



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012134475/11, 10.08.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
10.08.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 10.08.2012

(45) Опубликовано: 10.03.2013 Бюл. № 7

Адрес для переписки:

620034, г.Екатеринбург, ул. Одинарка, 6,
ЗАО НПЦ "ТОРМОЗ"

(72) Автор(ы):

Муртазин Владислав Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

ЗАО НАУЧНО-ПРОЕКТНЫЙ ЦЕНТР
"ТОРМОЗ" (ЗАО НПЦ "ТОРМОЗ") (RU)

(54) СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ ГРУЗОВОГО ВАГОНА

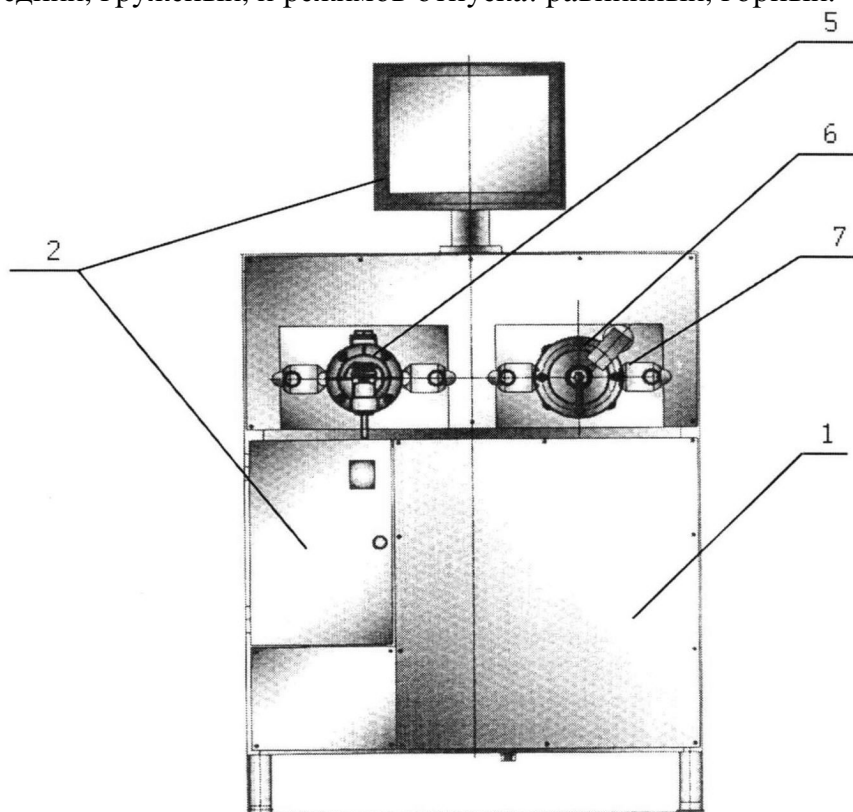
(57) Формула полезной модели

1. Стенд для проверки воздухораспределителей тормоза железнодорожного подвижного состава, состоящих из главной и магистральной частей, содержащий корпус с размещенными в нем блоком и управления, пневматическими резервуарами: рабочей камеры, золотниковой камеры, запасным магистральным и тормозным вентилями и клапанами, пневматически связанными с резервуарами трубопроводами, с установленными на них в соответствии со схемой дросселями, а также с размещенными в блоке контроля и управления редукторами давления в резервуарах, контролируемого измерителями давления, и, кроме того, содержащего пневматические прижимные устройства с захватами для закрепления главной и магистральной частей воздухораспределителя на привалочных фланцах, отличающийся тем, что в стенде используются импульсные электропневматические регуляторы давления, блок управления работает на основе компьютерной программы, с заложенной в ней алгоритмом испытаний параметров главной и магистральной частей воздухораспределителя на всех режимах его работы, включающих отпуск тормоза на режимах: равнинный, горный, а также режимы торможения: порожний, средний, груженный, при этом стенд использует программу самоконтроля работы стенда, при которой проверяется соответствие установленных режимов работы стенда без частей воздухораспределителя заданным и указание возможных неисправностей, а в ходе испытаний выпуск воздуха в атмосферу из рабочей и золотниковой камер выполняют отдельные дополнительные электроклапаны, при этом пуск операции на принудительный отпуск - разрядку рабочей камеры осуществляется автоматически пневматическим толкателем, одним из блока переключателей.

2. Стенд для испытаний по п.1, отличающийся тем, что в программу заложена модификация использования сенсорного дисплея для управления наряду с другими

возможностями, а показания датчиков давления выводятся на экран наряду с цифровыми в виде стрелочных или масштабных индикаторов.

3. Стенд для испытаний по п.1, отличающийся тем, что используется автоматический многопозиционный переключатель грузовых режимов торможения: порожний, средний, груженный, и режимов отпуска: равнинный, горный.



RU 1 2 5 5 3 0 U 1

RU 1 2 5 5 3 0 U 1