



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 102753394 B

(45) 授权公告日 2016. 03. 09

(21) 申请号 201080051068. 2

(22) 申请日 2010. 11. 12

(30) 优先权数据

2009905538 2009. 11. 13 AU

(85) PCT国际申请进入国家阶段日

2012. 05. 11

(86) PCT国际申请的申请数据

PCT/AU2010/001508 2010. 11. 12

(87) PCT国际申请的公布数据

W02011/057338 EN 2011. 05. 19

(73) 专利权人 M·费尔曼

地址 澳大利亚新南威尔士

(72) 发明人 M·费尔曼

(74) 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

72002

代理人 陈珊 刘兴鹏

(51) Int. Cl.

B60R 1/066(2006. 01)

B60R 1/02(2006. 01)

B60R 1/06(2006. 01)

(56) 对比文件

TW 200900287 A, 2009. 01. 01,

DE 3923932 A1, 1991. 01. 24,

US 2006/0274443 A1, 2006. 12. 07,

US 5971554 A, 1999. 10. 26,

审查员 张俊彪

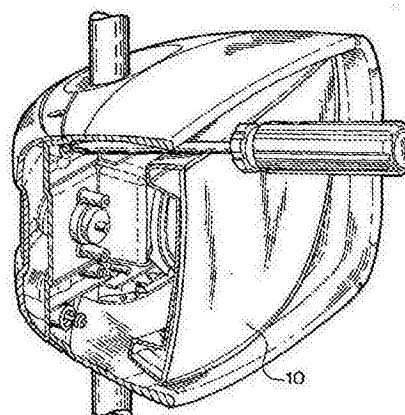
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 发明名称

改进的车辆镜

(57) 摘要

一种车辆镜组件具有镜支架、装配在所述镜支架上的镜板和围绕镜支架的侧面和后面和所安装的板的后盖。后盖可安装到镜支架并能够通过从镜组件前方接近的螺钉螺纹紧固件牢固地紧固到镜支架而无需移走镜板。这解决了维持后盖的空气动力学表面而无需移走镜板就能使后盖牢固地紧固的问题。



1. 一种车辆镜组件,其具有镜支架、装配在所述镜支架上的镜板和围绕镜支架的侧面和后面以及所安装的镜板的后盖,其中后盖具有无任何缺陷的平滑的空气动力学表面,其中后盖能够安装到镜支架并能够通过螺纹紧固件牢固地紧固到镜支架,通过在镜板边缘和镜支架内壁之间提供间隙,所述螺纹紧固件被从镜组件的前方接近而无需移走镜板。

改进的车辆镜

技术领域

[0001] 本发明涉及外部车辆后视镜的改进,尤其是用在卡车上的类型。

背景技术

[0002] 外部镜需要具有空气动力学后表面,从而盖需要是平滑的并优选地不具有可能产生风噪的表面缺陷。美国专利 5583703 公开了通过外部螺钉紧固后盖。这产生难看的外观和非空气动力学表面。

[0003] 大多数镜结构通过具有卡在镜组件上或夹在镜组件上的盖来克服这个问题。美国专利 5621577 示出了这种方案。因为如果冲击镜被撞击则能够容易地撞出它们,所以这些不是令人满意的。

[0004] 美国专利 5604644 使用通过移走镜板来接近的盖用内部螺钉。

[0005] 本发明的一个目的是提供一种牢固地将后盖紧固到镜组件的更满意的装置。

发明内容

[0006] 为此,本发明提供了一种车辆镜组件,其具有镜支架、装配在所述支架上的镜板和包围镜支架的侧面和后面和所安装的板的后盖,其中后盖能够安装到镜支架并能够通过从镜组件前方接近的螺钉螺纹紧固件牢固地紧固到镜支架而无需移走镜板。

[0007] 这种结构利用镜板的边缘和镜主体的侧壁之间的小间隙,以便镜的倾斜将露出将盖安装到镜支架的螺钉螺纹紧固件。这能够通过插入缝隙的螺丝刀紧固。优选地设置两个或更多个紧固件。

[0008] 螺钉通过垫圈或其它恰当装置保持在镜支架主体上并且盖装配到镜支架并通过使用卡扣装配来轻松地保持。然后通过拧紧螺钉来实现牢固的安装。

附图说明

[0009] 现在将参照附图示出一个优选实施例,其中:

[0010] 图 1 示出了本发明的镜的外观;

[0011] 图 2 示出了切除侧壁的图 1 的内部图;

[0012] 图 3 示出了一个紧固件要被拧紧的图 1 的端部视图;

[0013] 图 4 示出了一个紧固件被拧紧的图 1 的端部视图;

[0014] 图 5 示出了用来紧固盖的螺钉的细节。

具体实施方式

[0015] 镜组件由镜板 10 和带后盖 30 的镜支架 20 组成。后盖 30 可安装到支架 20,边缘凸缘 35 和 35A 装配到定位肋 26 上,定位肋邻近支架 20 的后边缘。

[0016] 带相连边缘凸缘 35 和 35A 的突起 33 和 33A 容纳用于定位肋 26 的凹槽。突起 33 和 33A 包含适于接收螺纹紧固件 32、32A 的内螺纹凹槽 31 和 31A。螺钉 32、32A 如图 5 所示

是系紧螺钉并按尺寸制作来确保盖牢牢地紧固到镜主体。这些紧固件 32、32A 松弛地保持在镜支架 20 的底壁 24 上来确保它们在组装期间不丢失。

[0017] 如上所述可见,后盖 30 具有无任何缺陷的平滑的空气动力学表面。一旦拧紧紧固件 32、32A,则不能撞出后盖。本发明利用镜板 10 的边缘和支架 20 的内壁之间的间隙。需要该间隙来允许调整镜角度。通过将镜板 10 偏斜到一侧能够接近并拧紧螺钉 32。

[0018] 本领域技术人员将意识到本发明已经解决了长期存在的问题,无需移走镜而容易地替换并牢固地保持空气动力学镜后盖。本领域技术人员也将意识到在不脱离本发明的核心教导的情况下在除所述实施例之外的实施例中能够实施本发明。

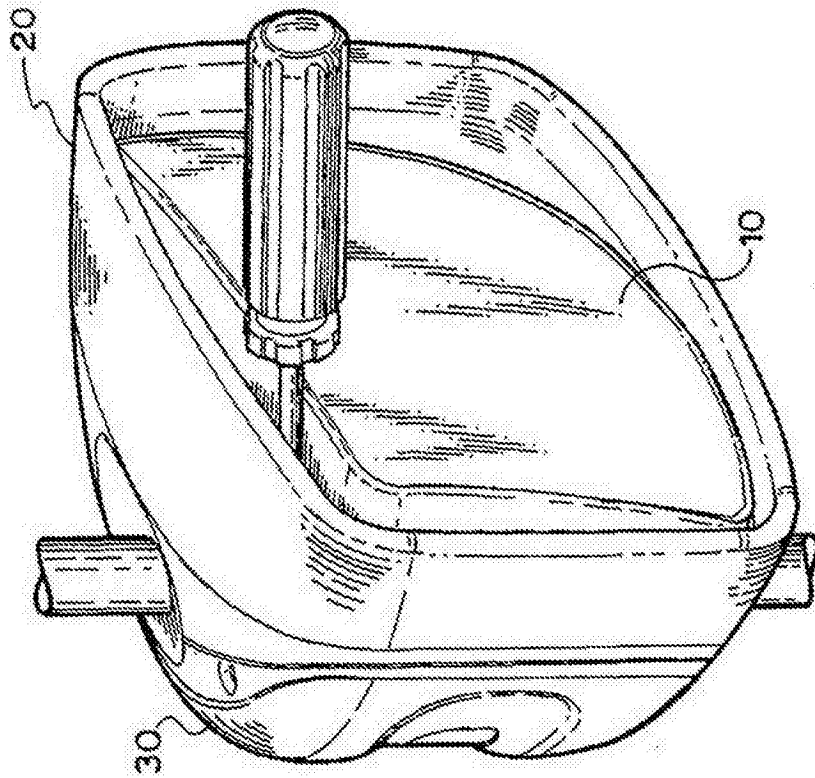


图 1

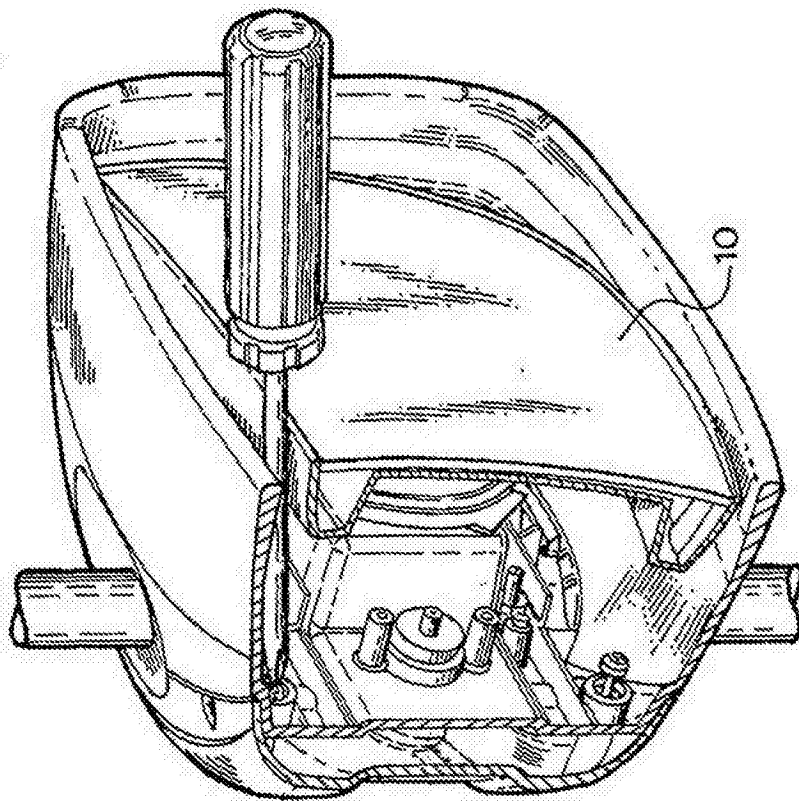


图 2

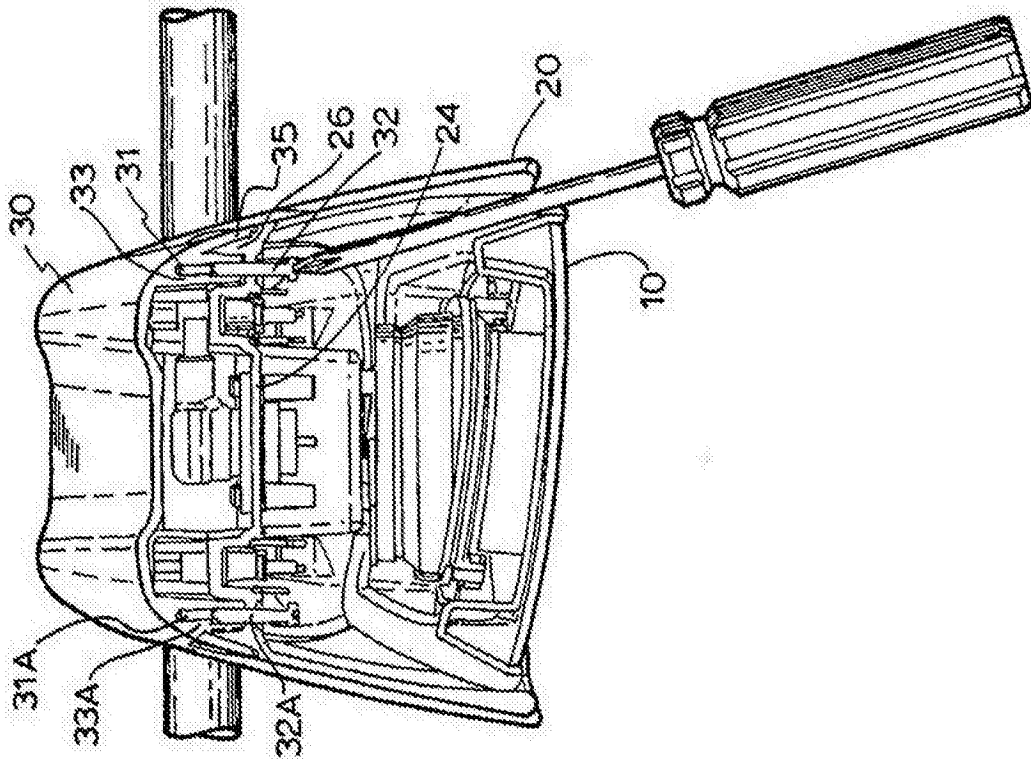


图 3

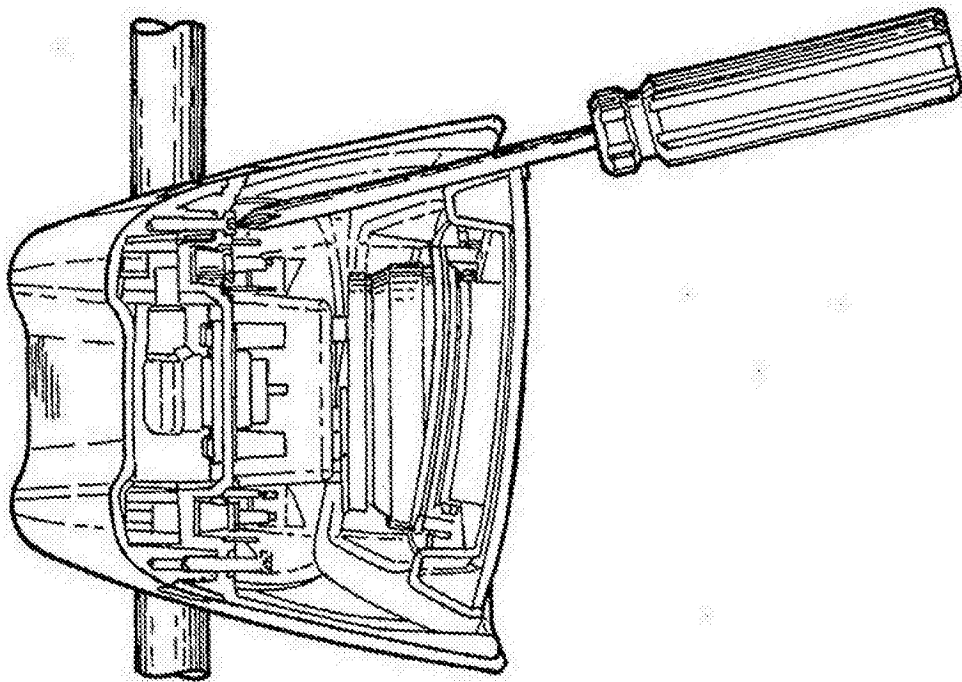


图 4

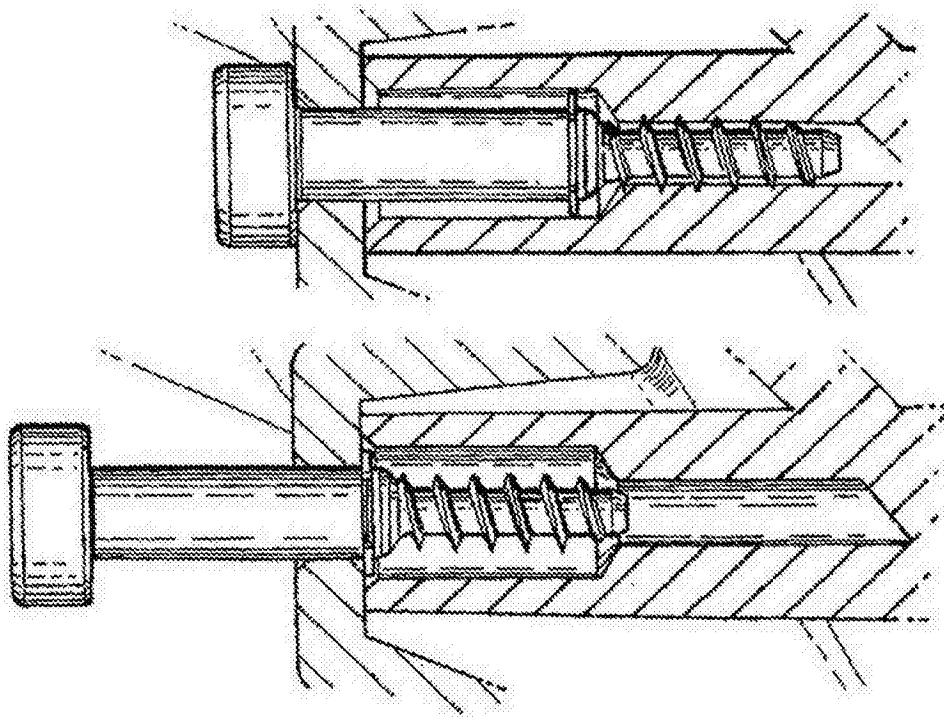


图 5