

(19)
(12)(KR)
(A)(51) 。 Int. Cl. ⁷
F02B 19/00(11)
(43)2002 - 0031119
2002 04 26(21) 10 - 2002 - 0009181
(22) 2002 02 21

(71)

271 - 4

2 704

3가 694 - 1

102 1602

2 1008 - 5

111 1704

295

204 408

3 500 - 23 5 6

32 - 5

2 267 - 86

(72)

271 - 4

2 704

295

204 408

3 500 - 23 5 6

3가 694 - 1

102 1602

2 1008 - 5

111 1704

32 - 5

2 267 - 86

(74)

:

(54)

가 가

가

1

1

2

3

4

5

1.0

6

0.8

1 : 2 : 3 :

4 : 5 : 6 :

7 : 8 : 9 :

가 가

가

가 가 가 가 가 가 가

가 가 가

, GDI ,

NOx CO

, GDI

, HC 가

가

가

, 가

, PREDIC(FREmixed - charge Diesel Ignited Combustion), HCDC(Homogeneous Charge Diesel Ignited Combustion), PCCI(Premixed - charge combustion Ignition), HCCI(Homogeneous Charge Compression Ignition), ATAC(Active Thermo Atmosphere Combustion)

HCCI(Homogeneous Charge Compression Ignition)

4 SI

ling) 가 , (throttling) 가 , CNG

ATAC(Active Thermo Atmosphere Combustion) 가

ATAC

4 , 2 가 가 가

가 , (9) 가
 가 (5) ,
 가 가 (9) (7)
 가 (9) 가
 가 2 4 , 2 (9) 가
 , 3 , 4 가 가 (7)
 (9) 가 (9) 가
 6 , 가 5
 5mm , (7) 2cc , 2mm , (6) 11 , (6) 1.
 가 (9) 400cc (7) (9) (6) 60°
 (7) (5) 1 (7)
 5 , n - heptane, 1.0, 403K
 0.5MPa , + (fuel rich), (fuel lean) , 1
 5 , ,
 6 0.8 , 5 ,
 5 6 , 5 6 (7)
 가 가 (5) 가 가 (9)
 , 가 ,

(9) 가 , (7) 가 , 가 가 가 가 (9) 가 가
 가 , 가 가 가 가 , 가 가
 가 , 가 가 가 .

(57)

1.

(1) (2) (3) (4) ,
 (6) (7) (8) (5) (7)
 (4) (7) (9)

2.

1 , (8) .

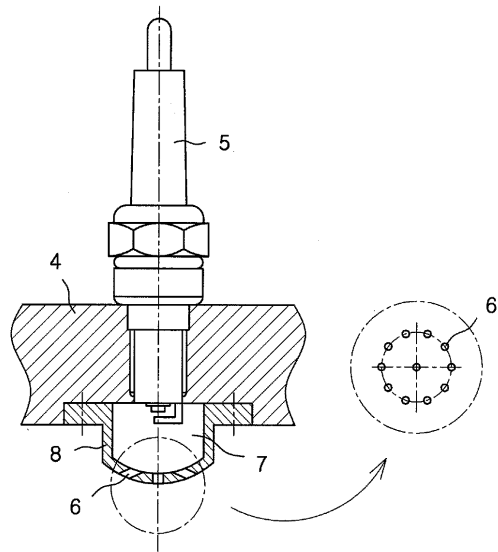
3.

1 가 , (6) (7) (9) .

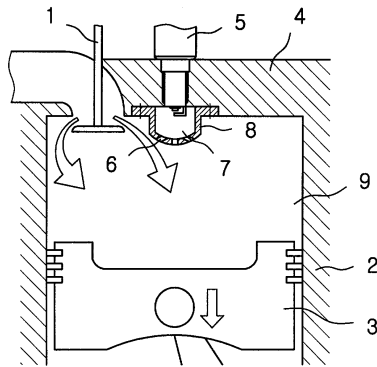
4.

(4) (5) 가 (5) 가
 , (7) 가 (5)
 (9) , (9) (9) ,
 (9)

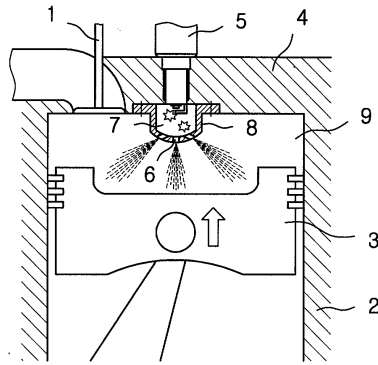
1



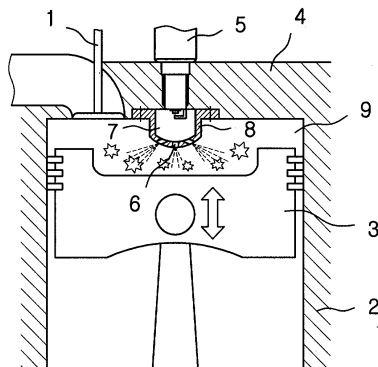
2



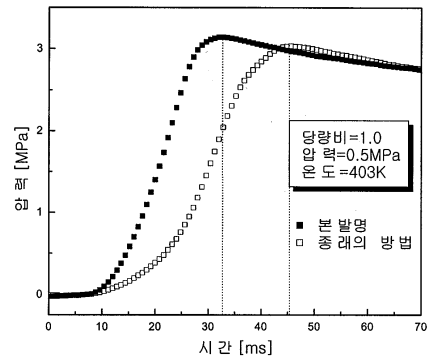
3



4



5



6

