



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209142294 U

(45)授权公告日 2019.07.23

(21)申请号 201821478485.5

(22)申请日 2018.09.11

(73)专利权人 刘洋

地址 629124 四川省遂宁市蓬溪县大石镇
乌木咀村6社

(72)发明人 刘洋

(74)专利代理机构 成都方圆聿联专利代理事务
所(普通合伙) 51241

代理人 李鹏

(51) Int. Cl.

B62J 29/00(2006.01)

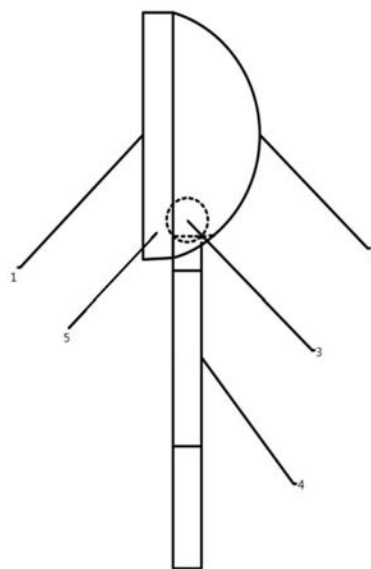
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种两轮乘用车双面后视镜

(57)摘要

本实用新型提供了一种两轮乘用车双面后视镜,其特征在于:包括平面镜、半球状的凸面镜、圆头卡紧装置、支撑杆和镜面安装体;所述镜面安装体前端嵌入平面镜,后端嵌入凸面镜;支撑杆底端连接两轮乘用车,顶端固定圆头卡紧装置,镜面安装体底部设有圆形凹槽,圆形凹槽用于圆头卡紧装置插入并固定,实现360度旋转以及上下无级调整镜体角度。本实用新型的优点在于:结构简单,使用方便快捷,能实现镜面角度的无级调整,并且使用半球状镜面在观察后视的视野范围更加的广阔,大大的增强了安全性能,因双面镜面的设计在夜间行驶期间也增加了前后来车的反光警示镜的作用,也增加了夜间行车的安全。



1. 一种两轮乘用车双面后视镜,其特征在于:包括平面镜(1)、半球状的凸面镜(2)、圆头卡紧装置(3)、支撑杆(4)和镜面安装体(5);

所述镜面安装体(5)为圆环形,镜面安装体(5)前端嵌入平面镜(1),后端嵌入凸面镜(2);

支撑杆(4)底端连接两轮乘用车,顶端固定圆头卡紧装置(3),镜面安装体(5)底部设有圆形凹槽,圆形凹槽的口部直径小于圆头卡紧装置(3),圆形凹槽的口部边缘材料具有弹性,用于圆头卡紧装置(3)插入并固定,实现360度旋转以及上下无级调整镜体角度。

一种两轮乘用车双面后视镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及后视镜技术领域,属于一种两轮乘用车双面后视镜。

背景技术

[0002] 摩托车和电动车作为一种现代的代步工具,相比汽车来说更加小巧轻便,在城市当中可以轻便灵活的行驶,但是摩托车和电动车相比汽车来说也有它的不足之处,由于本身结构的原因,其安全性能要大大低于汽车,在行驶时,驾驶员的安全得不到保证,所以摩托车当中的后视镜起到了至关重要的作用,后视镜作为驾驶员的“第三只眼睛”,能够起到扩大驾驶员的视野范围,减轻驾驶员驾驶负担的作用。

[0003] 申请号为200720073235.9的中国专利,提供了一种后视镜,该后视镜包括支杆,以及位于支杆顶端的镜壳,所述镜壳内设置有平面镜,在平面镜内镶嵌有凸面镜,该后视镜将凸面镜和平面镜结合在了一起,结合了平面镜与凸面镜的优点,使得驾驶员的视野范围增加、成像大,让驾驶员能够清楚观察后方情况。

[0004] 该专利的不足之处在于,虽然增加了视野,但是在一定距离平面镜与凸面镜会产生均产生影像不仅视觉反应较慢且在光线较差的时间,长时间使用大大增加视觉负担不利于安全。

[0005] 申请号为201420166983.1的中国专利,提供了双面摩托车后视镜,将镜片设置成双面的结构,在将该双面摩托车后视镜与车身连接之后,将镜片组装到后视镜镜框内,可以通过活动镜片来调整使用平面镜还是凸面镜,避免了凸面镜与平面镜的成像重叠而导致驾驶员出现视觉疲劳的情况出现,同时,将凸面镜与平面镜设置在两面,能够使得单个凸面镜上的成像范围相比将两个镜子镶嵌在一起范围更加广,而且将镜片与后视镜镜框进行可活动连接,也能够通过调整镜片来调整双面摩托车后视镜的观察角度。

[0006] 该专利的不足之处在于,沿用了老式后视镜观念,在镜框背面内里面转换一体两镜面,其转动机构过于复杂重复使用损坏率高,并且制造和装配成本相对于较高不利于推广;其次转动机构转动过程中不能实现无级调整,在使用其中一面镜面时,调整镜面角度受转动机构预先制造好的卡槽位置调整,不利于安全使用,并且转动机构转动角度受到限制。

实用新型内容

[0007] 本实用新型针对现有技术的缺陷,提供了一种两轮乘用车双面后视镜,能有效的解决上述现有技术存在的问题。

[0008] 为了实现以上实用新型目的,本实用新型采取的技术方案如下:

[0009] 一种两轮乘用车双面后视镜,包括平面镜1、半球状的凸面镜2、圆头卡紧装置3、支撑杆4和镜面安装体5;

[0010] 所述镜面安装体5为圆环形,镜面安装体5前端嵌入平面镜1,后端嵌入凸面镜2,

[0011] 支撑杆4底端连接两轮乘用车,顶端固定圆头卡紧装置3,镜面安装体5底部设有圆形凹槽,圆形凹槽的口部直径小于圆头卡紧装置3,圆形凹槽的口部边缘材料具有弹性,用

于圆头卡紧装置3插入并固定。实现360度旋转以及上下无级调整镜体角度。

[0012] 与现有技术相比本实用新型的优点在于:结构简单,使用方便快捷,能实现镜面角度的无级调整,并且使用半球状镜面在观察后视的视野范围更加的广阔,大大的增强了安全性能,因双面镜面的设计在夜间行驶期间也增加了后后来车的反光警示镜的作用,也增加了夜间行车的安全。

附图说明

[0013] 图1本实用新型实施例的主视图;

[0014] 图2本实用新型实施例的左视图。

具体实施方式

[0015] 为使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图并列举实施例,对本实用新型做进一步详细说明。

[0016] 如图1、2所示,一种两轮乘用车双面后视镜,包括平面镜1、半球状的凸面镜2、圆头卡紧装置3、支撑杆4和镜面安装体5;

[0017] 所述镜面安装体5为圆环形,镜面安装体5前端嵌入平面镜1,后端嵌入凸面镜2,

[0018] 支撑杆4底端连接两轮乘用车,顶端固定圆头卡紧装置3,镜面安装体5底部设有圆形凹槽,圆形凹槽的口部直径小于圆头卡紧装置3,材料具有弹性,用于圆头卡紧装置3插入并固定。实现360度旋转以及上下无级调整镜体角度。

[0019] 在使用时,只需要手动调整镜面安装体5的方向即可调整镜面角度。

[0020] 本领域的普通技术人员将会意识到,这里所述的实施例是为了帮助读者理解本实用新型的实施方法,应被理解为本实用新型的保护范围并不局限于这样的特别陈述和实施例。本领域的普通技术人员可以根据本实用新型公开的这些技术启示做出各种不脱离本实用新型实质的其它各种具体变形和组合,这些变形和组合仍然在本实用新型的保护范围内。

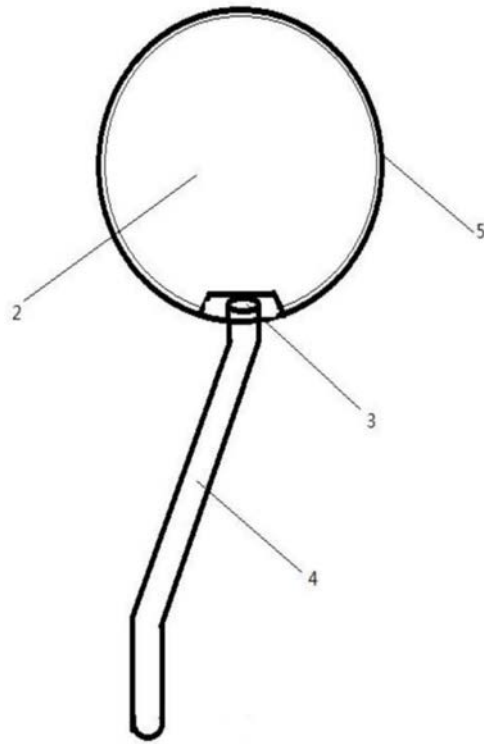


图1

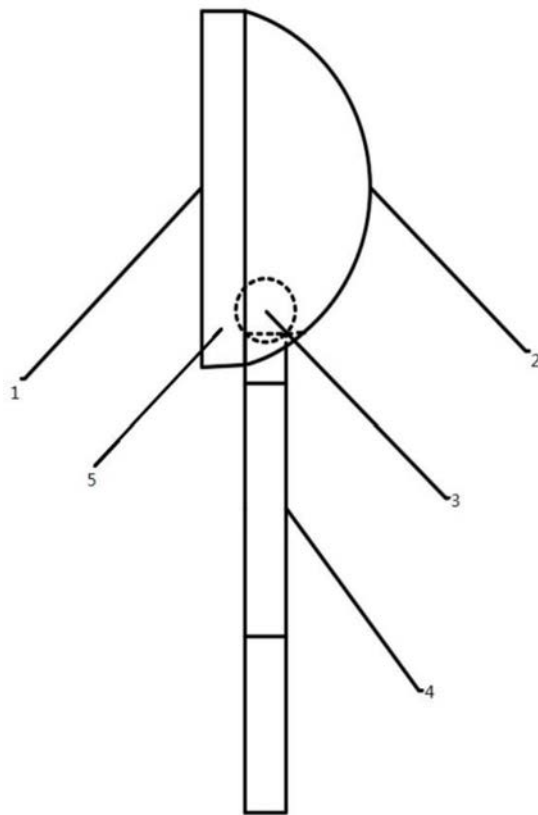


图2