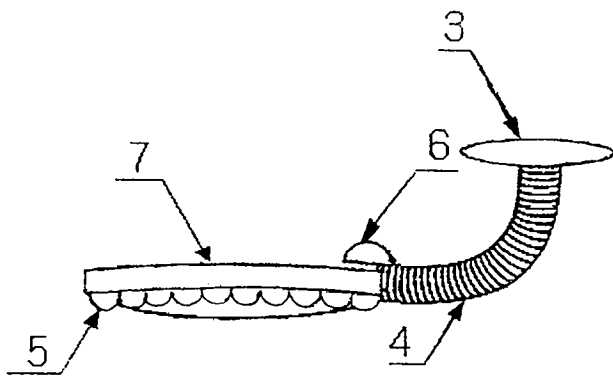


图3

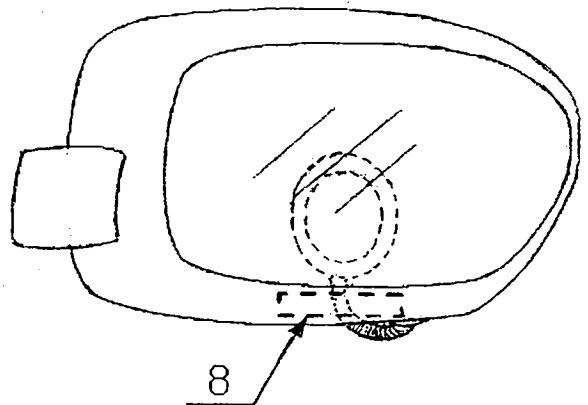


图4