



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201566764 U

(45) 授权公告日 2010.09.01

(21) 申请号 200920202445.2

(22) 申请日 2009.12.17

(73) 专利权人 倪既民

地址 310018 浙江省杭州市下沙杭州经济技术
开发区学源街 1273 号铭和苑柳翠坊
7 幢 2 单元 302 室

(72) 发明人 倪既民

(51) Int. Cl.

B62K 11/00 (2006.01)

B62K 23/02 (2006.01)

A61G 5/04 (2006.01)

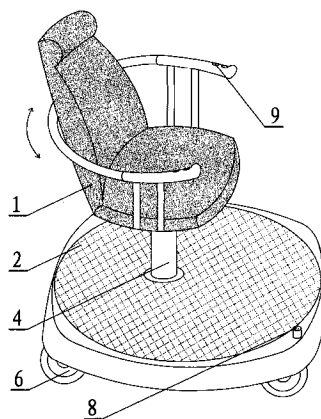
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

坐位转动驾控方向式代步车辆

(57) 摘要

坐位转动驾控方向式代步车辆是乘驾者由身体扭转坐位来驾控前进方向的代步车辆。它在底座下装置三个或三个以上车轮,坐位下的旋转立轴穿装于底座中央的轴孔中成立置状并可以轴转动,旋转立轴的控向联接器与引导方向的车轮之转向操纵机构联接,构成代步车辆动力总成带动驱动前进的车轮,转动坐位经旋转立轴的控向联接器带动转向操纵机构操控引导方向的车轮变化方向驾驭车辆前进。它结构合理驾控便易行驶安全,还可添设遮挡屏蔽设施防风吹雨打避炎热寒冷提高乘驾者乘行舒适性,它可制成老弱病残家居中生活代步街道社区中通勤休闲、中青少年公园景区中观光娱乐商圈游购中携物驾乘等多种形式,它凭方便实用价廉型美性能可全面普及到生活的各需求领域。



1. 一种坐位转动驾控方向式代步车辆,包括坐位、底座和车轮,其特征是:所述坐位(1)为一个驾驶椅座,坐位(1)上设置有开启或关闭动力、调控运转速度的控制开关(9),坐位(1)底下连接有旋转立轴(4),旋转立轴(4)下端装联有控向联接器(5);所述底座(2)为一个扁平型车辆基座架,底座(2)中央部位设有装置坐位(1)旋转立轴(4)的轴孔,底座(2)边缘或装置脚控制动机件(8),底座(2)面板下装置有驱动车辆的动力总成(3),动力总成(3)包括动力主机、调速制动机件和储带能源;所述车轮(6)为承受载重承担驱动前进及引导方向的滚轮,其驱动前进的车轮(6)联接动力总成(3),其引导方向的车轮(6)联接有转向操纵机构(7);所述坐位转动驾控方向式代步车辆由底座(2)装置三个或三个以上车轮(6),坐位(1)由旋转立轴(4)穿装于底座(2)中央的轴孔中成立置状并可以轴转动,旋转立轴(4)下端的控向联接器(5)与引导方向的车轮(6)之转向操纵机构(7)相联接,构成代步车辆动力总成(3)带动驱动前进的车轮(6)运转,由坐位(1)转动带动旋转立轴(4)上的控向联接器(5),经转向操纵机构(7)操控引导方向的车轮(1)变化方向驾驭车辆前进。

2. 根据权利要求1所述的坐位转动驾控方向式代步车辆,其特征是:所述坐位转动驾控方向式代步车辆的底座(2)环周及上顶面或设置防风避雨遮挡屏蔽设施。

坐位转动驾控方向式代步车辆

技术领域

[0001] 本实用新型是一种车辆驾控方式的改进,尤其是由坐位转动驾控方向式代步车辆。

技术背景

[0002] 在现有技术中,机动车辆在驱动动力和驾控技术方面不断进步发展,驾控技术已经从方向盘(把)向自动传感和控制进化,但是高科技也使其成本代价倍增,显然不适合简易代步车辆应用。中国专利《承载转盘控向式代步车发辆》(CN101229818A)和《坐椅扶圈转旋控向式代步车辆》(CN101544255A)公开了转动底盘和转动扶圈两款新颖简便的车辆驾控方向技术。受此启发,还可以开发出新的更简易技术方式驾控方向。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是要提供一种乘驾者由身体扭转坐位来驾控前进方向的代步车辆,使车辆结构更简单合理,制造更低廉容易,性能更优越可靠,驾驭控制灵便安全。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:坐位转动驾控方向式代步车辆由坐位、底座和车轮构成。坐位为一个驾驶椅座,其上设置有开启或关闭动力、调控运转速度的控制开关,坐位底下连接有旋转立轴,立轴下端装联有控向联接器。底座为一个扁平型车辆基座架,底座中央部位设有装置坐椅旋转立轴的轴孔,底座边缘或装置脚控制动机件,底座面板下装置有包括动力主机、调速制动机件和储带能源的驱动车辆动力总成。车轮为承受载重承担驱动前进及控引方向的滚轮,其驱动前进的车轮联接动力总成,其引导方向的车轮联接有转向操纵机构。坐位转动驾控方向式代步车辆由底座装置三个或三个以上车轮,坐位的旋转立轴穿装于底座中央的轴孔中成立置状并可以轴转动,旋转立轴下端的控向联接器与引导方向的车轮之转向操纵机构联接;构成代步车辆动力总成带动驱动前进的车轮运转,由坐位转动带动旋转立轴上的控向联接器,经转向操纵机构操控引导方向的车轮变化方向驾驭车辆前进。坐位转动驾控方向式代步车辆的底座环周及上顶面可以设置防风避雨遮挡屏蔽设施,可以形成多变美观的立体造型。

[0005] 坐位转动驾控方向式代步车辆巧妙利用乘驾者脚踏底座稍微扭动身体带动坐位转动,经坐位下转旋立轴联接转向操纵机构操控引导方向的车轮,使乘驾者可解放频繁双手操作,扭动身体驾控车辆行驶自然舒适方便。它结构合理驾控便易行驶安全可靠,特适用于老弱病残生活中代步,也可为中青少年在公园商街景区的观光休闲娱乐添趣。

附图说明

[0006] 以下结合附图对本专利设计的基本结构、原理及典型实施示例作进一步的说明:

[0007] 图1是一种四轮电动的坐位转动驾控方向式代步车辆最基本的结构外型示例图。

[0008] 图2是一种电动坐位转动驾控方向式代步车辆底座内联接转向操纵机构示例图。

[0009] 附图中:1为坐位,2为底座,3为连接装置,4为转旋立轴,5为动力总成,6为车轮,

7 为转向操纵机构,8 为脚控制动机件,9 为控制开关。

具体实施方式

[0010] 坐位转动驾控方向式代步车辆实施简单方便。它结构巧妙外观造型可以灵活多变,可制作成适宜老弱病残家居中生活代步和街道社区中通勤休闲、适宜中青少年公园景区中观光娱乐和商圈游购中携物驾乘等各种型式。实施中,坐椅 1 可变化多种造型结构式样,坐椅 1 下的转旋立轴 4 可以设置高低调节装置以适合各种体型身高;开闭动力和调控运转速度的控制开关 9 可设置在坐椅 1 的扶手上,也可设置在其它位置或并联在底座 2 上。底座 2 的面积范围直接关系到车辆的许可速度、爬坡能力和稳定等安全性能,它可以根据实际需要选择适当的大小,制成近三角、四边、多边形或圆形椭圆形等多种造型;底座 2 中央部位的旋转立轴装置轴孔必须有足够的强度,边缘可添设多种型的脚控制动开关 8 或防盗锁具等设置。车轮 6 可装置三轮至多轮,轮径可大可小,转向操纵机构 7 也可选用多种形式。实施中,最宜选用电力驱动车轮 6,应用高效率易控制的电动机组驱动车轮 6,可以任设在或前或后的位置,储带能源可设于底座 2 的合适位置。为提高乘驾者乘行方便安全和舒适性,提高防风吹雨打避炎热寒冷的适用性,坐位转动驾控方向式代步车辆的底座环周及上顶面可以设置遮挡屏蔽设施。

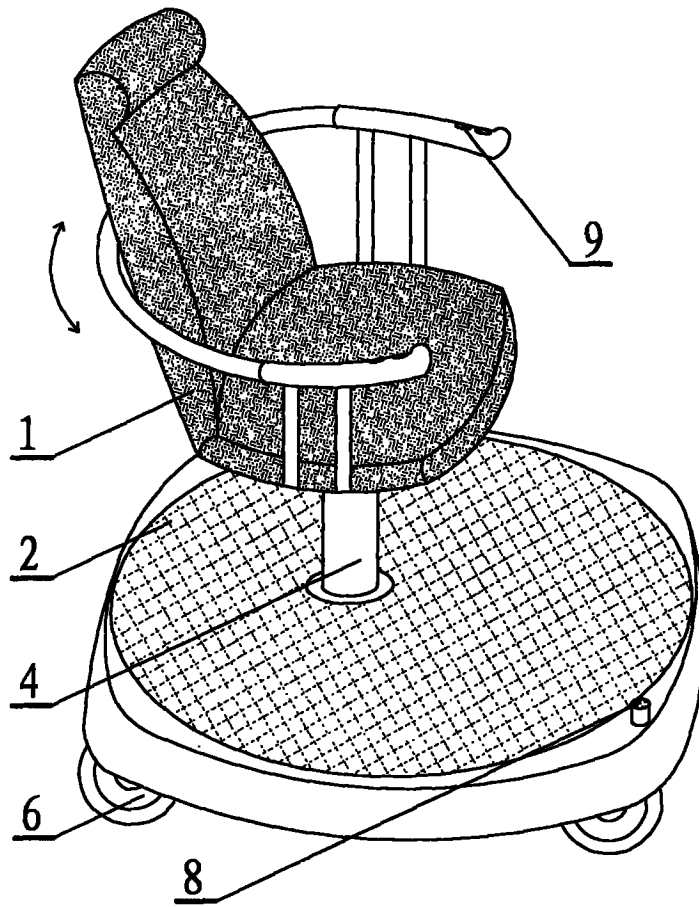


图 1

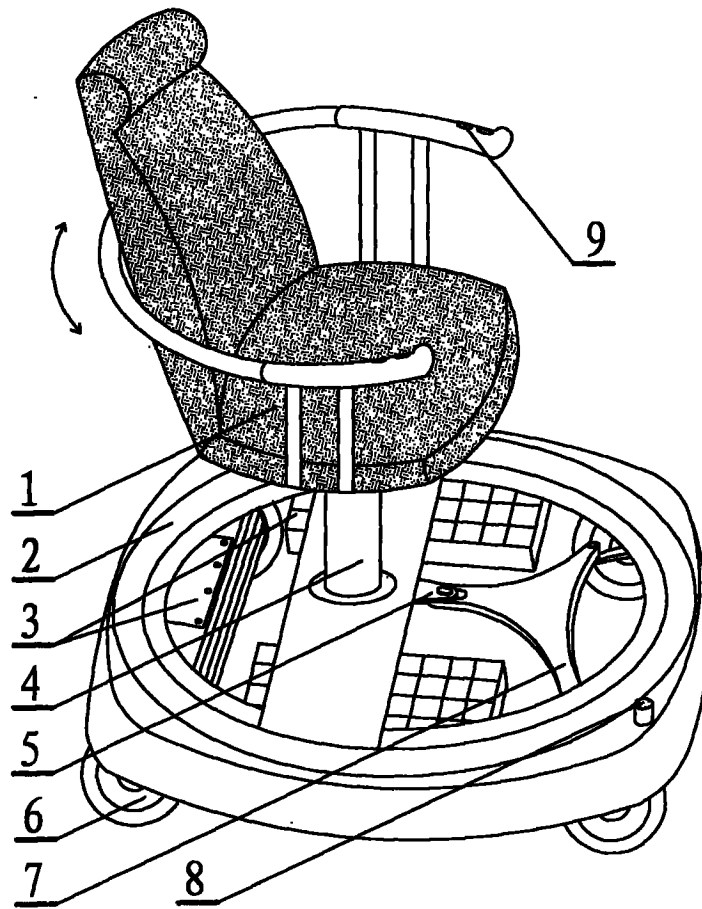


图 2