



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205113152 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 30

(21) 申请号 201520890616. 0

(22) 申请日 2015. 11. 09

(73) 专利权人 安徽师范大学

地址 241000 安徽省芜湖市北京东路 1 号

(72) 发明人 高菲菲

(74) 专利代理机构 北京元本知识产权代理事务

所 11308

代理人 范奇

(51) Int. Cl.

B60R 1/08(2006. 01)

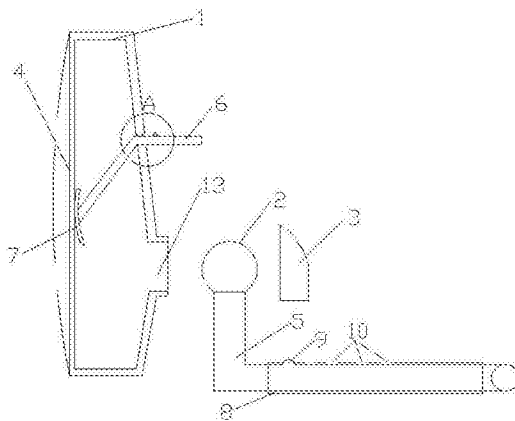
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车内后视镜

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车内后视镜,包括镜片、镜后盖、支座以及紧固盖,所述镜片为柔性镜片,所述支座呈 L 型,且所述 L 型支座的竖直部固定有球头、水平部设有凸起,同时所述支座的水平部套设于一支撑杆内,所述支撑杆上设有若干孔;所述镜后盖连接有贯穿其背部的移动杆;本实用新型提供的内后视镜区别与传统的硬性镜片,采用柔性镜片,而且设置弧形板,调节镜面的曲率,增大了内后视镜的视野;设置可以前后移动的支座,带动内后视镜的前后移动,满足人们多功能的使用需求。



1. 一种汽车内后视镜,包括镜片(4)、镜后盖(1)、支座(5)以及紧固盖(3),其特征在于:所述镜片(4)为柔性镜片,所述支座(5)呈L型,且所述L型支座(5)的竖直部固定有球头(2)、水平部设有凸起(9),同时所述支座(5)的水平部套设于一支撑杆(8)内,所述支撑杆(8)上设有若干孔(10);所述镜后盖(1)连接有贯穿其背部的移动杆(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车内后视镜,其特征在于:所述移动杆(6)包括水平部和连接部,且两部的夹角为钝角。

3. 根据权利要求1或2所述的一种汽车内后视镜,其特征在于:所述移动杆(6)的水平部上设有卡扣(11),连接部的自由端上连接有弧形板(7),所述镜后盖(1)背部设有卡扣孔(12)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车内后视镜,其特征在于:所述凸起(9)为半球形。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车内后视镜,其特征在于:所述移动杆(6)与镜后盖(1)为滑动连接。

一种汽车内后视镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种内后视镜,尤其是一种可以移动、同时可增大视野范围的汽车用内后视镜。

背景技术

[0002] 汽车的内后视镜往往安装在汽车的前挡风玻璃上,由于其的安装位置,在车内换衣服或其他活动会出现误碰的情况,人为导致内后视镜的方位发生改变,而且很多人由于对内后视镜的忽视,往往不会及时将内后视镜的位置重新调整好,在驾驶的过程中存在一定的安全隐患;同时,汽车内后视镜用来观察后方车辆的行车情况,避免车祸的发生,所以内后视镜的观察视野往往比较重要,现有内后视镜基本上采用硬质的平面镜,但是平面镜的反射范围有限,所以驾驶人员的观察视野也有限,如何增大内后视镜的视野范围,也是需要解决的问题。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述现有技术的缺陷,本实用新型提供一种可以调节曲率、同时可移动的汽车内后视镜。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型采用的技术手段为:一种汽车内后视镜,包括镜片、镜后盖、支座以及紧固盖,所述镜片为柔性镜片,所述支座呈L型,且所述L型支座的竖直部固定有球头、水平部设有凸起,同时所述支座的水平部套设于一支撑杆内,所述支撑杆上设有若干孔;所述镜后盖连接有贯穿其背部的移动杆。

[0005] 进一步的,所述移动杆包括水平部和连接部,且两部的夹角为钝角。

[0006] 进一步的,所述移动杆的水平部上设有卡扣,连接部的自由端上连接有弧形板,所述镜后盖背部设有卡扣孔。

[0007] 进一步的,所述凸起为半球形。

[0008] 进一步的,所述移动杆与镜后盖为滑动连接。

[0009] 本实用新型的积极效果在于:

[0010] 1、设置可以前后移动的支座,带动内后视镜的前后移动,满足人们多功能的使用需求;

[0011] 2、区别传统的硬质镜片,采用可以调节曲率的柔性镜片,同时设置弧形块,调节镜面的曲率,增大了内后视镜的视野。

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本使用进行做进一步详细的说明,附图是简化的示意图,仅用来表示本实用新型的结构。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为图1中A区域的放大结构示意图;

[0015] 图中:1、镜后盖;2、球头;3、紧固盖;4、镜片;5、支座;6、移动杆;7、弧形板;8、支撑杆;9、凸起;10、孔;11、卡扣;12、卡扣孔;13、安装孔。

具体实施方式

[0016] 如图1-图2所示:一种汽车内后视镜,包括镜片4、镜后盖1、球头2、支座5以及紧固盖3,球头2安装在镜后盖1背部的安装孔13内,再用紧固盖3紧固;所述镜片4为柔性镜片,所述支座5呈L型,且所述L型支座5的竖直部固定有球头2、水平部设有半球形状的凸起9,所述的凸起9具有弹性,同时所述支座5的水平部套设于一支撑杆8内,所述支撑杆8上设有若干孔10,支座5的水平部可在支撑杆8内滑动,实际使用时,移动支座5的水平部,使弹性凸起9与不同位置的孔10配合,进而调整镜后盖1的前后距离,实现内后视镜的前后移动。

[0017] 作为本实用新型的另一方面,镜后盖1连接有贯穿其背部的移动杆6,所述移动杆6包括水平部和连接部,两部之间的夹角为钝角,同时移动杆6的水平部上设有卡扣11,连接部的自由端上连接有弧形块7,所述镜后盖1的背部设有卡扣孔12,卡扣11与卡扣孔12相配合,所述移动杆6与镜后盖1为滑动连接;使用时,向前推动移动杆6的水平部,直至卡扣11与卡扣孔12完全固定,此时,柔性镜片14被弧形板7顶起,局部发生拱起,曲率发生改变,从而镜片4变为凸面镜,增大内后视镜的视野。

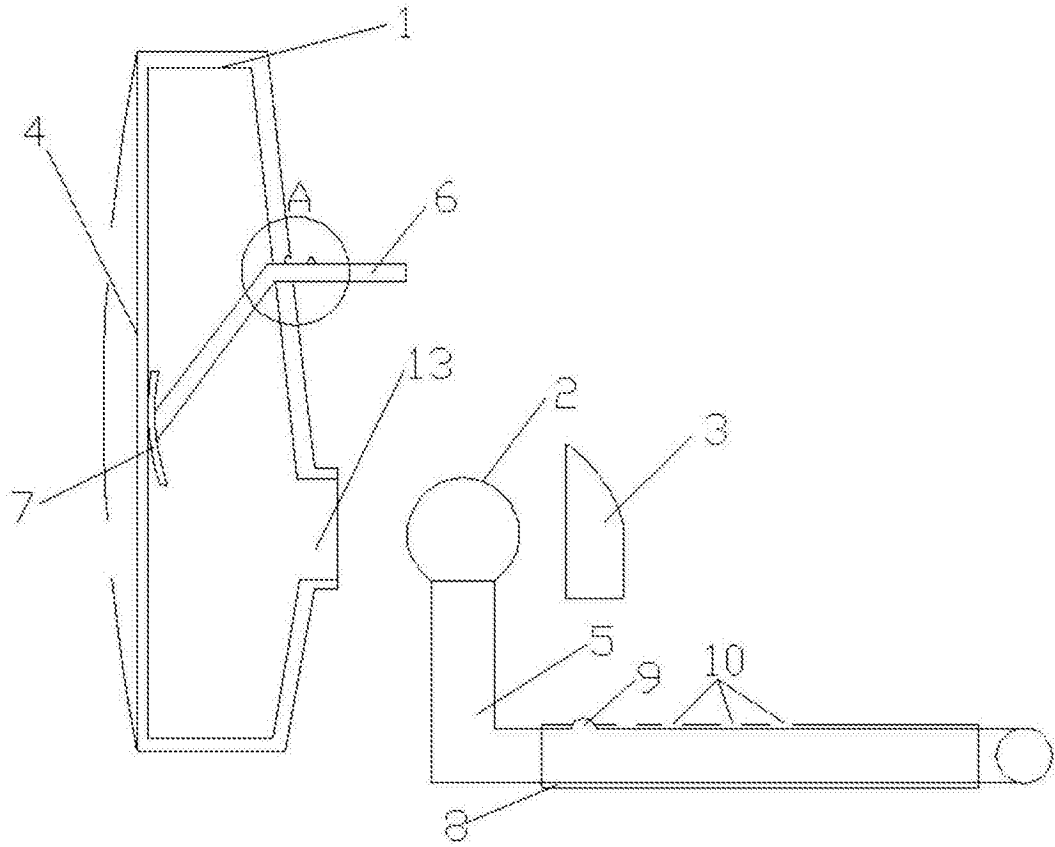


图1

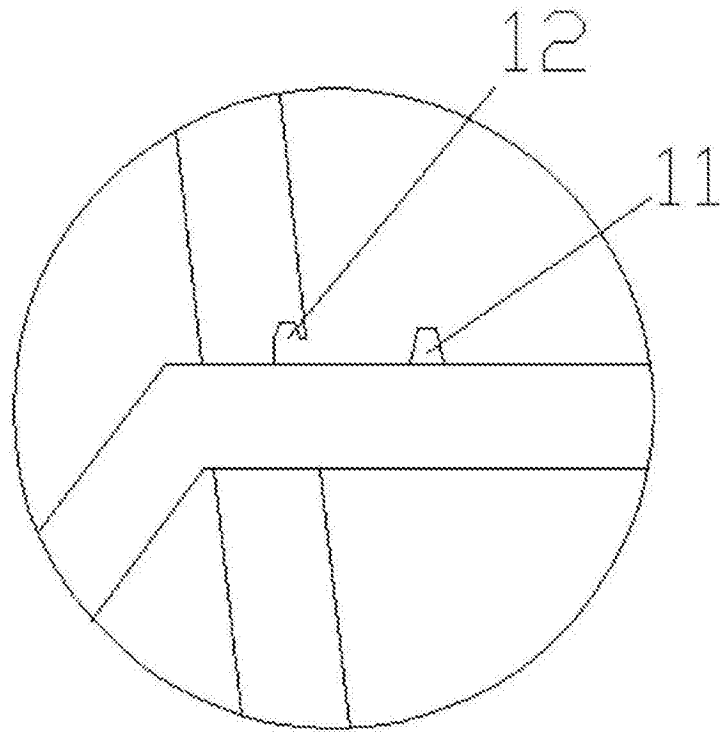


图2