

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 7/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820089620.7

[45] 授权公告日 2008年12月31日

[11] 授权公告号 CN 201172448Y

[22] 申请日 2008.3.27

[21] 申请号 200820089620.7

[73] 专利权人 范志毅

地址 157000 黑龙江省牡丹江市新安街西五
条路高开小区门市113号三江机械

[72] 发明人 范志毅

[74] 专利代理机构 牡丹江市丹江专利事务所
代理人 张雨红

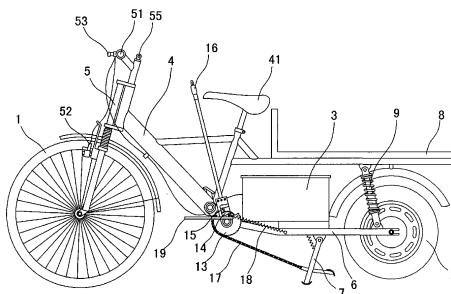
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

载货用双轮电动车

[57] 摘要

载货用双轮电动车，它包括车架、转向轮(1)、驱动轮(2)和电瓶箱(3)，车架由三角架(4)、与三角架(4)前部转动配合的前叉(5)和前端与三角架(4)下部相铰接的平叉(6)构成，平叉(6)的下部铰接有支腿(7)，三角架(4)上固定有位于车座(41)的后方、驱动轮(2)上方的载货架(8)，载货架(8)的两侧分别通过减震器(9、10)与平叉(6)相支撑，驱动轮(2)上设有电动轮毂。它具有灵活性好、便于穿越狭窄的街道、载货能力好、载货时行进平稳性好、骑行舒适的优点，它减震性好，方便又实用。



1、载货用双轮电动车，它包括车架、转向轮（1）、驱动轮（2）和电瓶箱（3），其特征在于：车架由上部设有车座（41）的三角架（4）、上部设有车把（51）并与三角架（4）前部转动配合的前叉（5）和前端与三角架（4）下部横向相铰接的平叉（6）构成，转向轮（1）固定在前叉（5）的下端，驱动轮（2）固定和平叉（6）的后端，平叉（6）的下部铰接有支腿（7），前叉（5）上设有减震装置，三角架（4）上固定有位于车座（41）的后方、驱动轮（2）上方的载货架（8），载货架（8）的两侧分别通过上端与载货架（8）相连、下端与平叉（6）相连的减震器（9、10）与平叉（6）相支撑，驱动轮（2）上设有电动轮毂，转向轮（1）外径大驱动轮（2）外径小。

2、如权利要求1所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述转向轮（1）的外径为驱动轮（2）外径的1.5~2倍。

3、如权利要求1所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述电瓶箱（3）位于驱动轮（1）的前方、载货架（8）的下方并固定在平叉（6）上。

4、如权利要求1所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述前叉（5）上设有转向轮闸（52），车把（51）一侧手把上设有与转向轮闸（52）相连的轮闸手柄（53）。

5、如权利要求1所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述车把（51）另一侧手把和车把（51）中部分别设有与电瓶箱（3）相连的调速手柄（54）和钥匙门（55）。

6、如权利要求1所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述平叉（6）前端的一侧铰接有驱动轮脚刹车踏杆（11），驱动轮脚刹车踏杆（11）通过拉链（12）与驱动轮（2）刹车杆（21）相连。

7、如权利要求1所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述支腿（7）为双脚支腿，平叉（6）前端的一侧铰接有手操作支腿支起装置。

8、如权利要求7所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述手操作支腿支起装置由链轮（13）、棘轮（14）和带有棘齿（15）的手动扳杆（16）构成，链轮（13）和棘轮（14）轴向相固连并轴向铰接在平叉（6）上，手动扳杆（16）与链轮（13）和棘轮（14）同轴向铰接在平叉（6）上，链轮（13）通过链条（17）与支腿（7）相连。

9、如权利要求8所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述手动扳杆（16）与平叉（6）之间连接有扳杆限位弹簧（18）。

10、如权利要求1所述的载货用双轮电动车，其特征在于所述平叉（6）前端的左右两侧分别固定有脚踏板（19、20）。

载货用双轮电动车

技术领域

本实用新型涉及电动车，特别涉及一种双轮电动车。

背景技术

电动车以电为动力，它不污染环境，行驶时噪音小，正在得到广泛的普及和应用，电动车有载人的还有载货的，载货用电动车一般为三轮或四轮的，与双轮电动车比较它灵活性差，不便于穿越狭窄的街道，而双轮电动车一般只能用于载人或载较轻的货物，它没有专用的载货架，载货能力差，载货时行进平稳性差，骑行不舒适。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种灵活性好、便于穿越狭窄的街道、载货能力好、载货时行进平稳性好、骑行舒适的载货用双轮电动车。

本实用新型的技术解决方案是：它包括车架、转向轮、驱动轮和电瓶箱，车架由上部设有车座的三角架、上部设有车把并与三角架前部转动配合的前叉和前端与三角架下部横向相铰接的平叉构成，转向轮固定在前叉的下端，驱动轮固定和平叉的后端，平叉的下部铰接有支腿，前叉上设有减震装置，三角架上固定有位于车座的后方、驱动轮上方的载货架，载货架的两侧分别通过上端与载货架相连、下端与平叉相连的减震器与平叉相支撑，驱动轮上设有电动轮毂，转向轮外径大驱动轮外径小。

本实用新型的技术效果是：它具有灵活性好、便于穿越狭窄的街道、载货能力好、载货时行进平稳性好、骑行舒适的优点，它减震性好，方便又实用。

附图说明

图1为本实用新型实施例左侧面局剖图；

图2为本实用新型实施例右侧面结构图。

具体实施方式

如图1、图2所示，它包括车架、转向轮1、驱动轮2和电瓶箱3，车架由上部设有车座41的三角架4、上部设有车把51并与三角架4前部转动配合的前叉5和前端与三角架4下部横向相铰接的平叉6构成，转向轮1固定在前叉5的下端，驱动轮2固定在平叉6的后端，平叉6的下部铰接有支腿7，前叉5上设有减震装置，三角架4上固定有位于车座41的后方、驱动轮2上方的载货架8，载货架8的两侧分别通过上端与载货架8相连、下端与平叉6相连的减震器9、10与平叉6相支撑，驱动轮2上设有电动轮毂，转向轮1外径大驱动轮2外径小。

转向轮1的外径为驱动轮2外径的1.8倍。电瓶箱3位于驱动轮1的前方、载货架8的下方并固定在平叉6上。前叉5上设有转向轮闸52，车把51左手把上设有与转向轮闸52相连的轮闸手柄53。车把51右手把和车把51中部分别设有与电瓶箱3相连的调速手柄54和钥匙门55。平叉6前端的右侧铰接有驱动轮脚刹车踏杆11，驱动轮脚刹车踏杆11通过拉链12与驱动轮2刹车杆21相连。支腿7为双脚支腿，平叉6前端的左侧铰接有手操作支腿支起装置。手操作支腿支起装置由链轮13、棘轮14和带有棘齿15的手动扳杆16构成，链轮13和棘轮14轴向相固连并轴向铰接在平叉6上，手动扳杆16与链轮13和棘轮14同轴向铰接在平叉6上，链轮13通过链条17与支腿7相连。手动扳杆16与平叉6之间连接有扳杆限位弹簧18。平叉6前端的左右两侧分别固定有脚踏板19、20。电瓶箱3通过导线与驱动轮2电动轮毂相连。

本实用新型停车时骑行者可在不下车的情况下通过操作手操作支腿支起装置将支腿7支起，具有操作方便的优点，它转向轮1大驱动轮2小，容易跨越沟坎，其车座41比一般双轮电动车的车座高，骑行者骑行起来肢体伸展，骑行更舒适。

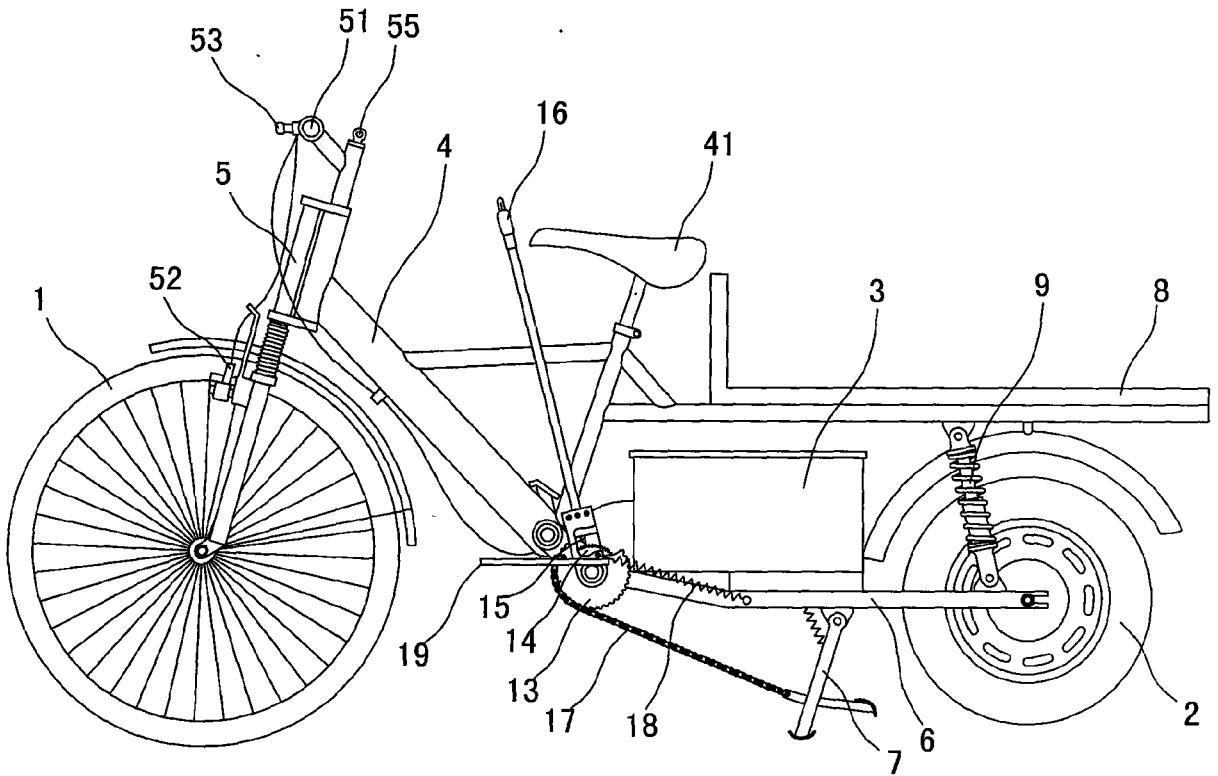


图1

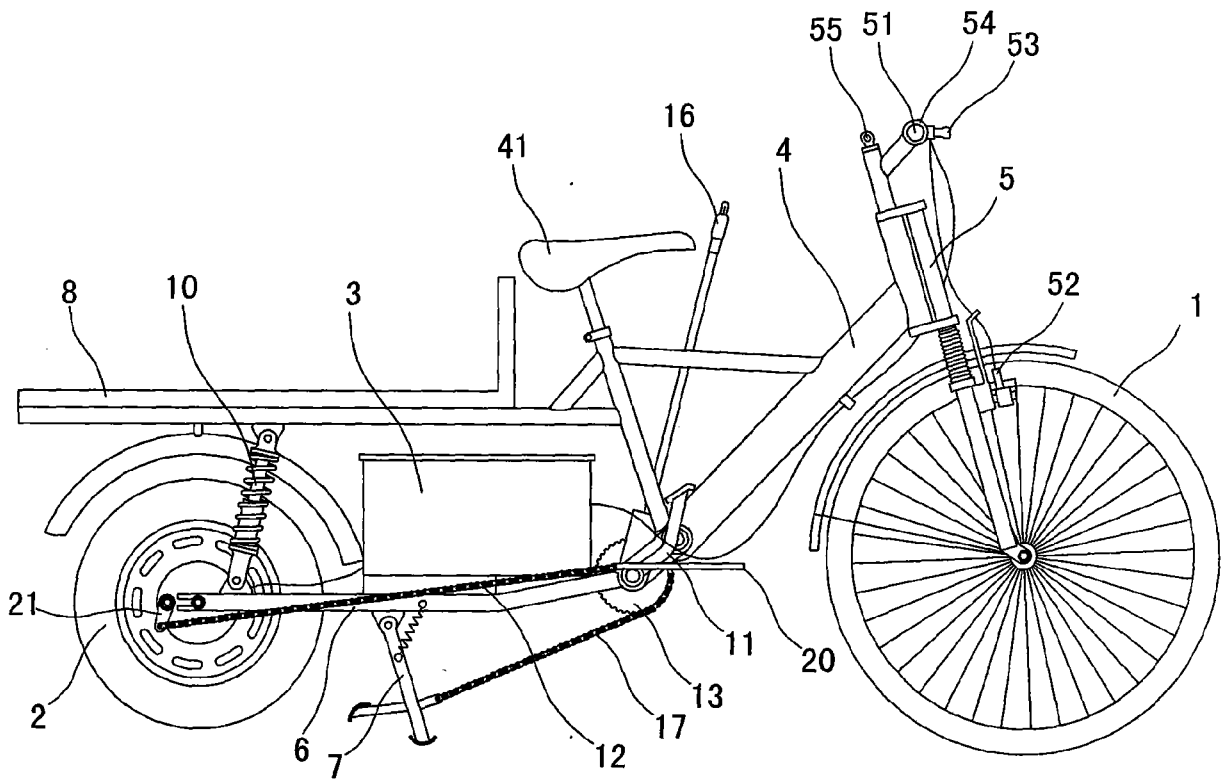


图2