

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁶
B60R 1/06

(45) 공고일자 1998년 12월 15일

(11) 등록번호 실0131787

(24) 등록일자 1998년 09월 18일

(21) 출원번호	실 1995-049788	(65) 공개번호	실 1997-033622
(22) 출원일자	1995년 12월 28일	(43) 공개일자	1997년 07월 26일
(73) 실용신안권자	대우자동차주식회사 김태구 인천광역시 부평구 청천동 199번지		
(72) 고안자	하용철		
(74) 대리인	서울특별시 은평구 불광동 미성APT 1동 508호 감동훈		

심사관 : 이종민

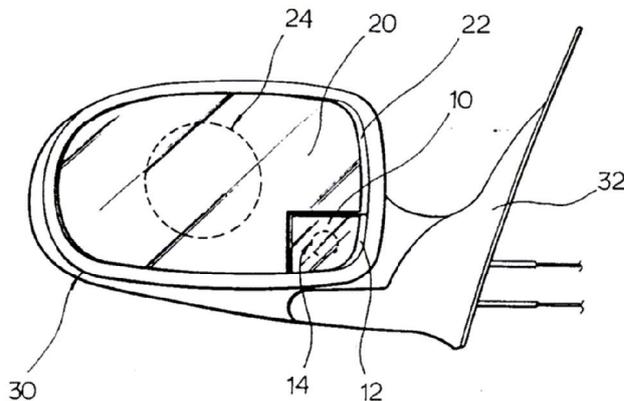
(54) 사각 미러를 갖는 자동차의 전동식 도어 백 미러

요약

본 고안은 자동차의 전동식 도어 백 미러에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 전동식 도어 백 미러의 일측 동일 평면상에 수동조작되는 사각 미러를 구성시킴으로써, 운전자가 스위치 조작으로 간단하게 차량 후방부의 사각지대를 파악할 수 있는 사각 미러를 갖는 자동차의 전동식 도어 백 미러에 관한 것이다.

이러한 본 고안은 자동차의 도어 백 미러를 구성시킴에 있어서, 차체에 고정·결합되는 고정 브라켓(32) 상에 결합되는 백 미러 하우징(30)과, 상기 백 미러 하우징(30)내에 고정·결합되어 원거리 미러 작동 스위치 (26)에 의해 상하좌우로 각도조절되는 원거리 미러 액츄에이터(24); 상기 원거리 미러 액츄에이터(24)에 고정·결합되는 원거리 미러 홀더(22); 상기 원거리 미러 홀더(22)에 끼움·고정되는 원거리 미러(20)와, 상기 원거리 미러(20)와 동일 평면상에 차량의 내측으로 탄뎀형성된 사각 미러(10)와, 상기 사각 미러(10)가 고정·결합되는 사각 미러 홀더(12) 및 상기 사각 미러 홀더(12) 후면에 고정·결합되어 사각 미러 작동스위치(16)에 의해 상하좌우로 각도조절되는 사각 미러 액츄에이터(14)를 구비하여서 된 것이다.

대표도



명세서

[고안의 명칭]

사각 미러를 갖는 자동차의 전동식 도어 백 미러

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 모습을 보인 정면도.

제2도는 그 작동 상태를 보인 측면 구성도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- 10 : 사각 미러
- 12 : 사각 미러 홀더
- 14 : 사각 미러 액츄에이터
- 16 : 사각 미러 작동스위치
- 20 : 원거리 미러
- 22 : 원거리 미러 홀더
- 24 : 원거리 미러 액츄에이터
- 26 : 원거리 미러 작동스위치
- 30 : 백 미러 하우징
- 32 : 고정 브라켓

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 자동차의 전동식 도어 백 미러에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 전동식 도어 백 미러의 일측 동일 평면상에 차내에서 레버로 수동조작되는 사각 미러를 구성시킴으로써, 운전자가 수동조작으로 간단하게 차량 후방부의 사각지대를 파악할 수 있는 사각 미러를 갖는 자동차의 전동식 도어 백 미러에 관한 것이다.

일반적으로 차량이 주행중에 차선을 변경하기 위해서는, 운전자가 변경코자하는 차선의 후방을 사이드 미러를 통해서 확인하고, 또한 사이드 미러에 잡히지 않는 사각지대의 차량의 유무를 확인한 다음, 후방 차량과의 간격이 충분히 확보되었다고 판단되었을 때에 비로소 차선을 변경하게 된다.

그러나 두차선 이상을 계속해서 변경하려 할 경우에, 운전자는 전방차량과의 간격을 적당히 계속 유지하면서, 또한 사이드 미러 상으로는 후방 차량의 상황을 계속 주시하며 차선의 변경을 시도하여야 된다.

이렇게 여러 차선을 변경하고자 할 때 특히, 운전자가 빠른 속도를 내며 주행하게 되는 추월차선 측으로 차선을 변경하고자 할 때에는, 빠른 속도로 차선을 변경하면서 차량의 속도를 급가속하므로써 빠른 속도로 주행중인 추월차선에서 전방차량과 후방차량과의 간격을 적당하게 유지해 주어야 된다.

이때, 급속히 추월차선 측으로 차선을 변경하여 진행하기 위해서 운전자는, 사이드 미러 상의 와이드 미러(WIDE MIRROR)를 장착하여 미러 상으로 확인하며 차선을 변경하면 되지만, 와이드 미러가 없는 대다수의 차량들은 운전자가 운전석에서 몸을 좌측으로 틀어서 추월차선 측에 위치한 후방차량들의 진행상황을 확인하며 차선변경을 시도해야 되었다.

이런 이유로 차선변경을 할 때마다 운전자의 운전 자세는 흐트러질 수 밖에 없어 좋지 못한 운전 자세 및 습관이 몸에 배는 문제점이 있었다.

본 고안은 이런 종래의 문제점을 해결하기 위해 개발된 것으로서, 본 고안의 목적은 전동식 도어 백 미러의 일측 동일 평면상에 레버로 수동 조작되는 사각 미러를 구성시킴으로써, 운전자가 스위치 조작으로 간단하게 차량 후방부의 사각 지대를 파악할 수 있는 사각 미러를 갖는 자동차의 전동식 도어 백 미러를 제공함에 있다.

위의 목적을 달성하기 위하여 본 고안은, 자동차의 전동식 도어 백 미러를 구성시킴에 있어서, 차체에 고정·결합되는 고정 브라켓 상에 결합되는 백 미러 하우징과, 상기 백 미러 하우징 내에 고정·결합되어 원거리 미러 작동 스위치에 의해 상하좌우로 각도조절되는 원거리 미러 액츄에이터와, 상기 원거리 미러 액츄에이터에 고정·결합되는 원거리 미러 홀더와, 상기 원거리 미러 홀더에 끼움·고정되는 원거리 미러와, 상기 원거리 미러와 동일 평면상에 차량의 내측으로 뒀몸 형성된 사각 미러와, 상기 사각 미러가 고정·결합되는 사각 미러 홀더 및 상기 사각 미러 홀더 후면에 고정·결합되어 사각 미러 작동 스위치에 의해 상하좌우로 각도 조절되는 사각 미러 액츄에이터를 구비하는 특징이 있다.

이하에서는 첨부도면을 참조하여 본 고안의 바람직한 실시예를 상세히 설명한다.

제1도는 본 고안의 모습을 보인 정면도이고, 제2도는 그 작동상태를 보인 측면 구성도이다.

즉, 자동차의 전동식 도어 백 미러를 구성시킴에 있어서, 차체에 고정·결합되는 고정 브라켓(32)상에 결합되는 백 미러 하우징(30)과, 상기 백 미러 하우징(30) 내에 고정·결합되어 원거리 미러 작동 스위치(26)에 의해 상하좌우로 각도조절되는 원거리 미러 액츄에이터(24)와, 상기 원거리 미러 액츄에이터(24)에 고정·결합되는 원거리 미러 홀더(22)와, 상기 원거리 미러 홀더(22)에 끼움·고정되는 원거리 미러(20)와, 상기 원거리 미러(20)와 동일 평면상에 차량의 내측으로 뒀몸 형성된 사각 미러(10)와, 상기 사각 미러(10)가 고정·결합되는 사각 미러 홀더(12)와, 일측은 상기 사각 미러 홀더(12) 후면에 고정·결합되어 사각 미러 작동 스위치(16)에 의해 상하좌우로 각도조절되는 사각 미러 액츄에이터(16)를 구비하여서 된 것이다.

이처럼 구성된 본 고안은 운전자가 실내에서 사각 미러 작동 스위치(16)를 전후좌우방향으로 작동시켜 차량 후방부의 사각지역의 상황을 파악한 후에 차선 변경을 하게 된다.

이상에서와 같이 본 고안에 따르면 전동식 도어 백 미러의 일측 동일 평면상에 전동조작되는 사각 미러를 구성시킴으로써, 운전자가 레버의 수동 조작으로 간단하게 차량 후방부의 사각지대를 파악할 수 있는 효과가 있다.

(57) 청구의 범위

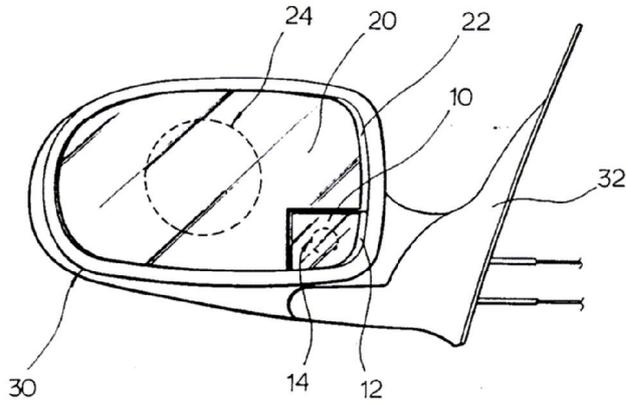
청구항 1

자동차의 도어 백 미러를 구성시킴에 있어서, 차체에 고정·결합되는 고정 브라켓(32) 상에 결합되는 백 미러 하우징(30); 상기 백 미러 하우징(30) 내에 고정·결합되어 원거리 미러 작동 스위치(26)에 의해 상하좌우로 각도 조절되는 원거리 미러 액츄에이터(24); 상기 원거리 미러 액츄에이터(24)에 고정·결합되는 원거리 미러 홀더(22); 상기 원거리 미러 홀더(22)에 끼움·고정되는 원거리 미러(20); 상기 원거리 미러(20)와 동일 평면상에 차량의 내측으로 뒀몸형성된 사각 미러(10); 상기 사각 미러(10)가 고정·

결합되는 사각 미러 홀더(12); 및 상기 사각 미러 홀더(12) 후면에 고정·결합되어 사각 미러 작동 스위치(16)에 의해 상하좌우로 각도조절시키는 사각 미러 액츄에이터(14)를 구비함을 특징으로 하는 사각 미러를 갖는 자동차의 전동식 도어 백 미러.

도면

도면1



도면2

