



SUOMI – FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan	20012459
(51) Kv.lk.7 - Int.kl.7	
B62B 11/00, B62K 3/00, 15/00	
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	13.12.2001
(24) Alkupäivä - Löpdag	13.12.2001
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	14.06.2003

(71) Hakija - Sökande

1 •Riekkinen, Martti Olavi, Puijonsarventie 61 A 1, 70260 Kuopio, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Riekkinen, Martti Olavi, Puijonsarventie 61 A 1, 70260 Kuopio, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab
Jaakonkatu 3 A, 00100 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Laitteisto ja menetelmä kuljetusvälineen taittamiseksi
Anordningar och förfarande för hopfällning av transportmedel

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on laitteisto ja menetelmä kuljetusvälineen taittamiseksi ajoasennosta säilytysasentoon tai päinvastoin. Taitto tapahtuu edullisesti joko sähkömoottorin avulla tai manuaalisesti, jolloin edullisesti hammashihnapyörien (5, 6) ja kääntötangon (7) avulla synkronoidaan etuosan rungon (1), takaosan rungon (3) ja kääntötangon (7) liike suhteessa toisiinsa. Synkronoinnin ansiosta kuljetusvälineen painopiste on stabiili ja pysyy koko taiton ajan pyörien (2, 4) rajaaman alueen sisäpuolella, jolloin taitto tapahtuu täysin ilman ulkopuolista tuentaa.

Uppfinningen avser apparatur och förfarande för att falla ihop ett transportmedel från ett körläge till ett viloläge och tvärtom. Hopfällningen sker fördelaktigt antingen med hjälp av en elmotor eller manuellt, varvid man fördelaktigt med hjälp av kuggremshjul (5, 6) och en hävarm (7) synkroniserar rörelsen hos stommen (1) i frambdelen, stommen (3) i bakdelen och hävarmen (7) i förhållande till varandra. Tack vare synkroniseringen är transportmedlets tyngdpunkt stabil och hålls under hela tiden för hopfällningen inom ett av hjulen (2, 4) avgränsat område varvid hopfällningen sker helt utan yttre stöd.

