

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ F02D 41/10	(11) 공개번호 특 1997-0006831	(43) 공개일자 1997년02월21일
(21) 출원번호 특 1995-0022710	(22) 출원일자 1995년07월28일	
(71) 출원인 대우전자 주식회사 배순훈	(72) 발명자 서울특별시 중구 남대문로 5가 541번지 (우 : 100-095) 변성광	
(74) 대리인 윤의상, 박희진, 박영우	(74) 대리인 서울특별시 노원구 상계동 주공아파트 621동 1005호 윤의상, 박희진, 박영우	

심사청구 : 없음

(54) 자동차의 급가속제어장치

요약

본 발명은 자동차의 급가속제어장치에 관한 것으로, 운전자가 가속페달을 밟으면 흡기관내의 드로틀밸브가 개방되어 혼합기가 통과하는 단면적을 증가시켜 엔진의 출력을 향상시키는 자동차의 가속장치에 있어서, 상기 가속페달을 밟으면 소정신호를 출력하는 감지센서와, 자동차의 대쉬보드상에 설치되어 운전자의 급가속신호를 입력하는 급가속전환스위치와, 상기 감지센서와 상기 급가속전환스위치의 출력단에 접속되어 급가속시 소정제어를 수행하는 ECU와, 상기 ECU의 제어신호를 받아 드로틀밸브를 개·폐시키는 직류모터와, 상기 ECU의 제어신호를 받아 상기 흡기관내로 연료를 분사하는 인젝터의 동작을 절환시키는 솔레노이드밸브와, 상기 ECU의 일측 입력단에 접속되어 급가속패턴에 관한 데이터를 저장하는 데이터저장부 및 상기 데이터저장부에 급가속패턴에 관한 데이터를 입력시키는 데이터입력부로 이루어짐을 특징으로 하여 자동차의 가속패턴을 저장하여 자동차의 주행중에 운전자가 순간적인 가속을 수행할 경우에는 저장된 가속패턴으로 급가속을 수행함으로써 자동차의 급가속의 편의를 주기 위한 것이다.

대표도

도2

명세서

[발명의 명칭]

자동차의 급가속제어장치

[도면의 간단한 설명]

제2도는 본 발명에 따른 자동차의 급가속 제어장치의 구성도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

운전자가 가속페달(10)을 밟으면 흡기관(40) 내의 드로틀밸브(30)가 개방되어 혼합기가 통과하는 단면적을 증가시켜 엔진의 출력을 향상시키는 자동차의 가속장치에 있어서, 상기 가속페달(10)을 밟으면 소정신호를 출력하는 감지센서(11)와, 자동차의 대쉬보드상에 설치되어 운전자의 급가속신호를 입력하는 급가속전환스위치(12)와, 상기 감지센서(11)와 상기 급가속전환스위치(12)의 출력단에 접속되어 급가속시 소정제어를 수행하는 ECU(13)와, 상기 ECU(13)의 제어신호를 받아 드로틀밸브(30)를 개·폐시키는 직류모터(14)와, 상기 ECU(13)의 제어신호를 받아 상기 흡기관(40) 내로 연료를 분사하는 인젝터(60)의 동작을 절환시키는 솔레노이드밸브(15)와, 상기 ECU(13)의 일측 입력단에 접속되어 급가속패턴에 관한 데이터를 저장하는 데이터저장부(16) 및 상기 데이터저장부(16)에 급가속패턴에 관한 데이터를 입력시키는 데이터입력부(17)로 이루어진 것을 특징으로 하는 자동차의 급가속제어장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면2

