



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014136987/06, 11.09.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
11.09.2014

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
18.09.2013 US 14/030,933

(45) Опубликовано: 10.09.2015 Бюл. № 25

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(72) Автор(ы):

**ГЛУГЛА Крис Пол (US),
ХЕДЖЕС Джон (US)**

(73) Патентообладатель(и):

**ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,
ЭлЭлСи (US)**

(54) **СИСТЕМА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ**

(57) **Формула полезной модели**

1. Система для двигателя, содержащая:

цилиндр двигателя;

топливную форсунку, присоединенную к цилиндру двигателя;

свечу зажигания, присоединенную к цилиндру двигателя, содержащую катушку зажигания;

контроллер с машиночитаемыми командами для впрыска сжиженного нефтяного газа (LPG) в цилиндр двигателя топливной форсункой на такте выпуска события сгорания в цилиндре и зажигания впрыснутого LPG посредством возбуждения искры на катушке зажигания один или более раз для подачи искры в цилиндр двигателя на такте выпуска.

2. Система по п. 1, в которой машиночитаемые команды дополнительно содержат команды для регулировки одного или более параметров искрового зажигания для регулировки энергии зажигания искры.

3. Система по п. 2, в которой один или более параметров искрового зажигания включает в себя время выдерживания катушки зажигания, уровень тока катушки зажигания и частоту возбуждения искры катушки зажигания.

