

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> B60J 1/08	(45) 공고일자 1999년04월01일	(11) 등록번호 실0137480
(21) 출원번호 실 1996-000498	(24) 등록일자 1998년11월25일	(65) 공개번호 실 1997-049358
(22) 출원일자 1996년01월16일	(43) 공개일자 1997년08월12일	
(73) 실용신안권자 아시아자동차공업주식회사	조래승	
(72) 고안자 문보승	서울특별시 영등포구 여의도동 15번지	
(74) 대리인 최중왕, 서만규	광주광역시 광산구 송정1동 230-8 대덕훼미리 901동 1005호	

심사관 : 표승준

(54) 자동차용 원도우 샷시의 커버몰딩

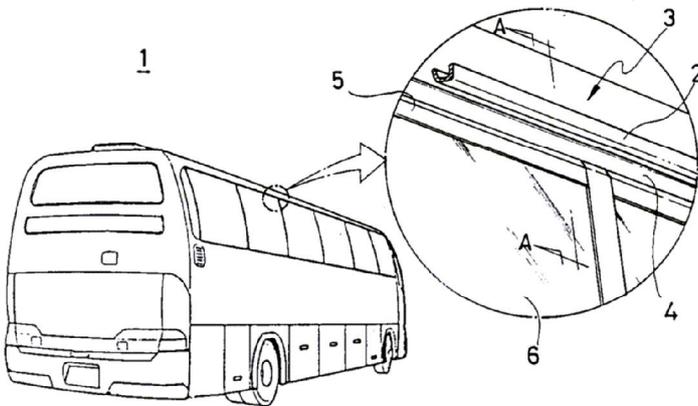
요약

본 고안은 자동차용 원도우 샷시의 커버몰딩에 관한 것으로, 종래에는 알루미늄재의 레인레일(2)을 별도로 제작하여 루프패널(3)에 용접하여 설치하므로서 별도의 제작비와 용접공정이 들어가야 하는 비용상승의 문제점이 있었다.

예시도면 제3도 내지 제4도와 같이 본 고안은 자동차용 원도우 샷시의 커버몰딩에 있어서, 커버몰딩(24)의 일측부에 레인레일의 기능을 갖도록 요홈(34)을 형성한 것이다.

따라서 본 고안은 별도의 레인레일을 제작할 필요없이 원도우 샷시(26)의 커버몰딩(24)의 일측부에 레인레일의 기능을 갖도록한 요홈(34)을 형성하여 설치하므로서 차체의 외관미를 향상시킬 뿐만 아니라 부품의 수를 줄이므로서 비용절감 및 작업공정수를 줄일 수 있어 작업능률 향상의 효과가 있다.

대표도



명세서

[고안의 명칭]

자동차용 원도우 샷시의 커버몰딩

[도면의 간단한 설명]

제1도는 종래의 자동차를 나타낸 사시도이다.

제2도는 제1도의 A-A선 단면도이다.

제3도는 본 고안의 실시예에 따른 자동차용 원도우 샷시의 커버몰딩을 나타낸 사시도이다.

제4도는 제3도의 B-B선 단면도이다.

\* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

20 : 자동차

22 : 루프패널

24 : 커버몰딩

26 : 원도우 샷시

- 28 : 웨더스트립            30 : 윈도우 글래스  
 32 : 볼트                    34 : 요홈  
 36 : 걸림턱                38 : 걸림부

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 자동차용 윈도우 샷시의 커버몰딩에 관한 것으로서, 더욱 상세하게 말하자면 레인레일의 기능을 갖도록 형성한 자동차용 윈도우 샷시의 커버몰딩에 관한 것이다.

예시도면 제1도는 종래의 자동차를 나타낸 도면으로서, 자동차(1)의 측면을 따라 다수개의 윈도우 글래스(6)가 윈도우 샷시(5)에 장착되어 있고 차량 상부의 루프패널(3)에는 알루미늄재질의 T자 형상을 갖는 레인레일(2)이 차량 측면을 따라 횡으로 배치되어 있어 차량의 지붕에서 흘러내리는 빗물이 레인레일(2)을 따라 차량의 각 모서리쪽으로 흘러내리도록 하였고 이와 더불어 윈도우 샷시(5)에 커버몰딩(4)을 씌워 차량의 외관미를 향상시킨 것이다.

예시도면 제2도는 제1도의 A-A선 단면을 나타낸 것으로서, 차량내측에는 강판재의 루프패널(3)이 있으며, 상기 루프패널(3)에는 레인레일(2)이 용접되어 있고, 윈도우 샷시(5)가 볼트(8)로 체결되어 있다.

상기 윈도우 샷시(5)는 윈도우 글래스(6)를 고정시켜 주는 것이며, 윈도우 샷시(5)와 윈도우 글래스(6) 사이에는 웨더스트립(7)이 삽입되어 있어서 윈도우 샷시(5)의 진동에 의해 윈도우 글래스(6)가 파손되지 않도록 하는 완충작용을 하고 있으며, 루프패널(3)과 볼트(8)로 체결된 윈도우 샷시(5)는 외관미가 양호하지 못하므로 윈도우 샷시(5)의 걸림턱(9)과 커버몰딩(4)의 걸림부(10)가 단단히 걸리도록 커버몰딩(4)을 윈도우 샷시(5)에 끼워 장착한 것이다.

그러나 종래에는 알루미늄재의 레인레일(2)을 별도로 제작하여 루프패널(3)에 용접하여 설치함으로써 별도의 제작비와 용접공정이 들어가야 하는 비용상승의 문제점이 있었다.

본 고안의 목적은 상기한 종래의 문제점을 해결하기 위한 것으로서, 레인레일의 기능을 갖도록 커버몰딩을 형성하여 추가로 별도의 레인레일을 제작설치하지 않아도 됨으로서 작업공정을 단순화하고 제작비용을 줄이도록 한 자동차용 윈도우 샷시의 커버몰딩을 제공하는데 있다.

상기와 같은 목적을 실현하기 위한 본 고안은 루프패널과 접하는 커버몰딩의 일측부에 레인레일기능을 갖도록 요홈을 형성하는 것을 기술적 특징으로 한다. 따라서, 본 고안에 의하면, 레인레일을 별도로 제작할 필요가 없고 작업공정수를 줄일수 있어 생산비용을 절감할 수가 있다.

이하, 본 고안이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 본 고안의 기술적 사상을 용이하게 실시할 수 있을 정도로 상세히 설명하기 위하여, 본 고안의 가장 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참조로 하여 설명하기로 한다.

본 고안은 자동차용 윈도우 샷시의 커버몰딩에 있어서, 커버몰딩(24)의 일측부에 레인레일의 기능을 갖도록 요홈(34)을 형성한 것이다. 예시도면 제3도는 본 고안에 따른 자동차용 윈도우 샷시의 커버몰딩을 나타낸 도면으로서, 레인레일 기능의 요홈(34)이 있는 커버몰딩(24)을 윈도우 샷시(26)에 장착한 것이다.

예시도면 제4도는 제3도의 B-B선 단면을 나타낸 것으로서, 윈도우 글래스(30)가 고정 장착된 윈도우 샷시(26)는 루프패널(22)에 볼트(32)로 체결되어 설치된 것이며 상기한 윈도우 샷시(26)에는 요홈(34)을 갖는 커버몰딩(24)이 끼워져 있음을 보여준 것이다.

위와같이 본 고안은 탄성을 갖는 재질로 형성하였으며 루프패널(22)의 일부에 밀착되는 커버몰딩(24)의 일측부위에 레인레일의 역할을 하도록한 요홈(34)을 형성하고 타측부위에는 윈도우 샷시(26)의 걸림턱(36)과 단단히 맞물리도록한 걸림부(38)를 형성하여 구성한 것이다.

상기와 같이 구성한 본 고안은 윈도우 샷시(26)의 미관을 향상시키기 위해 볼트(32)가 보이지 않도록 볼트체결부위를 가려주는 역할을 하는 동시에 자동차(20)지붕으로부터 내려오는 빗물을 받아 자동차의 각 모서리로 흘러내리게 하는 역할을 동시에 하도록 한 것이다.

윈도우 글래스(30)와 윈도우 샷시(26)사이에는 웨더스트립(28)이 끼워져 있어서 차체의 진동으로 인해 윈도우 글래스(30)가 파손되는 것을 막아주는 역할을 하고 상기 윈도우 글래스(3)를 고정 지지하고 있는 윈도우 샷시(26)는 루프패널(22)에 접하는 일면을 따라서 다수의 볼트(32)로 체결되어져 있다.

이와 더불어 루프패널(22)에 밀착되는 일측부에는 레인레일 기능을 갖는 요홈(34)이 있고 타측부에는 윈도우 샷시(26)의 걸림턱(36)과 맞물리는 걸림부(38)가 있는 커버몰딩(24)을 윈도우 샷시(26)에 걸림부(38)를 삽입하여 장착한 것이다.

비가 내리는 날씨에 자동차를 주행할 경우 자동차(20)지붕에서 흘러내리는 빗물은 루프패널(22)을 따라 밑으로 흐르다가 커버몰딩(24)에 형성된 요홈(34)을 타고 차량전후의 각 모서리 부분에서 지면으로 떨어지도록 하였다.

따라서 본 고안은 별도의 레인레일을 제작할 필요없이 윈도우 샷시(26)의 커버몰딩(24)의 일측부에 레인레일의 기능을 갖도록한 요홈(34)을 형성하여 설치하므로써 차체의 외관미를 향상시킬 뿐만 아니라 부품의 수를 줄이므로써 비용절감 및 작업공정수를 줄일 수 있어 작업능률 향상의 효과가 있다.

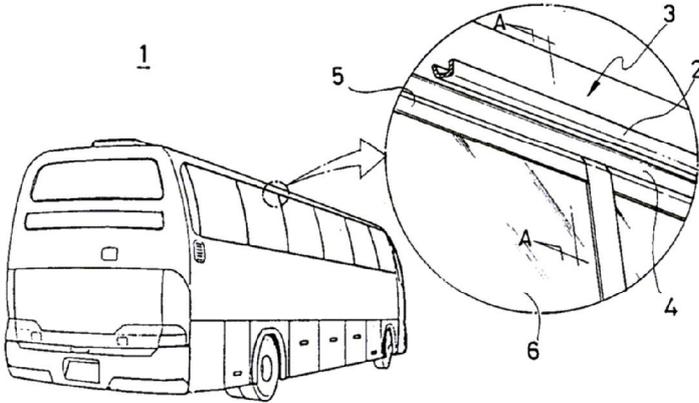
**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

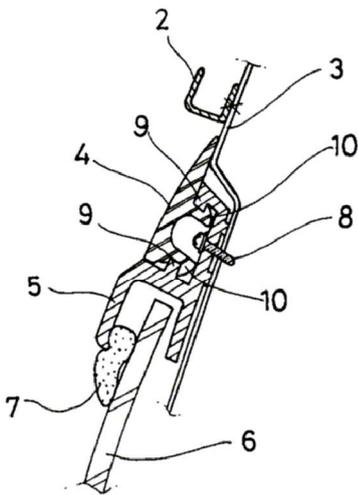
원도우 글래스(30)가 고정 장착된 윈도우 샤시(26)가 루프패널(22)에 볼트(32)로 체결되어 설치되어 있으며, 상기한 윈도우 샤시(26)에는 요홈(34)을 갖는 커버몰딩(24)이 끼워져 장착되는 구조에 있어서, 상기한 커버몰딩(24)의 일측부에 레인레일의 기능을 갖도록 요홈(34)이 형성되어 있으며, 상기한 윈도우 샤시(26)의 걸림턱(36)과 결합되기 위한 걸림부(38)가 형성되어 이루어지는 것을 특징으로 하는 자동차용 윈도우 샤시의 커버몰딩.

도면

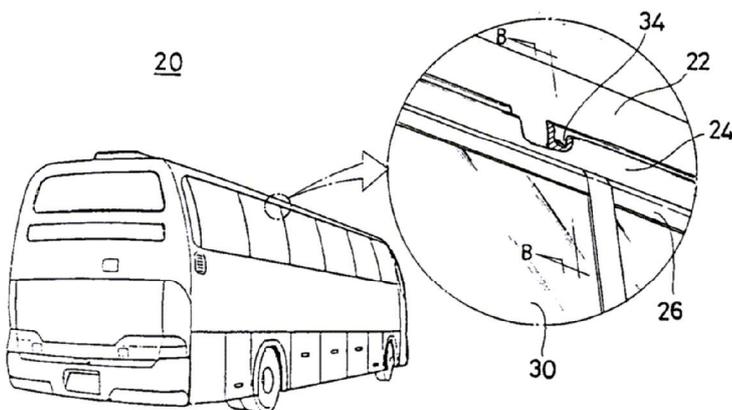
도면1



도면2



도면3



도면4

