

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록특허공보(B1)

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>  
B60Q 11/00

(45) 공고일자 1999년06월 15일

(11) 등록번호 10-0197144

(24) 등록일자 1999년02월23일

(21) 출원번호 10-1994-0021271

(65) 공개번호 특1996-0007290

(22) 출원일자 1994년08월27일

(43) 공개일자 1996년03월22일

(73) 특허권자 기아자동차주식회사 류정열  
서울시 금천구 시흥동 992-28  
(72) 발명자 김성필  
서울특별시 은평구 역촌1동 25-98202호  
(74) 대리인 서만규

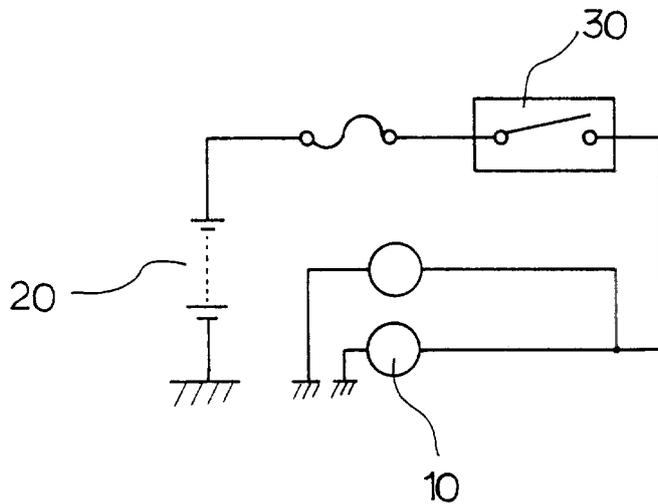
심사관 : 김승조

(54) 자동차의 등화단선 검출장치

요약

본 발명은 자동차에 장치된 등화장치 회로에 관한 것으로서, 등화장치가 단선될 경우 단선상태를 사용자에게 인지시켜 대비하도록 하기 위해, 축전지(20)와 램프(10)의 S단자 사이에 전류검출용저항을 연결하고, 상기 전류검출용저항의 일단에 일정 기준저압과 비교하여 출력이 가변되도록 하는 IC를 연결하며, 상기 IC의 출력에 트랜지스터를 연결하고, 상기 트랜지스터와 점화스위치(1)의 단자 사이에 단선표시등(41)을 통전 가능하게 연결하여, 램프(10)가 정상적으로 점등되는 경우, 전류검출용저항(R)에 흐르는 전류가 기준보다 많이 흐르기 때문에, 램프(10)로 통전되는 S단자의 전압은 기준이 되는 전압보다 낮아지게 되어, IC에서의 출력은 0이 되고, 트랜지스터가 OFF되어, 단선표시등(41)이 켜지지 않도록 하고, 램프(10)가 단선된 경우, 전류검출용저항(R)에 흐르는 전류는 기준전압 보다 작아지기 때문에, S단자의 전류는 기준전압 보다 높게 되어, IC의 출력이 1이 되고, 트랜지스터가 ON되어, 단선표시등(41)이 점등되도록 하는 자동차의 등화단선 검출장치이다.

대표도



명세서

[발명의 명칭]

자동차의 등화단선 검출장치

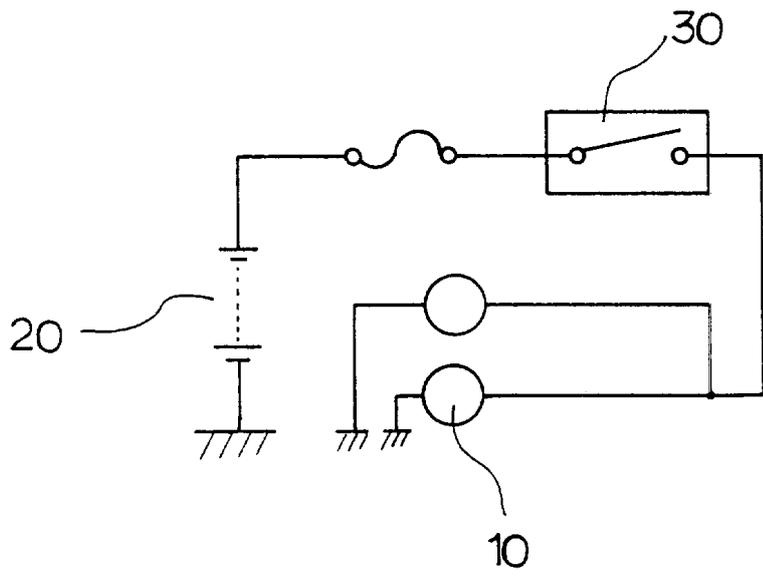
[도면의 간단한 설명]

제1도는 종래 제동장치를 나타내는 회로도.

제2도는 본 발명의 제동장치를 나타내는 회로도.



도면1



도면2

