



PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN
[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

SUOMI—FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11)(21) Patenttihakemus-Patentansökan 883582
(51) Kv.lk.⁴/Int.cl.⁴ B 62 D 25/02
(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 29.07.88
(23) Alkupäivä-Löpdag
(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 01.02.89
(86) Kv. hakemus-Int.ansökan
(30) Etuoikeus-Prioritet 31.07.87 CH 2947/87

(71) Hakijat/Sökande: 1. *Schweizerische Aluminium AG*, Chippis, Sveitsi
2. *Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH*, Kässbohrerstrasse 13,
Ulm, Saksa-BRD

(72) Keksijät/Uppfinnare: 1. Waldeck, Klaus-Dieter 2. Stangl, Gerhard 3.
Mack, Kurt

(74) Asiamies/Ombud: Berggren

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Vaunun sivuseinän runko-
kaaret. Stomprofiler för en vagnsidovägg.

(57) TIIVISTELMÄ

Suulakepuristetusta kevytmetalliprofiileista valmistetussa, henkilökuljetukseen tarkoitetun raitiotie- tai kiskoajoneuvon vaunun sivuseinän rungossa, jossa on yli vaunun pituuden ulottuvat kattoprofiilit (20), oviaalueiden välillä kulkevat sivuseinäprofiilit (25) ja näihin nähden poikittain kulkevat profiilipylväät (10,11), saadaan aikaan suuri poikittaisjäykkyys ja täten turvallisuus liikenteessä, erityisesti onnettomuustapauksissa, joissa on seurauksena kaatuminen tai ympäripyörähtäminen, kolmi- osaisella profiilipylväiden (10,11) ja katto- ja sivuseinäprofiilien (20,25) liitoksella, jolloin viimeksi mainituissa ei ole jyrstöjä ja täten heikkoja kohtia, ja tämän lisäksi neliosaisella sivuseinäprofiilin (25), siihen kuuluvien ylä- ja alasidekiskojen (30,32) ja ne yhdistävien profiilipylväiden (10,11) profiililiitoksella. Suulakepuristettujen profiilien käyttö on mahdollista ilman edeltävää työstöä, mikä takaa rungon yksinkertaisen valmistettävyyden. Korjaustapauksissa voidaan osat puristusliitosten käytön vuoksi vaihtaa helposti.

Jatkuu seur. sivulla
Forts. nästa sida

(57) SAMMANDRAG

Hos en stomme av en vagnsidovägg, vilken är tillverkad av extruderade lättmetallprofiler och avsedd för ett spår- eller rälsfordon för personbefordran och vilken har över en Vagnlängd sig utsträckande takprofiler (20), mellan dörrområdena sig utsträckande sidoväggprofiler (25) och tvärs mot dessa gående profilpelare (10, 11), åstadkoms en hög tvärstyvhet och sålunda säkerhet i trafik speciellt i olycksfall med stjälpande eller vurma medelst ett tredelat förband av profilpelare (10, 11) och tak- och sidoväggprofiler (20, 25), varvid sistnämnda har inga gnagningar och sålunda svaga områden, och härtill medelst ett fyrdelat profilförband av en sidoväggprofil (25), därtill hörande över- och underbindningskenor (30, 32) och dessa sammanfogande profilpelare (10, 11). Det är möjligt att använda extruderade profiler utan föregående bearbetning, vilket garanterar en enkel tillverkningsbarhet av stommen. Vid reparationsfall kan delar lätt utväxlas tack vare användningen av pressförband.

