



(12) PATENTANSØGNING (10) DK 3882/89 A

Patentdirektoratet

- (21) Patentansøgning nr.: 3882/89 (51) Int. Cl. 5: F 01 N 1/02
 (22) Indleveringsdag:.... 08 aug 1989
 (24) Løbedag:..... 08 aug 1989
 (41) Alm. tilgængelig:.... 17 feb 1990
 (62) Stamansøgningsnummer:.....
 (86) International ansøgning nr.:... -
 (86) International indleveringsdag:
 (85) Videreførselsdag:
 (30) Prioritet: 16 aug 1988 CS 5637/88
 (71) Ansøger: *Jawa narodni podvik, Tynec nad sázavou, CS
 (72) Opfinder: Jaroslav *Cervinka, Tyrsovo nám. 23; Divisov, CS
 Pavel *Husak, Pod stráni 2167; Praha, CS
 (74) Fuldmægtig: Firmaet Chas. Huše, H. C. Andersens Boulevard 33, 1553,
 København V

- (54) Lyddæmper
 (57) Sammendrag

3882-89

Lyddæmperen er især beregnet til forbrændingsmotorers udstødningsrør. Det består af en rørformet kappe (1) med en indstrømningsbund (5) og en udstrømningsbund (15). Den rørformede kappes (1) indre rum er ved en tværskillevæg (6) delt i et indstrømningskammer (3) og et udstrømningskammer (4). Der er anbragt forbindelsesorganer (10) mellem skillevæggens omkreds og den rørformede kappes indre overflade, hvilke forbindelsesorganer danner parallelle forbindelseskanaler (11, 12) og åbninger for forbindelsen mellem indstrømningskammeret og udstrømningskammeret. Et indstrømningsrør (8) for udstrømningsgasser er ført gennem indstrømningsbunden og ført ind i indstrømningskammeret, og udstrømningsrøret (13) for udstrømningsgasser er ført gennem udstrømningsbunden fra udstrømningskammeret og har inden for udstrømningskammeret mindst et indstrømningshul. Indstrømningsrøret (8) styres af en åbning foran skillevæggen (6), der har konveks form. Indstrømningsbunden (5) har åbninger (9), der sætter indstrømningskammeret (3) i forbindelse med blindkammeret (2), der er anbragt om en part af indløbsrøret (8) foran indstrømningsbunden (5). Lyddæmperen sikrer en kraftig lyddæmpning foruden at den har en lille negativ effekt på forbrændingsmotorers ydelsesparametre. Desuden har den en lav vægt, stor modstandsevne og holdbarhed.

fortsættes

3882-89

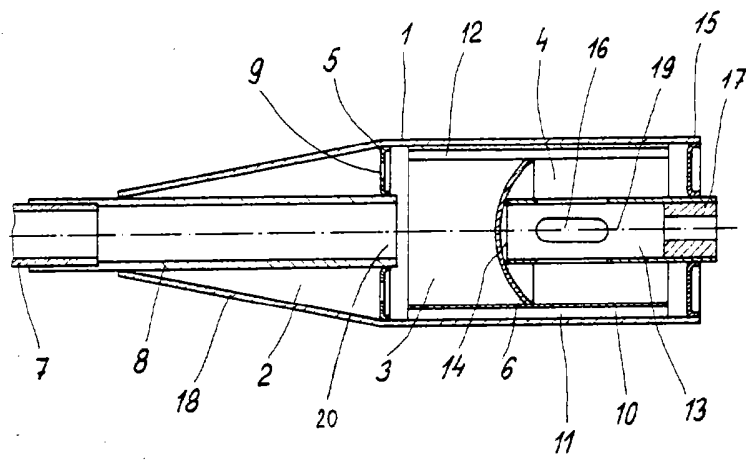


FIG. 1