



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203235223 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 16

(21) 申请号 201320005599. 9

(22) 申请日 2013. 01. 07

(73) 专利权人 燕山大学

地址 066004 河北省秦皇岛市海港区河北大街西段 438 号

(72) 发明人 杨广辉 张兴海

(51) Int. Cl.

A63C 5/035 (2006. 01)

A63C 5/16 (2006. 01)

A63B 22/00 (2006. 01)

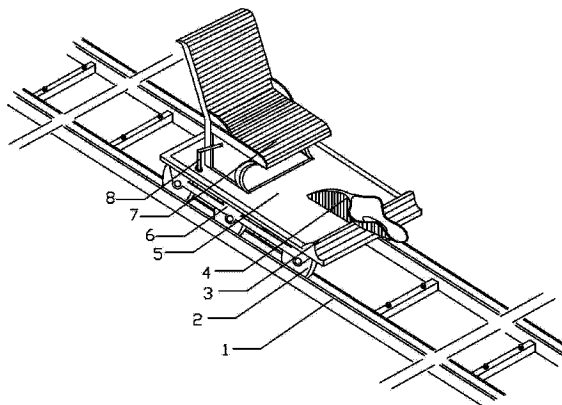
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

轨道式爬犁车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种体育器械,特别涉及一种用于身体锻炼和娱乐活动时使用的轨道式爬犁车。该车由爬犁车和手杖部分组成;爬犁车主体框架由底板 5 下端分别与两个车轮架 6 上端通过螺钉连接,两个车轮架分别与六个车轮 2 通过车轴连接,六个车轮分别镶嵌在凹形轨道 1 内,前挡板上端和底板上端分别与车筐 4 下端固定连接,车座椅 7 下端与底板上端通过螺钉和螺母连接;手杖主体框架由支杆 11 下端与底盘 10 通过螺钉和螺母连接,底盘下端设有若干个支脚 9 组成;该车的底部轮子设在轨道上,可使车体始终处于平稳状态,增加了练习时的稳定性和安全性,它既可以供手臂力量的锻炼,又可以供大众休闲娱乐活动。



1. 一种轨道式爬犁车,包括两部分:爬犁车部分和手杖部分,其特征在于:爬犁车部分主体框架由底板(5)下端分别与两个车轮架(6)上端通过螺钉连接,两个车轮架下端分别与六个车轮(2)连接,六个车轮分别镶嵌在凹形轨道(1)内,底板前端与前挡板(3)下端固定连接,车筐(4)下端分别与前挡板上端和底板上端固定连接,车座椅(7)下端与底板上端通过螺钉和螺母连接,车底板后部设有通孔,孔上镶嵌有车闸(8),两者通过螺钉和螺母连接组成;手杖部分主体框架由支杆(11)下端与底盘(10)通过螺钉和螺母连接,底盘下端设有若干个支脚(9)组成。

轨道式爬犁车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种体育器械,特别涉及一种用于身体锻炼和娱乐活动时使用的轨道式爬犁车。

背景技术

[0002] 目前人们所使用的非动力爬犁车,多数是车底安装类似冰刀的滑动器,适合在冰雪上使用。少数爬犁车在车底安装车轮,适合在平整的旱地上使用。上述爬犁车存在不足是:无论是在冰雪地上滑行还是在旱地上滑行的爬犁车,都需要保持身体平衡,如果身体平衡掌握不好就容易翻车。尤其是在进行速度较快的弯道滑行时,更容易翻车摔倒,造成运动损伤。

发明内容

[0003] 本实用新型提出一种轨道式爬犁车,该车的车轮设在轨道上,不存在翻车的隐患。它既可以供手臂力量的锻炼,又可以供大众休闲娱乐活动。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是:一种轨道式爬犁车,包括两部分:爬犁车部分和手杖部分。其中,爬犁车部分主体框架由底板下端分别与两个车轮架上端通过螺钉连接,两个车轮架下端分别与六个车轮连接,六个车轮分别镶嵌在凹形轨道内,底板前端与前挡板下端固定连接,车筐下端分别与前挡板上端和底板上端固定连接,车座椅下端与底板上端通过螺钉和螺母连接,车底板后部设有通孔,孔上镶嵌有车轮,两者通过螺钉和螺母连接组成;手杖部分主体框架由支杆下端与底盘通过螺钉和螺母连接,底盘下端设有若干个支脚组成。

[0005] 所述轨道中间设有若干个横木,若干个横木与地面通过螺丝和螺母固定。

[0006] 所述轨道最好成环形,中间段设成坡道。

[0007] 轨道式爬犁车结构简单,使用方便。该车的手杖下端采用多个支脚易于撑地面。车的底部轮子镶嵌在轨道上,可使车体始终处于平稳状态。增加了练习时的稳定性和安全性,避免了传统的爬犁车容易翻车摔倒的弊端。练习者坐在车座上用手杖支撑滑行练习,能够达到锻炼手臂肌肉力量的目的。用该车进行直道、弯道和上下坡道滑行等练习,既能提高练习者的练习兴趣,又能满足大众和专业运动员的健身需要。该车的应用对提高爬犁车的练习效果具有实际意义。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式做进一步详细地说明。

[0009] 图 1 轨道式爬犁车的立体示意简图;

[0010] 图 2 轨道式爬犁车的手杖部分立体示意图。

具体实施方式

[0011] 本实用新型所提出的轨道式爬犁车采用如下结构,如图 1、2 所示:该车由爬犁车部分和手杖部分组成;爬犁车部分主体框架由底板 5 下端分别与两个车轮架 6 上端通过螺钉连接,两个车轮架下端分别与六个车轮 2 连接,六个车轮分别镶嵌在凹形轨道 1 内,底板前端与前挡板 3 下端固定连接,车筐 4 下端分别与前挡板上端和底板上端固定连接,车座椅 7 下端与底板上端通过螺钉和螺母连接,车底板后部设有通孔,孔上镶嵌有车闸 8,两者通过螺钉和螺母连接组成;手杖部分主体框架由支杆 11 下端与底盘 10 通过螺钉和螺母连接,底盘下端设有若干个支脚 9 组成。

[0012] 上述轨道中间设有若干个横木,若干个横木与地面通过螺丝和螺母固定。

[0013] 在使用时,练习者坐在车座椅上,两手分别拿一个手杖支撑地面,练习直道、弯道、上坡和下坡滑行等。还可以通过该车进行各种趣味性比赛、表演等活动。此外,也可以用一只手杖支撑滑行练习。

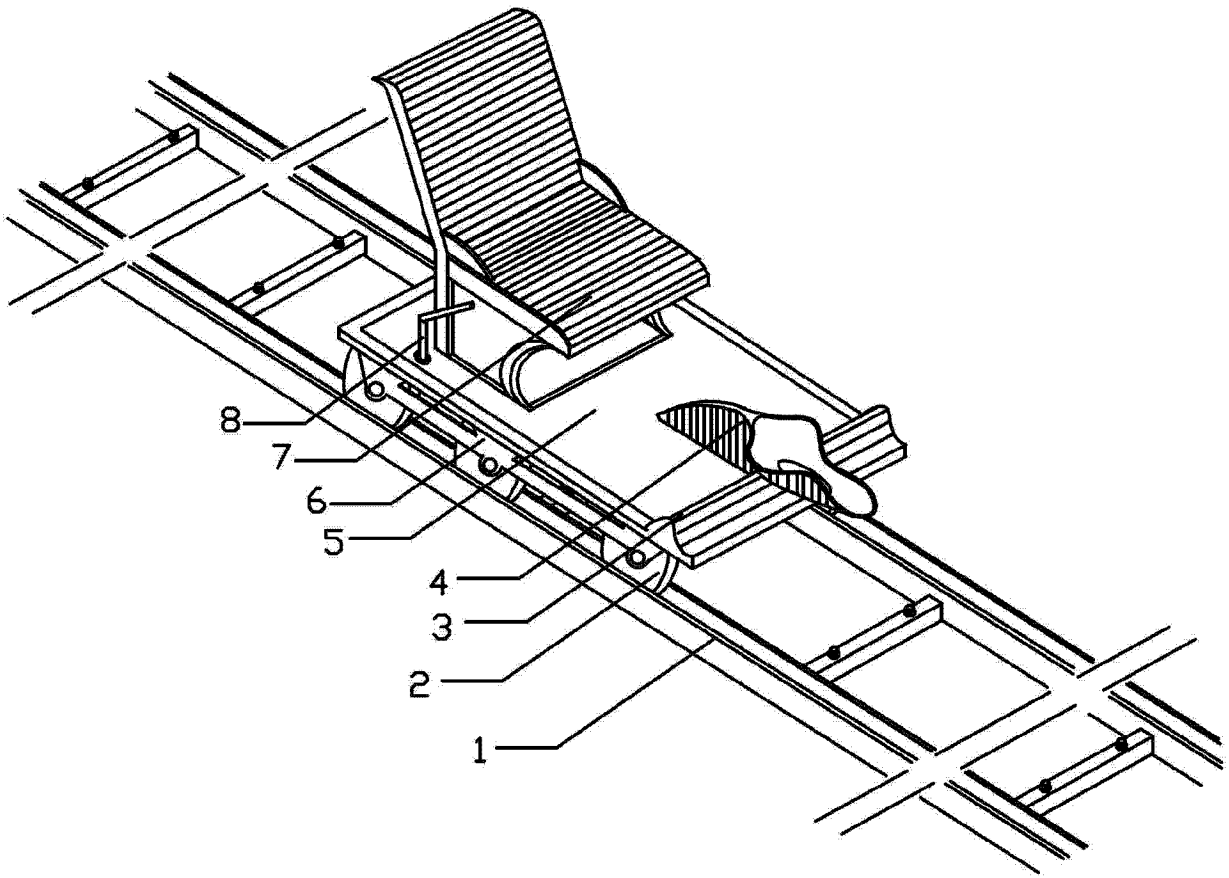


图 1

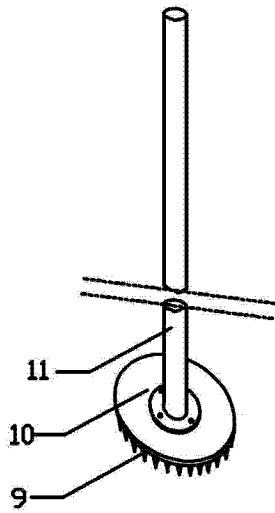


图 2