



(12) 实用新型专利申请说明书

[21] 申请号 90203651.3

[51] Int.Cl³

B61D 25/00

(43) 公告日 1991年5月22日

[22] 申请日 90.3.24
 [71] 申请人 邗江县杨寿橡塑厂
 地址 225124 江苏省邗江县杨寿镇
 [72] 设计人 殷征宇 杨祝军 吴玉明

[74] 专利代理机构 扬州市专利事务所
 代理人 许必元

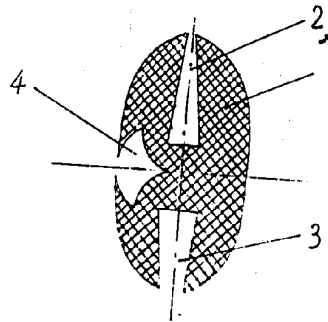
B60J 10/02

说明书页数: 2 附图页数: 1

[54] 实用新型名称 火车门窗玻璃密封整体胶条

[57] 摘要

一种火车门窗玻璃密封整体胶条,属于交通运输机械技术领域。采用橡胶或橡塑材料一次压模整体成型,制成有玻璃槽、安装框槽和嵌心槽的整体框状胶条。本实用新型用于火车门窗玻璃安装密封,光滑美观,防水性能好。



< 13 >

(BJ)第1452号

权 利 要 求 书

一种火车门窗玻璃密封整体胶条，其特征在于胶条为框状整体结构。胶条上设有玻璃槽、安装框槽和嵌心槽。

火车门窗玻璃密封整体胶条

本实用新型涉及火车门窗玻璃安装用的密封胶条，属于交通运输机械技术领域。

现有火车门窗玻璃安装采用的密封胶条，是用挤出法生产的，胶条为条状结构，使用时根据火车门窗的大小，剪取相应长度的胶条进行粘接安装，安装操作比较困难，并常造成胶条浪费，胶条在门窗玻璃的四角处需折弯成直角或圆弧角，折弯处内侧产生皱纹，外侧常发生开裂现象，既影响美观，也降低了防水性能。胶条接头处存在缝隙，且随着时间的延长，胶条的老化、收缩变形，缝隙越来越大，防风雨性能差，漏水严重。

本实用新型的目的就是为克服现有胶条存在的不足，提供一种框状整体结构的火车门窗玻璃密封整体胶条。

本实用新型的目的是这样实现的：以橡胶或橡塑为材料，通过压模整体一次成型，制成框状整体结构

的火车门窗玻璃安装整体密封胶条，框状整体胶条内周设玻璃槽，外周设安装框槽、处侧设嵌心槽。门窗玻璃安装在胶条的玻璃槽内，胶条的框槽插在门或窗框架上，嵌心槽内插嵌配备的三角胶条。

本实用新型结构简单，安装操作方便，门窗玻璃拐角处光滑美观，四周无接头，防水性能好。有很好的推广应用价值。

附图1为本实用新型的结构示意图，图中1胶条。

附图2为本实用新型提出的火车门窗玻璃密封整体胶条的剖面图，图中1胶条、2玻璃槽、3框槽、4嵌心槽。

本实用新型以橡胶或橡塑为基本材料，采用模具，一次压模整体成型。胶条1成整体框状，其上设玻璃槽2、安装框槽3、嵌心槽4。整体胶条除用于火车门窗玻璃的安装密封，也可应用于汽车等车辆门窗玻璃的安装密封。

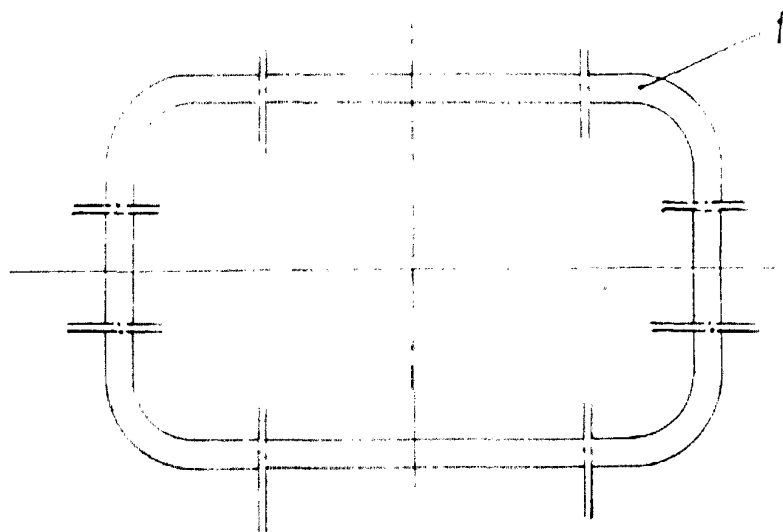


图 1

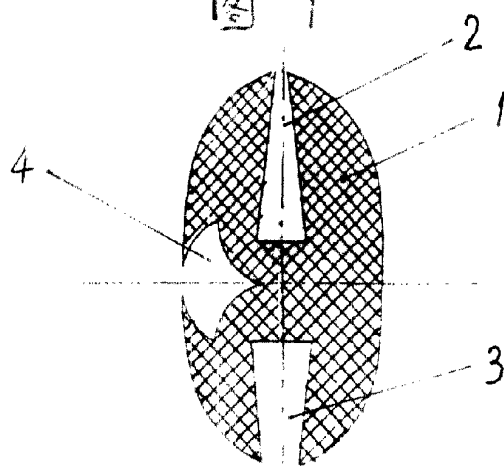


图 2