



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21)(22) Заявка: 2015118151, 08.10.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
08.10.2013Дата регистрации:
06.04.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
15.10.2012 JP 2012-228065

(43) Дата публикации заявки: 10.12.2016 Бюл. № 34

(45) Опубликовано: 06.04.2017 Бюл. № 10

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 15.05.2015(86) Заявка РСТ:
JP 2013/077373 (08.10.2013)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2014/061509 (24.04.2014)Адрес для переписки:
129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"(72) Автор(ы):
ИСИОКА Хидеки (JP)(73) Патентообладатель(и):
АСАХИ ГЛАСС КОМПАНИ, ЛИМИТЕД
(JP)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: US 2009239017 A1, 24.09.2009. JP
10060141 A, 03.03.1998. JP 2001219818 A,
18.08.2001. SU 812779 A, 15.03.1981.

R U
2 6 1 5 6 4 6
C 2

(54) ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула изобретения

1. Ветровое стекло транспортного средства, включающее оконное стекло, лентообразный черный керамический слой, сформированный в периферической области оконного стекла, и предотвращающую запотевание водопоглощающую пленку, размещенную на поверхности обращенной внутрь транспортного средства стороны оконного стекла, при этом предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка имеет тонкопленочную область, размещенную снаружи области поля зрения, где обеспечивается поле зрения водителя через ветровое стекло транспортного средства, и внутри области, где сформирован черный керамический слой, причем тонкопленочная область имеет максимальную толщину пленки в диапазоне от 30% до 70% минимальной толщины пленки в области поля зрения, и имеет величину, различимую водителем, когда возникает запотевание.

2. Ветровое стекло транспортного средства по п.1, в котором область поля зрения включает по меньшей мере испытательную область А, регламентированную стандартом

C 2
6 9 5 1 9 2
R U

ГОСТ Р 3212 (1998).

3. Ветровое стекло транспортного средства по п.1 или 2, в котором тонкопленочная область предотвращающая запотевание водопоглощающей пленки представляет собой лентообразную область, имеющую ширину 20 мм или более, вдоль по меньшей мере одной стороны внутреннего периметра области, на которой сформирован черный керамический слой.

4. Ветровое стекло транспортного средства по п.3, в котором предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка имеет тонкопленочную область только на верхней стороне.

5. Ветровое стекло транспортного средства по п. 1 или 2, в котором предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка имеет степень насыщения водопоглощения от 300 до 600 мг/см³, и минимальную толщину пленки в области поля зрения от 8 мкм до 17 мкм.

6. Ветровое стекло транспортного средства по п.1 или 2, в котором предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка указанной области поля зрения имеет степень насыщения водопоглощения, составляющую 0,40 мг/см² или более.

7. Ветровое стекло транспортного средства по п.1 или 2, в котором предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка указанной области поля зрения имеет степень насыщения водопоглощения, составляющую 0,50 мг/см² или более.

8. Ветровое стекло транспортного средства по п.1 или 2, в котором предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка сформирована так, что имеет толщину пленки, постепенно возрастающую от тонкопленочной области в сторону области поля зрения.

9. Ветровое стекло транспортного средства по п.1 или 2, в котором предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка включает водопоглощающую смолу.

10. Ветровое стекло транспортного средства по п.9, в котором водопоглощающая смола имеет температуру стеклования, которая составляет от 10°C до 110°C.

11. Ветровое стекло транспортного средства по п.1 или 2, в котором предотвращающая запотевание водопоглощающая пленка составлена водопоглощающим слоем, предусмотренным на самой наружной стороне, обращенной внутрь транспортного средства, и базовым слоем, имеющим более низкую характеристику водопоглощения, чем водопоглощающий слой, причем базовый слой предусмотрен между водопоглощающим слоем и оконным стеклом.

12. Ветровое стекло транспортного средства по п.11, в котором базовый слой имеет температуру стеклования, которая составляет от 30°C до 80°C.

13. Ветровое стекло транспортного средства по п.8, в котором отклонение от величины соотношения толщины пленки водопоглощающего слоя и базового слоя, представленного как толщина пленки водопоглощающего слоя/толщина пленки базового слоя, на всей площади предотвращающей запотевание водопоглощающей пленки составляет $\pm 1,0$ или менее.

RU 2615646 C2

RU 2615646 C2