



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200420044865. X

[45] 授权公告日 2005 年 3 月 30 日

[11] 授权公告号 CN 2688913Y

[22] 申请日 2004. 4. 15

[21] 申请号 200420044865. X

[73] 专利权人 蔡峥峰

地址 524094 广东省湛江市麻章瑞云中路 85
号鑫记摩托车营业部

[72] 设计人 蔡峥峰

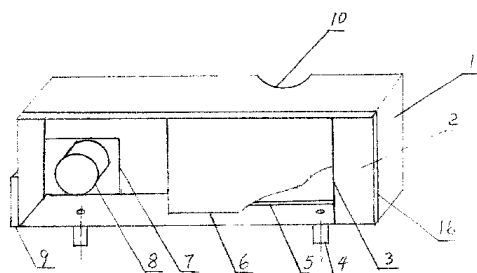
[74] 专利代理机构 湛江市三强专利事务所
代理人 庞爱英

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 摩托车空气滤清器

[57] 摘要

一种摩托车空气滤清器，由箱体、隔板、海绵滤清器、宣纸滤清器、箱盖、进气管组成，是在现时所使用的空气过滤器不足的基础上加装一片初级过滤海绵，这片海绵可以阻挡 90% 以上的灰尘，再把基本干净的空气送到宣纸滤清器过滤，当海绵上积尘过厚后，可以拆下清洗，而宣纸滤清器不需要更换。另在宣纸滤清器的接口处安装一片柔软的海绵，阻挡未经过滤的空气进入发动机。发动机废油收集箱的盖是向上开的，防止废油流出弄脏发动机及污染路面。本实用新型设计合理，结构简单，比现时所使用的空气过滤器能更有效地过滤空气中的灰尘，使摩托车发动机中缸、活塞环保持正常的寿命，受到用户的欢迎，宜推广使用。



1、一种摩托车空气滤清器，由箱体、隔板、海绵滤清器、宣纸滤清器、箱盖、进气管组成，其特征是在箱体（1）内装有隔板（3），隔板（3）与箱体（1）形成一个导入室（2），海绵滤清器（6）与隔板（3）相联，在箱体（1）内还装有宣纸滤清器（8），宣纸滤清器（8）底部与柔软海绵（7）相联，宣纸滤清器（8）有出气口（11）与摩托车化油器相联，在箱体（1）的一侧面装有盖是向上开的废油收集箱（9），箱体（1）的背面有圆弧形安装槽（10）和波箱软管接头（15），箱体（1）的下面设有2个安装脚（4），外罩（12）上装有进气管（14），进气管（14）与进气口（13）相通，外罩（12）罩在箱体（1）外侧，与箱体（1）上的止口（16）配合。

2、据权利要求1所述摩托车空气滤清器，其特征是在箱体（1）的一侧面装有盖是向上开的废油收集箱（9），废油收集箱（9）上、下有两条管（17）、（18），一条与发动机的废油管相联，另一条管，管口用塑料塞塞起。

摩托车空气滤清器

技术领域

本实用新型属于一种摩托车空气滤清器。

背景技术

目前，市面上使用的GY6发动机的摩托车，大部分都因机油窜上中缸燃烧而冒烟。有些GY6发动机中所装的空气过滤器不合理，发动机中缸、活塞环寿命都只在一万公里以内，完全不是中缸、活塞环的正常寿命，都只因现时所使用的空气过滤器不能很好地发挥作用。现时所使用的空气过滤器与化油器接管中有二个小接口，它们在使用一定时间后会松脱，大量未经过滤的空气会直接吸入发动机中。滤清器内壳中安装的宣纸滤清器的安装口与化油器的接口，接合不好未经过滤的空气从接口处窜入发动机。现时使用的宣纸滤清器是一次性的，不能清洗。现有的滤清器设计的发动机废油收集箱的盖是侧面开的，收集到的废油很容易流出弄脏发动机及污染路面。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种摩托车空气滤清器，是在现时所使用的空气过滤器不足的基础上加装一片初级过滤海绵，这片海绵可以阻挡90%以上的灰尘，再把基本干净的空气送到宣纸滤清器过滤，当海绵上积尘过厚后，可以拆下清洗，而宣纸滤清器不需要更换。另在宣纸滤清器的接口处安装一片柔软的海绵，阻挡未经过滤的空气进入发动机。发动机废油收集箱的盖是向上开的，防止废油流出弄脏发动机及污染路面。

本实用新型是由箱体、隔板、海绵滤清器、宣纸滤清器、废油收集箱、箱盖、进气管组成，在箱体（1）内装有隔板（3），隔板（3）与箱体（1）形成一个导入室（2），海绵滤清器（6）与隔板（3）相联，在箱体（1）内还装有宣纸滤清器（8），宣纸滤清器（8）底部与柔软海绵（7）相联，宣纸滤清器（8）有出气口（11）与摩托车化油器相联，在箱体（1）的一侧面

装有盖是向上开的废油收集箱（9），箱体（1）的背面有圆弧形的安装槽（10）和波箱软管接头（15），箱体（1）的下面设有2个安装脚（4），外罩（12）上装有进气管（14），进气管（14）与进气口（13）相通，外罩（12）罩在箱体（1）外侧，与箱体（1）上的止口（16）配合。

本实用新型设计合理，结构简单，比现时所使用的空气过滤器能更有效地过滤空气中的灰尘，使摩托车发动机中缸、活塞环保持正常的寿命，受到用户的欢迎，宜推广使用。

附图说明

图1是本实用新型结构示意图；

图2是本实用新型结构后视图；

图3是本实用新型箱盖结构示意图。

具体实施方式

本实用新型是对现时所使用的空气过滤器进行改造而成，如图1、2、3所示，在现时所使用的空气过滤器内装上隔板，隔板亦可过滤空气中部分灰尘，再利用隔板与海绵做成的海绵滤清器，在安装宣纸滤清器时，在宣纸滤清器底部垫上柔软海绵，将外罩罩在箱体上，与箱体上的止口配合。空气从外罩进入，经导入室进入海绵滤清器，这片海绵可以阻挡90%以上的灰尘，这些基本干净的空气送到宣纸滤清器过滤，宣纸滤清器底部还装有柔软海绵，经过多次过滤的干净空气通过接管送入摩托车发动机，使摩托车发动机中缸、活塞环保持正常的寿命，受到用户的欢迎，宜推广使用。当海绵上积尘过厚时，可以拆下来清洗，而宣纸滤清器基本上不需要更换。在箱体的一侧面装有盖是向上开的废油收集箱，废油收集箱上、下有两条管，一条与发动机的废油管相联，另一条管，管口用塑料塞塞起，废油收集箱的废油满后，可打开塞子，方便放油。由于废油收集箱的盖是向上开的，防止废油流出弄脏发动机及污染路面。

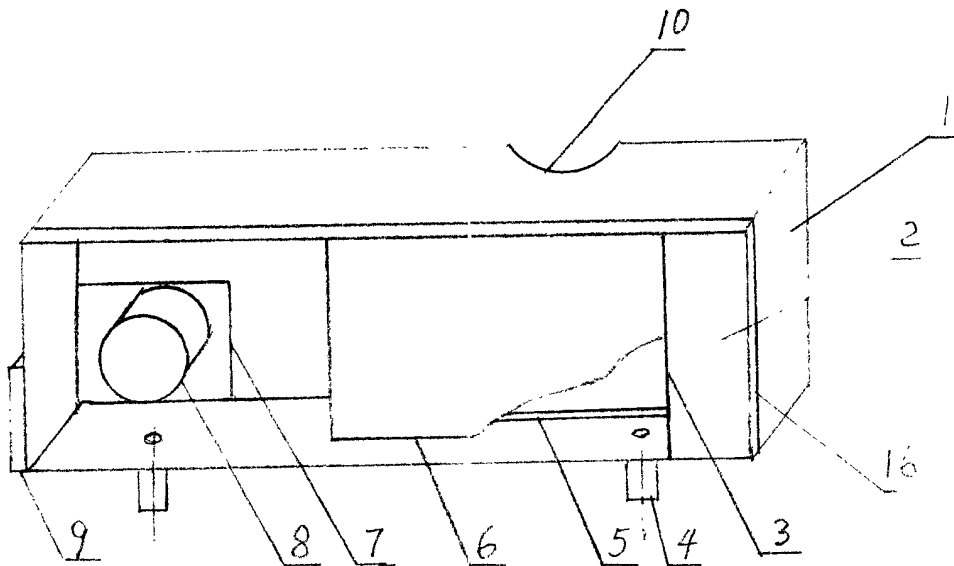


图 1

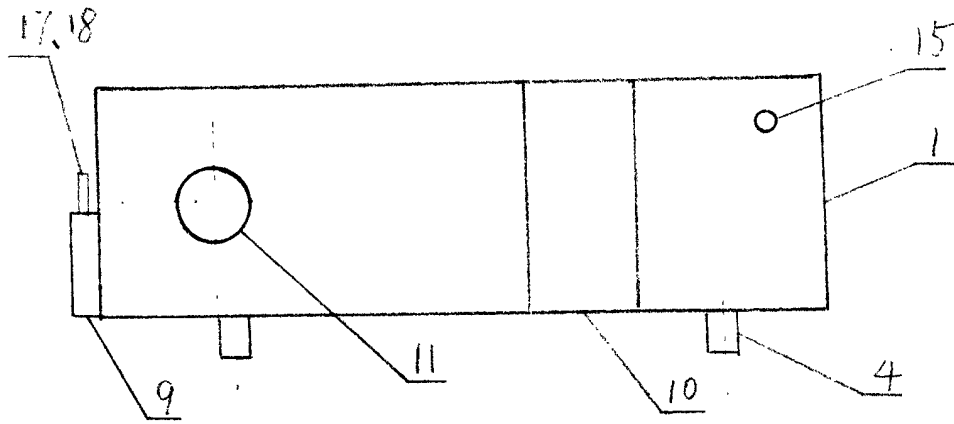


图 2

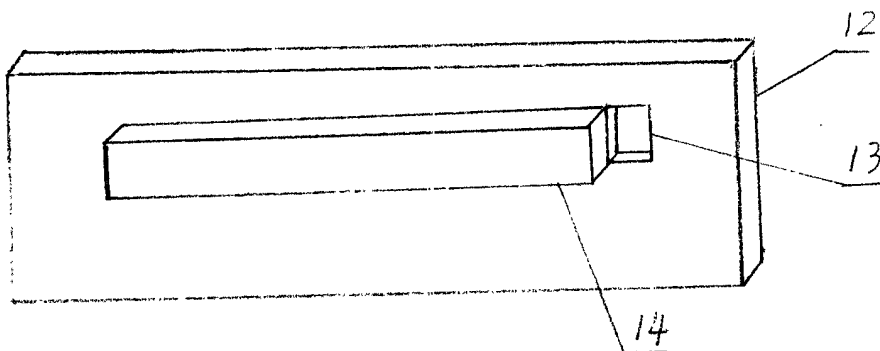


图 3