



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(21)(22) Заявка: **2013143260/11, 24.09.2013**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
24.09.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **24.09.2013**

(45) Опубликовано: **27.11.2014** Бюл. № 33

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **SU 975487 A1, 23.11.1982. JP S58112885 A, 05.07.1983. SU 1556992 A1, 15.04.1990**

Адрес для переписки:

**600000, г.Владимир, ул. Подбельского, 2,
Главпочтамт, Дядченко Николай Петрович, (до
востребования)**

(72) Автор(ы):

Дядченко Николай Петрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Дядченко Николай Петрович (RU)

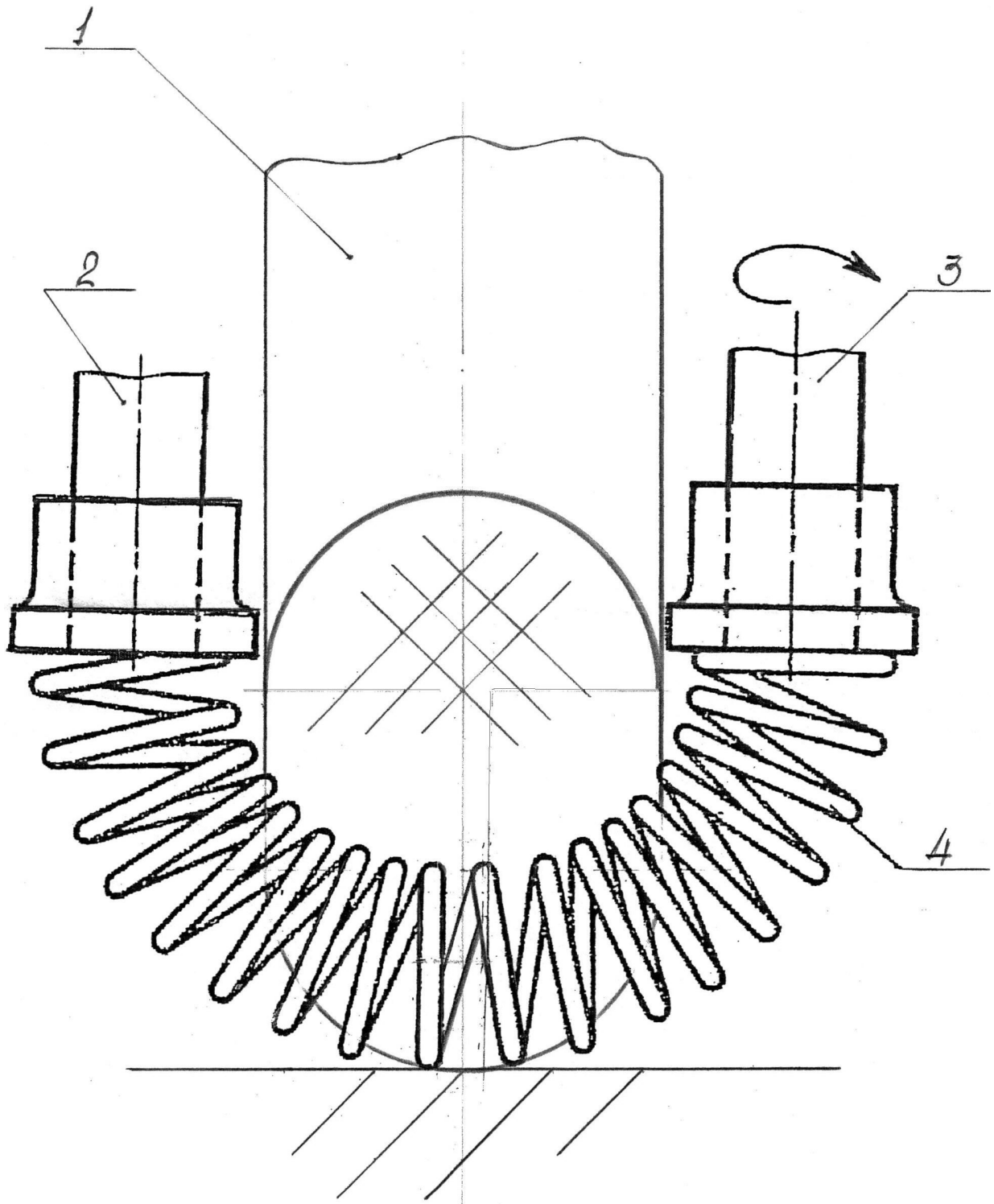
(54) **ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Реферат:

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к одноосным движителям транспортных средств. Ходовая часть содержит колесо, балансир, опорные катки, установленные на свободных концах балансира, управляемый фиксатор положения балансиров относительно колеса. Балансир выполнен в виде двух валов, вращаемых одновременно с колесом и равноудаленных от продольной плоскости

колеса. Функцию опорных катков выполняет цилиндрическая гуммированная и/или покрытая эластичным материалом пружина, соединяющая балансирные валы в поперечной плоскости колеса. Балансирные валы могут быть параллельными или перпендикулярными продольной плоскости колеса. Уменьшается сопротивление движителя. 1 з.п. ф-лы, 1 ил.

RU 2534160 C1



RU 2534160 C1



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

According to Art. 1366, par. 1 of the Part IV of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.

(21)(22) Application: **2013143260/11, 24.09.2013**(24) Effective date for property rights:
24.09.2013

Priority:

(22) Date of filing: **24.09.2013**(45) Date of publication: **27.11.2014** Bull. № 33

Mail address:

**600000, g. Vladimir, ul. Podbel'skogo, 2,
Glavpochtamt, Djadchenko Nikolaj Petrovich, (do
vostrebovanija)**

(72) Inventor(s):

Djadchenko Nikolaj Petrovich (RU)

(73) Proprietor(s):

Djadchenko Nikolaj Petrovich (RU)(54) **VEHICLE RUNNING GEAR**

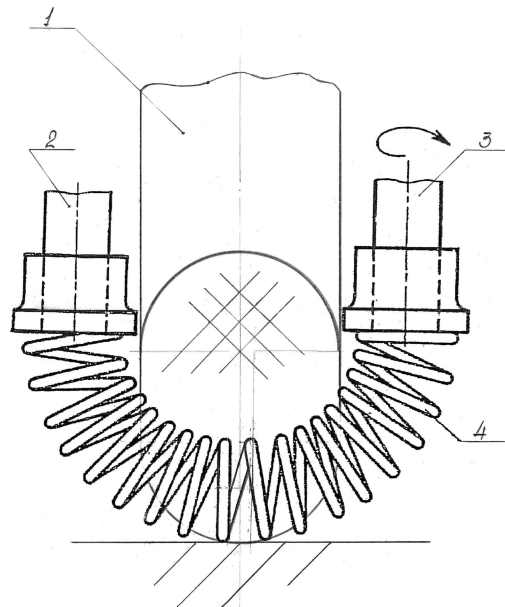
(57) Abstract:

FIELD: transport.

SUBSTANCE: running gear comprises wheel, rocker bar, road rollers fitted on rocker bar free ends and controlled retainer of rocker bar position relative to the wheel. Said rocker bar is composed of two shafts spinning timed with the wheel and equally spaced apart in the wheel lengthwise plane. Said road rollers are composed by cylindrical gummed spring and/or that coated with resilient material to connected rocker bar shafts in the wheel crosswise plane. Rocker bar shafts can be parallel or perpendicular to the wheel lengthwise plane.

EFFECT: decreased resistance of propulsor.

2 cl, 1 dwg



C1
0 9 1 4 3 5 2
RU

RU
2 5 3 4 1 6 0
C1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к одноосным движителям транспортных средств, включая кресла-коляски.

Известна ходовая часть транспортного средства /см. авт. свид. №1 556992 (кл. B62D 55/04) от 23.06.1988/, содержащая колесо, балансир, опорные катки, установленные на свободных концах балансира, управляемый фиксатор положения балансиров относительно колеса.

Известная ходовая часть-прототип неоправданно усложнена, если конструкцию и технологию ее применять к изготовлению одноосных движителей транспортных средств.

Для упрощения, удешевления и унификации технологии изготовления одноосных движителей в ходовой части транспортного средства, содержащего колесо, балансир, опорные катки, установленные на свободных концах балансира, управляемый фиксатор положения балансиров относительно колеса, балансир выполнен в виде двух валов, вращаемых одновременно с колесом и равноудаленных от продольной плоскости колеса, а функцию опорных катков выполняет цилиндрическая гуммированная и/или покрытая эластичным материалом пружина, соединяющая балансирные валы в поперечной плоскости колеса. При этом балансирные валы могут быть параллельными или перпендикулярными продольной плоскости колеса.

Предлагаемая техническим решением ходовая часть транспортного средства иллюстрируется упрощенной фигурой в положении, когда балансирные валы параллельны продольной плоскости колеса, вид спереди.

Ходовая часть транспортного средства содержит колесо 1, балансир в виде двух валов (2 и 3), опорный каток в виде цилиндрической гуммированной и/или покрытой эластичным материалом пружины 4, соединяющей балансирные валы (2 и 3) в поперечной плоскости колеса 1. Управляемый фиксатор положения балансиров (2 и 3) относительно колеса 1 на фиг. не показан.

Предлагаемая техническим решением ходовая часть транспортного средства упрощает, удешевляет и унифицирует технологию изготовления одноосных движителей транспортных средств /см., например, пат. №2298304 (кл. A01B 49/00) от 04.04.2005/, заменяя опорные катки прототипа спереди и сзади основного ведущего колеса, необходимые прежде всего на этапе разгона и торможения, на цилиндрическую пружину, вращаемую посредством балансирного вала (как на фиг.) или балансирных валов одновременно с колесом. Использование пружины вместо сдвоенных катков (как в прототипе) к тому же минимизирует сопротивление, особенно заметное при поворотах и разворотах транспортного средства.

Таким образом, по мнению заявителя, предлагаемое техническое решение является новым, имеет изобретательский уровень и промышленно применимо.

Формула изобретения

1. Ходовая часть транспортного средства, содержащая колесо, балансир, опорные катки, установленные на свободных концах балансира, управляемый фиксатор положения балансиров относительно колеса, отличающаяся тем, что балансир выполнен в виде двух валов, вращаемых одновременно с колесом и равноудаленных от продольной плоскости колеса, а функцию опорных катков выполняет цилиндрическая гуммированная и/или покрытая эластичным материалом пружина, соединяющая балансирные валы в поперечной плоскости колеса.

2. Ходовая часть транспортного средства по п.1, отличающаяся тем, что балансирные валы могут быть параллельными или перпендикулярными продольной плоскости колеса.