



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 發明說明書公告本

(11) 證書號數：TW I809337 B

(45) 公告日：中華民國 112 (2023) 年 07 月 21 日

(21) 申請案號：109145020 (22) 申請日：中華民國 109 (2020) 年 12 月 18 日

(51) Int. Cl. : **B60B33/04 (2006.01)** **B60B33/02 (2006.01)**  
**B60B33/08 (2006.01)** **A47D7/00 (2006.01)**  
**B62B1/20 (2006.01)** **B62B9/18 (2006.01)**

(30) 優先權：2019/12/20 中國大陸 201911333067.6

(71) 申請人：瑞士商明門瑞士股份有限公司 (瑞士) WONDERLAND SWITZERLAND AG (CH)  
 瑞士

(72) 發明人：曾海波 ZENG, HAIBO (CN)

(74) 代理人：吳豐任；戴俊彥；高銘良

(56) 參考文獻：

TW	M251749	CN	204821668U
CN	209079966U	CN	209079966U
JP	2001-277808A	US	2007/257457A1

審查人員：劉正旭

申請專利範圍項數：15 項 圖式數：5 共 20 頁

## (54) 名稱

車輪避震結構及兒童載具

## (57) 摘要

本發明公開了一種車輪避震結構，包含輪軸及用於與車架連接的輪座，輪座的下端通過輪軸用於與車輪呈轉動連接，還包含呈彈性結構的避震件，避震件的上端與輪座的上端呈可拆卸的連接，且避震件可隨輪座同步的轉動，避震件的下端與輪軸呈轉動連接，輪軸呈滑動的連接於輪座的下端，輪軸的滑動帶動避震件產生可回復的呈彈性的形變，藉由避震件的形變提供減震緩衝。本發明採用具有較長有效避震行程且呈彈性結構的避震件的彎曲形變來確保車輪避震結構具有較佳的避震效果。另，本發明還公開了具有該車輪避震結構的兒童載具。

The invention discloses a wheel shock absorber structure, which includes an axle and a wheel seat connected with a frame, wherein a lower end of the wheel seat is rotationally connected with a wheel through the axle, and also includes a shock absorber with an elastic structure, wherein an upper end of the shock absorber is detachably connected with an upper end of the wheel seat, and the shock absorber can rotate synchronously with the wheel seat; a lower end of the shock absorber is rotationally connected with the axle, the axle is slidably connected with the lower end of the wheel seat, the sliding of the axle drives the shock absorber to produce recoverable elastic deformation, so that shock absorption and buffering are provided by the deformation of the shock absorber. According to the invention, a bending deformation of a shock absorber with a long effective shock absorption stroke and an elastic structure is adopted to ensure that the wheel shock absorption structure has a better shock absorption effect. In addition, the invention also discloses a child carrier with the wheel shock absorption structure.

指定代表圖：

13

符號簡單說明：

13:車輪避震結構

131:輪座

132:輪軸

133:避震件

134:安裝座

1311:長槽孔

1312:卡凸

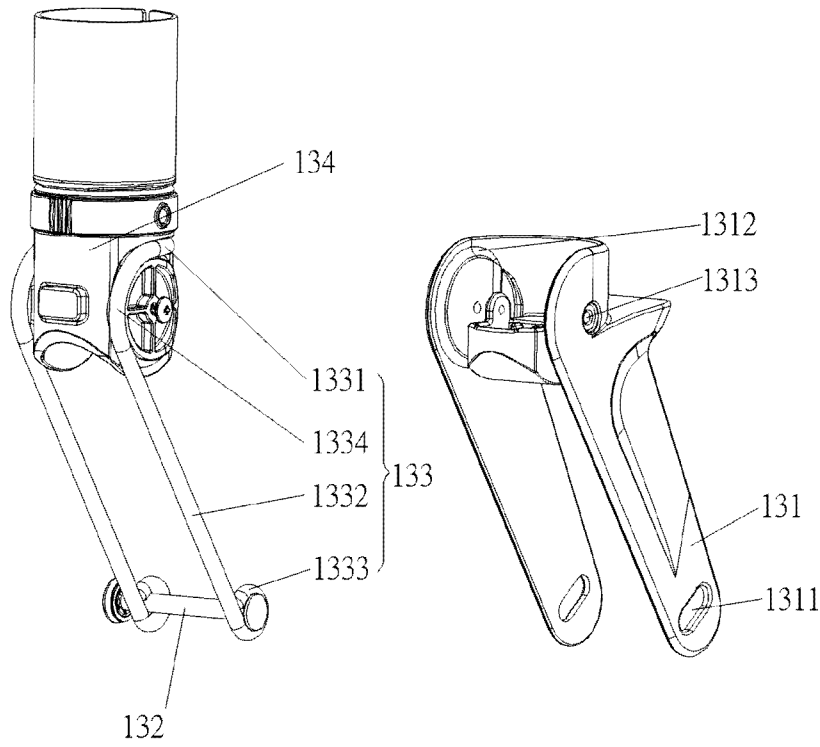
1313:安裝孔

1331:連接部

1332:懸臂部

1333:定位圈

1334:彎折處



第3圖



I809337

## 【發明摘要】

【中文發明名稱】車輪避震結構及兒童載具

【英文發明名稱】WHEEL SHOCK ABSORBER STRUCTURE AND CHILD CARRIER

## 【中文】

本發明公開了一種車輪避震結構，包含輪軸及用於與車架連接的輪座，輪座的下端通過輪軸用於與車輪呈轉動連接，還包含呈彈性結構的避震件，避震件的上端與輪座的上端呈可拆卸的連接，且避震件可隨輪座同步的轉動，避震件的下端與輪軸呈轉動連接，輪軸呈滑動的連接於輪座的下端，輪軸的滑動帶動避震件產生可回復的呈彈性的形變，藉由避震件的形變提供減震緩衝。本發明採用具有較長有效避震行程且呈彈性結構的避震件的彎曲形變來確保車輪避震結構具有較佳的避震效果。另，本發明還公開了具有該車輪避震結構的兒童載具。

## 【英文】

The invention discloses a wheel shock absorber structure, which includes an axle and a wheel seat connected with a frame, wherein a lower end of the wheel seat is rotationally connected with a wheel through the axle, and also includes a shock absorber with an elastic structure, wherein an upper end of the shock absorber is detachably connected with an upper end of the wheel seat, and the shock absorber can rotate synchronously with the wheel seat; a lower end of the shock absorber is rotationally connected with the axle, the axle is slidably connected with the lower end of the wheel seat, the sliding of the axle drives the shock absorber to produce recoverable elastic deformation, so that shock

absorption and buffering are provided by the deformation of the shock absorber. According to the invention, a bending deformation of a shock absorber with a long effective shock absorption stroke and an elastic structure is adopted to ensure that the wheel shock absorption structure has a better shock absorption effect. In addition, the invention also discloses a child carrier with the wheel shock absorption structure.

【指定代表圖】第（ 3 ）圖。

【代表圖之符號簡單說明】

13:車輪避震結構

131:輪座

132:輪軸

133:避震件

134:安裝座

1311:長槽孔

1312:卡凸

1313:安裝孔

1331:連接部

1332:懸臂部

1333:定位圈

1334:彎折處

【特徵化學式】

無

## 【發明說明書】

【中文發明名稱】車輪避震結構及兒童載具

【英文發明名稱】WHEEL SHOCK ABSORBER STRUCTURE AND CHILD

CARRIER

【技術領域】

【0001】 本發明關於一種兒童載具領域，尤指一種兒童載具上的車輪避震結構。

【先前技術】

【0002】 如今，兒童載具多種多樣，其中帶有輪子的兒童載具因其可代替手抱從而減輕大人的負擔，因此備受人們的青睞。眾所周知，帶有輪子的兒童載具在行進過程中無法避免會遇到凹凸不平的地面，從而使兒童載具受到顛簸搖晃，從而影響兒童載具的安全性能和舒適性能。鑒於此，現有的兒童載具通常會在車輪和輪座之間安裝避震結構以確保兒童載具的舒適性能，然而，此種現有兒童載具的避震結構的避震行程較短，極大影響了減震緩衝效果，該兒童載具在凹凸程度較明顯的路面行進時車輪會受到來自地面上的較大衝擊力，此時避震結構即使發揮最大程度的避震效果，仍有部分力傳遞到車架上，影響兒童載具的安全性能和舒適性能。當然也有在輪座與車輪之間設置了複雜的避震結構，以獲得較強的避震效果，但是利用此避震結構的結果卻大幅增加了兒童載具的製造成本，且此較強的避震效果在一定程度上阻礙了兒童載具的正常行進。

【0003】 因此，極需一種結構簡單、避震效果較佳的車輪避震結構。

【發明內容】

【0004】 本發明的目的是，提供一種車輪避震結構，車輪避震結構藉由較長的避震行程可實現較佳的避震效果，從而提高兒童載具的安全性能和舒適性能。

【0005】 本發明的另一目的在於，提供一種兒童載具，兒童載具具有車輪避

震結構，藉由車輪避震結構使得兒童載具具有較佳的避震效果。

【0006】 為實現上述目的，本發明提供一種車輪避震結構，包含輪軸、用於與車架連接的輪座及呈彈性結構的避震件，輪座的下端通過輪軸用於與車輪呈轉動連接，避震件的上端與輪座的上端呈可拆卸的連接，且避震件可隨輪座同步的轉動。

【0007】 與現有技術相比，本發明的車輪避震結構包含呈彈性結構的避震件，避震件的上端與輪座的上端呈可拆卸的連接，且避震件可隨輪座同步的轉動，避震件的下端與輪座的下端通過輪軸呈滑動的連接，當具有車輪避震結構的兒童載具在前進過程中遇到凹凸不平的路面時，車輪由於受到來自地面的凹凸不平而引起的衝擊，從而使得車輪將相對輪座進行滑動且自我調整的調節至與凹凸不平的路面相適應的狀態，而且車輪在路過凹凸不平的路面時，車輪除相對輪座進行滑動外還會發生一定角度的偏轉，進而帶動輪軸滑動並使避震件上下端朝同方向同角度同步的偏轉運動，同時，由於輪軸的滑動使避震件上下端之間的距離逐漸變短，因而整個避震件發生彎曲形變，藉由可回復的彎曲形變提供對車輪的減震緩衝，達到避震效果，從而提高兒童載具的安全性能和舒適性能；另，現有技術中的避震件常採用螺旋彈簧，雖然利用螺旋彈簧的拉伸或壓縮形變能實現較大的避震效果，但較小的避震行程將使得對凹凸不平的路面的自我調整調節靈敏度變低，在一定程度上阻礙了兒童載具的正常前進，而本發明的避震件的避震行程貫穿整個支撐車輪的輪座，且採用呈彈性結構的避震件的彎曲形變來實現避震，由於其有效的避震行程較長，使得凹凸不平的路面的起伏能及時靈敏的體現在避震件的彎曲形變量上，從而提供了較佳的避震效果，此避震效果既可確保兒童載具的安全性能和舒適性能，又不影響兒童載具的正常行進；本發明的避震件一改傳統通過螺旋彈簧的伸縮來實現避震的作用，提出了採用較長有效避震行程且呈彈性結構的避震件的彎曲形變來實現較

佳的避震效果，結構簡單且實用，適於廣泛的推廣使用。

【0008】 較佳地，本發明的避震件的下端與輪軸呈轉動連接，輪軸呈滑動的連接於輪座的下端，輪軸的滑動帶動避震件產生可回復的呈彈性的形變，藉由避震件的形變提供減震緩衝。

【0009】 較佳地，本發明的輪軸的滑動帶動避震件產生可回復的呈彈性的彎曲形變，藉由避震件的彎曲形變提供減震緩衝；此可回復的彎曲形變能夠提供較佳的避震效果，此避震效果既可確保兒童載具的安全性能和舒適性能，又不影響兒童載具的正常行進。

【0010】 較佳地，本發明的避震件呈彎折結構；彎折結構有利於避震件的彎曲形變，從而實現減震緩衝。

【0011】 較佳地，本發明的避震件呈條狀的彎折結構；具體地，本發明的避震件藉由條狀物彎折形成；具體地，避震件可為熱塑性彈性體或者橡膠體材料製成的條狀物彎折形成。

【0012】 較佳地，本發明另包含用於與車架呈轉動連接的安裝座，輪座的上端與安裝座連接，安裝座的轉動同步帶動輪座及避震件轉動；安裝座的轉動同步帶動輪座及避震件的轉動可確保避震件的上下端朝同方向同角度偏轉運動。

【0013】 較佳地，本發明的避震件包含卡設於安裝座上的連接部，連接部呈具有開口的卡環結構。

【0014】 較佳地，本發明的安裝座上開設有與卡環結構相配合的凹槽，卡環結構藉由凹槽卡接於安裝座上；凹槽卡接可快速實現避震件與安裝座之間的連接與拆卸。

【0015】 較佳地，本發明的連接部朝輪軸方向彎折延伸形成懸臂部，懸臂部的下端與輪軸呈轉動連接；車輪避震結構中的避震件藉由懸臂部的彎曲形變提供對車輪的減震緩衝。



- 【0016】 較佳地，本發明的懸臂部的彎折處夾持於安裝座。
- 【0017】 較佳地，本發明的安裝座凸伸出供懸臂部的彎折處套合的定位凸；彎折處與定位凸的套合使避震件能有效地定位於安裝座上，且使得懸臂部能進行靈敏的彎曲形變以提供避震作用。
- 【0018】 較佳地，本發明的卡環結構所具有的開口的方向與懸臂部的彎折處所形成的缺口方向相反。
- 【0019】 較佳地，本發明的卡環結構所在的平面與懸臂部所在的平面呈正交；採取此種設置使避震件有效地定位於安裝座上。
- 【0020】 較佳地，本發明的懸臂部的下端捲曲形成供輪軸插入的定位圈；懸臂部藉由定位圈呈滑動地套設於輪軸上。
- 【0021】 較佳地，本發明的輪座的上端半套合於安裝座上，避震件的上端夾持於輪座與安裝座之間；輪座的半套合可確保夾持在輪座與安裝座之間的避震件的使用穩固性。
- 【0022】 較佳地，本發明的輪座的上端凸伸出供懸臂部的彎折處承載的卡凸；卡凸可確保避震件的使用穩固性。
- 【0023】 較佳地，本發明的輪座的下端開設有供輪軸滑動的長槽孔；輪軸通過長槽孔可實現滑動並帶動避震件朝同方向同步滑動。
- 【0024】 具體地，本發明的長槽孔相對於輪座呈傾斜設置；輪軸在呈傾斜設置的長槽孔上滑動可使避震件上下端之間的距離變短，進而使避震件發生彎曲形變實現較佳的避震效果。
- 【0025】 本發明提供的兒童載具包含車架、安裝於車架上的車輪及連接於車架與車輪之間的如上述提及的車輪避震結構，車輪避震結構的輪座的上端與車架連接，車輪與輪座的下端通過輪軸呈滑動的連接。
- 【0026】 與現有技術相比，本發明的兒童載具，包含具有較佳避震效果的车

輪避震結構，當安裝有車輪避震結構的兒童載具在行進中遇到凹凸不平的地面時，車輪由於受到來自地面凹凸不平而引起的衝擊，從而使得車輪將相對輪座進行滑動且自我調整的調節至與凹凸不平的路面相適應的狀態，而且車輪在路過凹凸不平的路面時，車輪除相對輪座進行滑動外還會發生一定角度的偏轉，進而帶動輪軸滑動並使避震件上下端朝同方向同角度同步的偏轉運動，同時，由於輪軸的滑動使避震件上下端之間的距離逐漸變短，因而整個避震件發生彎曲形變，藉由可回復的彎曲形變提供對車輪的減震緩衝，達到避震效果，從而提高兒童載具的安全性能和舒適性能；另，現有技術中兒童載具中的避震件常採用螺旋彈簧，雖然利用螺旋彈簧的拉伸或壓縮形變能實現較大的避震效果，但較小的避震行程將使得對凹凸不平路面的自我調整調節靈敏度變低，在一定程度上阻礙了兒童載具的正常行進，而本發明的兒童載具中避震件的避震行程貫穿整個支撐車輪的輪座，且採用呈彈性結構的避震件的彎曲形變來實現避震的作用，由於其有效的避震行程較長，使得凹凸不平的路面的起伏能及時靈敏的體現在避震件的彎曲形變量上，從而提供了較佳的避震效果，此避震效果既可確保兒童載具的安全性能和舒適性能，又不影響兒童載具的正常行進；因此本發明採用具有較長有效避震行程且呈彈性結構的避震件的彎曲形變來確保兒童載具上的車輪避震結構具有較佳的避震效果，同時本發明的兒童載具結構簡單又實用，適於廣泛的推廣使用。

【0027】 較佳地，本發明的車架呈兒童床架或兒童推車車架。

【圖式簡單說明】

【0028】

第1圖是本發明具有車輪避震結構的兒童載具的結構示意圖。

第2圖是本發明車輪避震結構的結構示意圖。

第3圖是第2圖中拆除車輪後的分解結構示意圖。

第 5 頁，共 10 頁(發明說明書)

第4圖是本發明的車輪避震結構的避震件的結構示意圖。

第5圖是本發明的車輪避震結構的安裝座的結構示意圖。

### 【實施方式】

【0029】 為詳細說明本發明的技術內容、構造特徵、實現的效果，以下結合具體實施方式並配合附圖詳予說明。

【0030】 請參閱第1圖，本發明的兒童載具100包含車架11、安裝於車架11上的車輪12及連接於車架11與車輪12之間的车輪避震結構13，車輪避震結構13的輪座131的上端與車架11連接，車輪12與輪座131的下端通過輪軸132呈滑動的連接；具體地，本發明中的車架11呈兒童床架或兒童推車車架均可；當安裝有車輪避震結構13的兒童載具100在行進中遇到凹凸不平的路面時，車輪12由於受到來自地面的凹凸不平而引起的衝擊，從而使得車輪12將相對輪座131進行滑動且自我調整的調節至與凹凸不平的路面相適應的狀態，而且車輪12在路過凹凸不平的路面時，車輪12除相對輪座131進行滑動外還會發生一定角度的偏轉，進而帶動輪軸132滑動並使避震件133上下端朝同方向同角度同步的偏轉運動，同時，由於輪軸132的滑動使避震件133上下端之間的距離逐漸變短，因而導致貫穿整個輪座131長度方向上的避震件133發生彎曲形變，藉由可回復的彎曲形變提供對車輪12的減震緩衝，達到避震效果，從而提高兒童載具100的安全性能和舒適性能；與現有技術中兒童載具的避震件常採用螺旋彈簧的拉伸或壓縮形變實現避震效果相比，本發明的兒童載具100上的避震件133的避震行程貫穿整個支撐車輪12的輪座131，且採用呈彈性結構的避震件133的彎曲形變來實現避震的作用，由於其有效的避震行程較長，使得凹凸不平的路面的起伏能及時靈敏的體現在避震件133的彎曲形變量上，從而提供了較佳的避震效果，此避震效果既可確保兒童載具100的安全性能和舒適性能，又不影響兒童載具100的正常行進；因此，本發明採用具有較長有效避震行程且呈彈性結構的避震件133的彎曲形變來確保兒童載具

100上的車輪避震結構13具有較佳的避震效果，同時本發明的兒童載具100結構簡單又實用，適於廣泛的推廣使用。

【0031】 參閱第2圖，本發明的車輪避震結構13包含輪軸132、用於與車架連接的輪座131及呈彈性結構的避震件133；為了更清楚說明本發明的車輪避震結構13，對第2圖中的車輪避震結構13進行分解，車輪避震結構13拆除車輪12後的分解圖如第3圖所示，具體地，本發明的車輪避震結構13另包含安裝座134，安裝座134的上端與兒童載具100的車架11之間呈轉動連接，輪座131的上端與安裝座134的下端連接，且輪座131的上端與避震件133的上端連接；同時輪軸132呈滑動的連接於輪座131的下端，且輪座131的下端與避震件133的下端均通過輪軸132呈轉動連接，避震件133可隨輪座131同步的轉動，因此安裝座134的轉動可帶動輪座131及避震件133同步的轉動，此同步轉動可保證避震件133的上下端朝同方向、同角度偏轉運動，有效的避免了因車輪12的偏轉而導致避震件133發生扭曲，確保了車輪12的正常轉向和正常行進；當車輪12在凹凸不平的路面上行進時，由於車輪12受到來自地面的凹凸不平而引起的衝擊，從而使得輪軸132將相對輪座131進行滑動，輪軸132的滑動將使得車輪12自我調整地調節至與凹凸不平的路面相適應的狀態，車輪12自我調整的調節將使避震件133上下端之間的距離逐漸變短，因而導致貫穿整個輪座131長度方向上的避震件133發生彎曲形變，此彎曲形變有效地提供了對車輪12的減震緩衝，實現較佳的避震效果，從而提高兒童載具100的安全性能和舒適性能；因此本發明的車輪避震結構13，既有效的確保了兒童載具100的安全性能、舒適性能及正常行進，又提供了較佳的避震效果。

【0032】 本發明的車輪避震結構13的避震件133呈彎折結構，且為條狀的彎折結構，彎折結構有利於避震件133的彎曲形變，從而實現減震緩衝，具體地，可藉由條狀物彎折形成，條狀物可採用熱塑性彈性體或者橡膠體材料製成；結合第3圖至第5圖對本發明的避震件133作進一步的詳細說明。

【0033】 參閱第3圖至第5圖，本發明的避震件133包含卡設於安裝座134的連接部1331，連接部1331具有開口的卡環結構，安裝座134上開設有與連接部1331的卡環結構相配合的凹槽1341，連接部1331藉由凹槽1341卡接於安裝座134上，凹槽卡1341的設置可快速實現避震件133與安裝座134之間的連接與拆卸；另，本發明的避震件133的連接部1331朝輪軸132方向彎折延伸形成懸臂部1332，懸臂部1332的下端捲圈形成供輪軸132插入的定位圈1333，定位圈1333呈轉動地套於輪軸132上，輪軸132的滑動帶動定位圈1333的同步滑動，從而使懸臂部1332發生彎曲形變進而實現避震緩衝效果；具體地，為了使避震件133有效地定位於安裝座134上，安裝座134凸伸出供懸臂部1332的彎折處1334套合的定位凸1342，彎折處1334通過此定位凸1342夾持於安裝座134上；同時，本發明中連接部1331的卡環結構的開口1331a方向與懸臂部1332的彎折處1334所形成的缺口1334a方向相反，同時連接部1331的卡環結構所在平面與懸臂部1332所在的平面呈正交，由於開口1331a與缺口1334a方向相反且卡環結構所在的平面與懸臂部1332所在的平面呈正交設置，進而使得避震件133能有效地定位於安裝座134上，並且使得懸臂部1332在受到來自輪軸132的力時，能進行靈敏的彎曲形變以提供避震作用；更具體地，輪座131的上端半套合於安裝座134上，且輪座131的上端還設置凸伸出供懸臂部1332的彎折處1334承載的卡凸1312，避震件133的上端正好夾持於輪座131與安裝座134之間，此種設置可確保避震件133的使用穩固性。

【0034】 繼續參閱第3圖，為了使輪軸132可實現滑動且帶動避震件133產生彎曲形變，本發明的輪座131的下端開設有供輪軸132滑動的長槽孔1311，且長槽孔1311相對於輪座131呈傾斜設置，當車輪12受到來自地面上的衝擊從而相對輪座131向上運動，輪軸132在呈傾斜設置的長槽孔1311上滑動可使避震件133上下端之間的距離變短，進而使避震件133發生彎曲形變實現較佳的避震效果。

【0035】 參閱第3圖與第5圖，值得注意的是，本發明的車輪避震結構13中的

避震件133可呈可拆卸式設置，具體地，輪座131的上端與安裝座134對應處位置均設置安裝孔1313，可藉由釘銷的轉動實現輪座131上端的拆卸，從而實現避震件133上端的拆卸，同理，輪軸132可為可拆卸的螺栓從而實現輪座131的下端與避震件133的下端的拆卸；當避震件133隨著使用時間的增加出現老化或磨損時，可快速方便的對避震件133進行更換；此可拆卸的具體設置為本領域技術人員所熟知。

【0036】 值得注意的是，本發明涉及的車架的具體結構及功能為本領域技術人員所悉知的，在此不再詳細贅述。

【0037】 以上所揭露的僅為本發明的優選實施例而已，當然不能以此來限定本發明之權利範圍，因此依本發明申請專利範圍所作的等同變化，仍屬本發明所涵蓋的範圍。

#### 【符號說明】

#### 【0038】

11:車架

12:車輪

13:車輪避震結構

100:兒童載具

131:輪座

132:輪軸

133:避震件

134:安裝座

1311:長槽孔

1312:卡凸

1313:安裝孔

1331:連接部

1331a:開口

1332:懸臂部

1333:定位圈

1334:彎折處

1334a:缺口

1341:凹槽

1342:定位凸

## 【發明申請專利範圍】

【請求項1】 一種車輪避震結構，包含輪軸、輪座及呈彈性結構的避震件，該輪座的下端通過該輪軸用於與車輪呈轉動連接，該避震件的上端與該輪座的上端連接，且該避震件可隨該輪座同步的轉動，其中該避震件藉由條狀物彎折形成，

其中該避震件的下端與該輪軸呈轉動連接，該輪軸呈滑動的連接於該輪座的下端，該輪軸的滑動帶動該避震件產生可回復的呈彈性的彎曲形變，藉由該避震件的彎曲形變提供減震緩衝，

其中該車輪避震結構另包含用於與車架呈轉動連接的安裝座，該輪座的上端部分套合於該安裝座上，該避震件的上端夾持於該輪座與該安裝座之間。

【請求項2】 如請求項1所述的車輪避震結構，其中該安裝座的轉動同步帶動該輪座及該避震件轉動。

【請求項3】 如請求項2所述的車輪避震結構，其中該避震件包含卡設於該安裝座上的連接部，該連接部呈具有開口的卡環結構。

【請求項4】 如請求項3所述的車輪避震結構，其中該安裝座上開設有與該卡環結構相配合的凹槽，該卡環結構藉由該凹槽卡接於該安裝座上。

【請求項5】 如請求項3所述的車輪避震結構，其中該連接部朝該輪軸方向彎折延伸形成懸臂部，該懸臂部的下端與該輪軸呈轉動連接。

【請求項6】 如請求項5所述的車輪避震結構，其中該懸臂部的彎折處夾持於該安裝座。

【請求項7】 如請求項6所述的車輪避震結構，其中該安裝座凸伸出供該懸臂部的彎折處套合的定位凸。

【請求項8】 如請求項5所述的車輪避震結構，其中該卡環結構所具有的開口方



向與該懸臂部的彎折處所形成的缺口方向相反。

【請求項9】 如請求項5所述的車輪避震結構，其中該卡環結構所在的平面與該懸臂部所在的平面呈正交。

【請求項10】 如請求項5所述的車輪避震結構，其中該懸臂部的下端捲曲形成供該輪軸插入的定位圈。

【請求項11】 如請求項5所述的車輪避震結構，其中該輪座的上端凸伸出供該懸臂部的彎折處承載的卡凸。

【請求項12】 如請求項1所述的車輪避震結構，其中該輪座的下端開設有供該輪軸滑動的長槽孔。

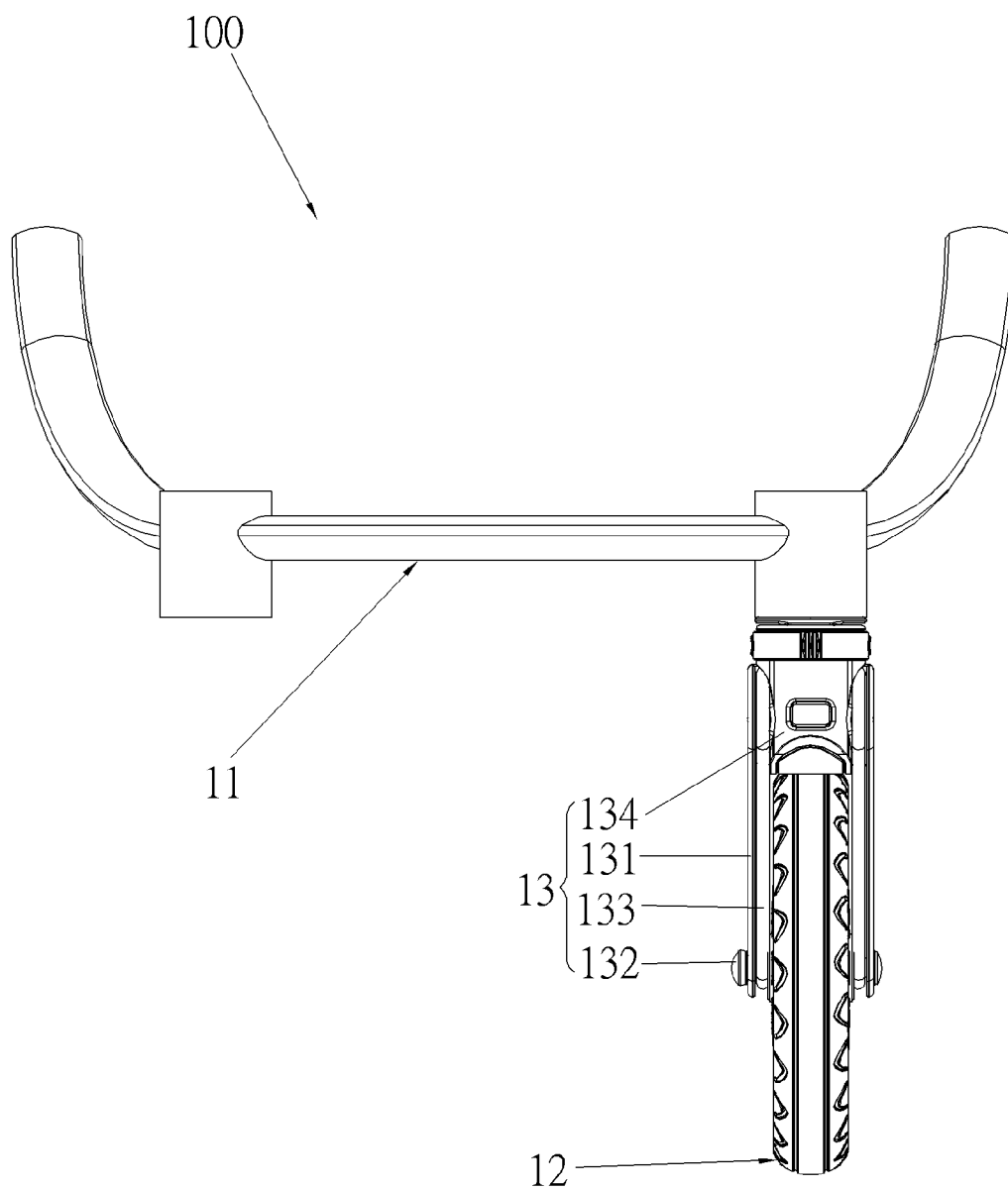
【請求項13】 如請求項12所述的車輪避震結構，其中該長槽孔相對於該輪座呈傾斜設置。

【請求項14】 一種兒童載具，包含車架、安裝於該車架上的車輪及連接於該車架與該車輪之間的如請求項1至13中任一項所述的車輪避震結構，該車輪與該輪座的下端通過該輪軸呈滑動的連接。

【請求項15】 如請求項14所述的兒童載具，其中該車架呈兒童床架或兒童推車車架。

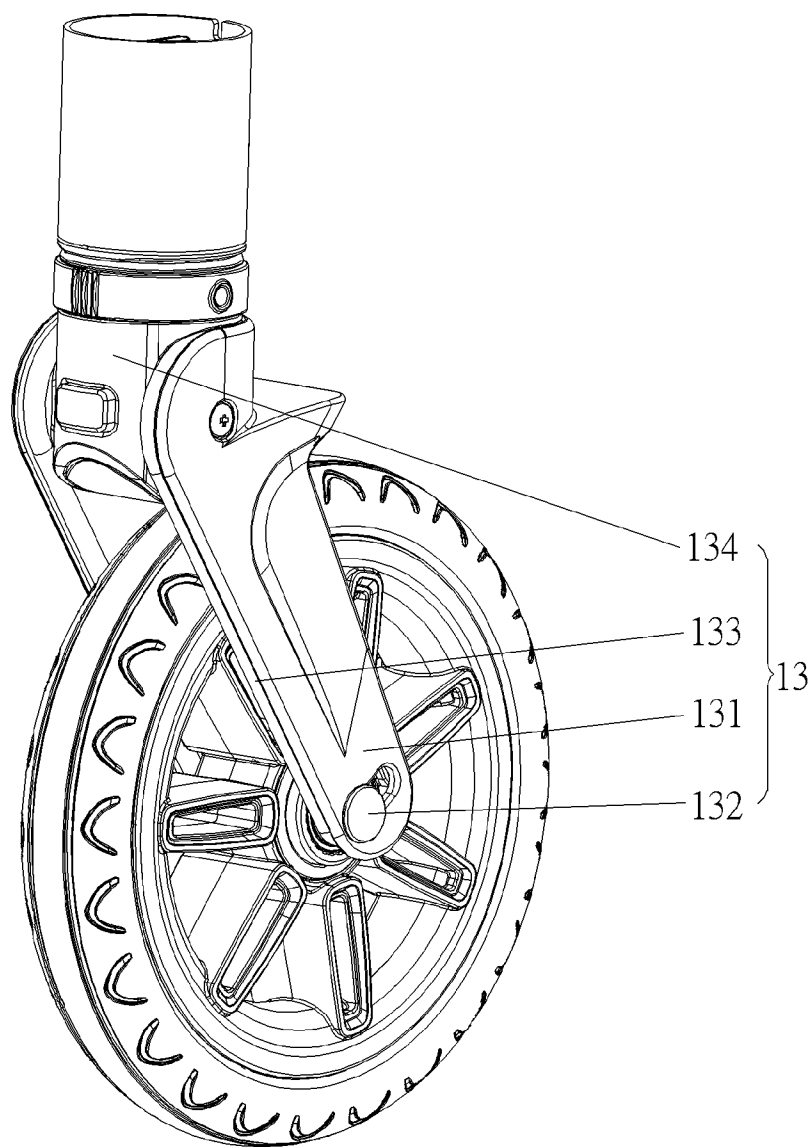
【發明圖式】

100



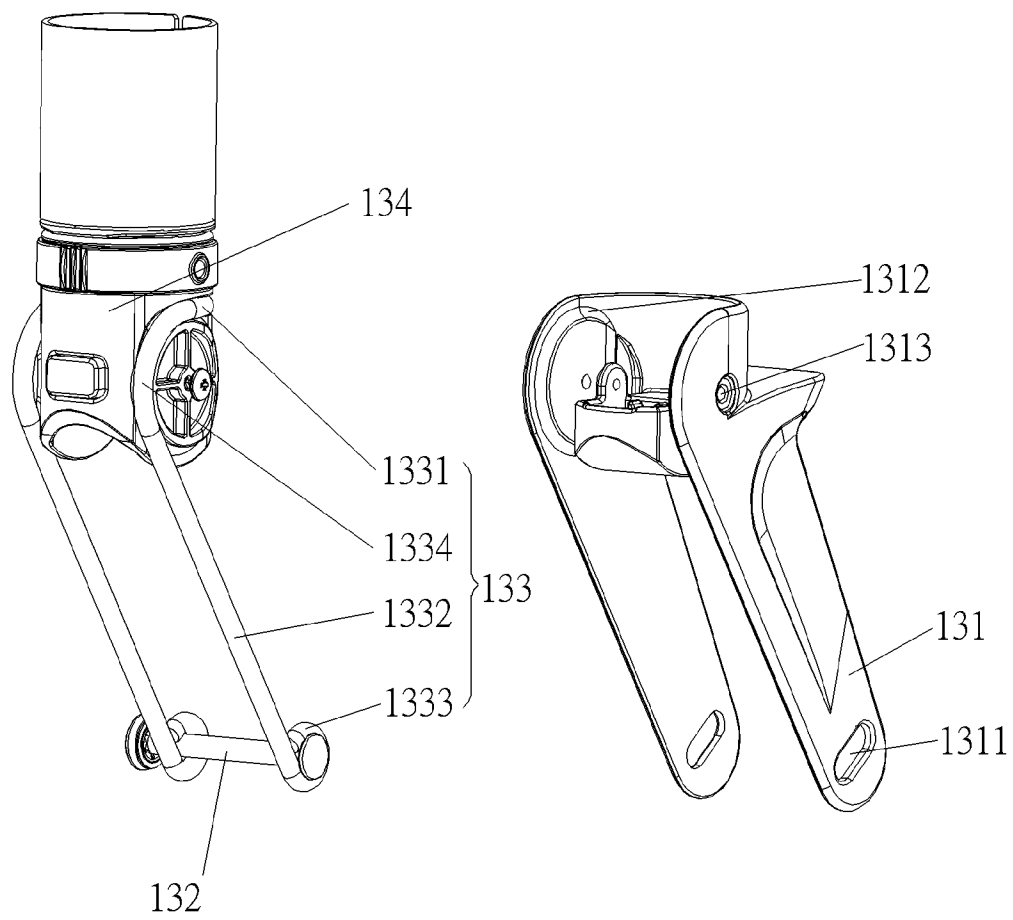
第1圖

13



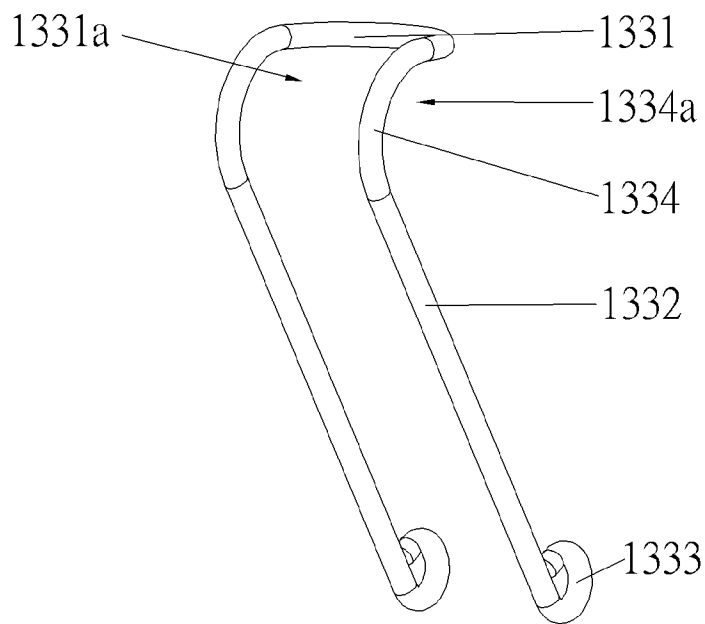
第2圖

13



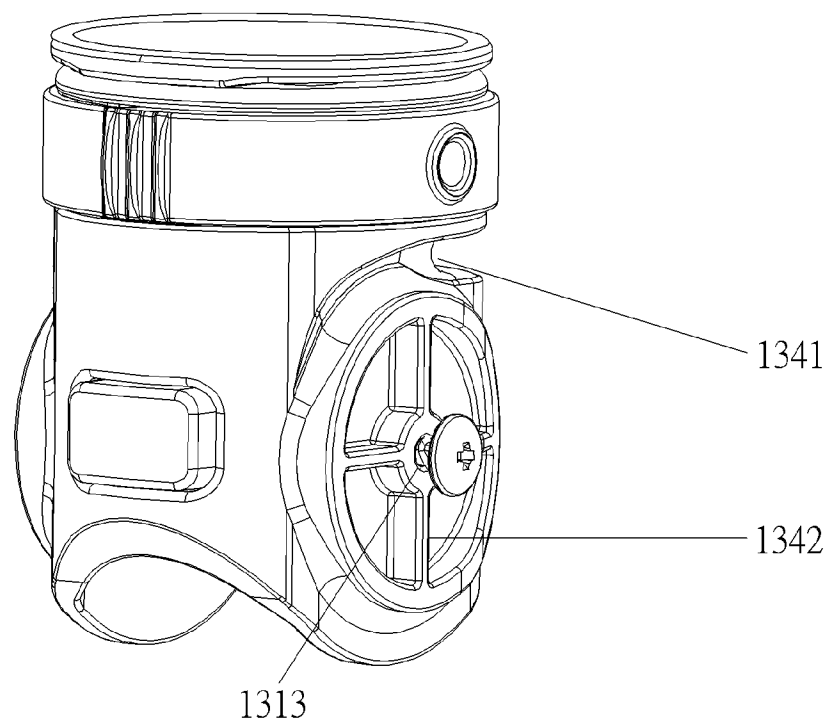
第3圖

133



第4圖

134



第5圖