

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60J 5/04		(45) 공고일자 1999년07월 15일	
		(11) 등록번호 20-0151682	
		(24) 등록일자 1999년04월 19일	
(21) 출원번호	20-1995-0028119	(65) 공개번호	실 1997-0016786
(22) 출원일자	1995년10월09일	(43) 공개일자	1997년05월23일
(73) 실용신안권자	현대자동차주식회사 정몽규 서울특별시 중로구 계동 140-2		
(72) 고안자	김희열		
(74) 대리인	경상남도 울산시 울주구 농소읍 신천리 430-1 신동아파트 102동 803호 허상훈		

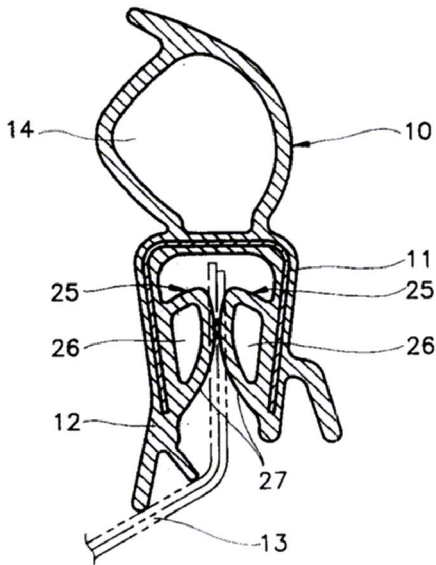
심사관 : 권이중

(54) 자동차용 웨더스트립

요약

본 고안은 자동차용 웨더스트립에 관한 것으로서, 캐리어부의 내측면에 중공부를 가지는 리브를 마주보는 형태로 일체 형성하여 이러한 리브가 기존 실러의 역할을 대신할 수 있게 하므로써, 웨더스트립의 장착작업을 용이하게 하고, 실러 도포를 삭제하므로써 원가절감과 수밀성능을 더욱 향상시킬 수 있게 한 자동차용 웨더스트립을 제공하는데 그 목적이 있는 것이다.

대표도



명세서

[고안의 명칭]

자동차용 웨더스트립

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안에 따른 웨더스트립을 나타내는 단면도.

제2도는 종래 웨더스트립 설치구조를 나타내는 단면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|-----------|---------------|
| 10 : 튜브부 | 11 : 철심 |
| 12 : 캐리어부 | 13 : 차체패널 플랜지 |
| 14 : 공간부 | 15 : 돌기부 |
| 16 : 실러 | 25 : 리브 |

26 : 중공부

27 : 구배부

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 자동차용 웨더스트립에 관한 것으로서, 특히 중공부를 가지는 리브를 설치하여 수밀성능의 향상을 도모한 자동차용 웨더스트립에 관한 것이다.

일반적으로 자동차의 웨더스트립은 도어나 트렁크리드 등과 같은 개폐부위에 장착되어 빗물 등이 그 내부로 유입되지 못하도록 차단해 주는 역할을 하게 되는 바, 종래에 트렁크리드 또는 테일게이트용 웨더스트립은 첨부도면 제2도에 도시한 바와 같이, 내부에 철심(11)을 갖는 캐리어부(12)와 내부가 공간부(14)로 이루어진 튜브부(10)로 구성되어 있으며, 상기 캐리어부(13)의 양편의 내면에는 다수의 돌기(15)가 형성되어 있다.

이러한, 웨더스트립은 캐리어부(12)를 이용하여 차체패널 플랜지(13)에 삽입되어 지지되고, 상기 튜브부(20)는 도어 등과 밀착된다.

이때 차체패널(14)에 삽입되는 캐리어부(12)의 안쪽으로는 실러(16)가 함께 도포되어 이 부위에 대한 수밀구조를 이루게 된다.

그러나, 이와 같이 기존의 웨더스트립은 실러 도포에 따른 작업성 저하 및 실러의 추가 삽입으로 인한 비용이 많이 들고 실러의 흘러내림에 따른 외관성 저하의 여러 가지 문제점을 가지고 있었다.

따라서, 본 고안은 이와 같은 점을 감안하여 안출한 것으로서, 캐리어부의 내측면에 중공부를 가지는 리브를 마주보는 형태로 일체 형성하여 이러한 리브가 기존 실러의 역할을 대신할 수 있게 하므로써, 웨더스트립의 장착작업을 용이하게 하고, 실러 도포를 삭제하므로써 원가절감과 수밀성능을 더욱 향상시킬 수 있게 한 자동차용 웨더스트립을 제공하는데 그 목적이 있는 것이다.

이하, 첨부도면을 참조하여 본 고안을 상세히 설명하면 다음과 같다.

본 고안은 내부가 공간부(14)로 된 튜브부(10)와, 둘레를 따라 삽입된 철심(11)과 내측면에서 차체패널부와 탈착 고정되는 돌기부를 갖는 캐리어부(12)로 이루어진 자동차용 웨더스트립에 있어서, 상기 캐리어부(12)의 양측 내벽면에서 서로 맞대어질 수 있도록 돌출되게 중공부(26)를 가지는 한쌍의 리브(25)가 일체로 형성되어서 이루어진 것이다.

여기서, 상기 리브(25)의 외측면은 상부에서 하부로 완만한 형태로 경사진 구배부(27)가 형성되어 반대편의 구배부(27)와 서로 마주보게 형성된 것이다.

이를 좀 더 상세히 설명하면, 첨부도면 제1도는 본 고안에 따른 웨더스트립의 구조를 나타는 단면도로서, 서로 마주보면서 중공부(26)를 가지는 리브(25)가 캐리어부(12)의 내측면에 일체로 형성되어 있다.

특히, 상기 리브(25)는 상부가 캐리어부(12)의 중심 세로축선을 향하여 상향 경사진 자세를 취하게 되고, 하부는 점차적으로 경사각도가 완화되면서 리브(25)의 중간부위가 차체패널 플랜지(13)에 밀착될 수 있도록 구배부(27)로 형성되어 있다.

즉, 리브(25)의 구배부(27)는 하부에서 상부로 완만한 경사형태로 취하면서 서로 마주보게 형성되어 차체패널 플랜지(13)를 더욱 밀착하여 고정설치된다.

따라서, 이와 같은 구조를 갖는 본 고안의 웨더스트립은 캐리어부(12)의 내측면에 내부에는 중공부(26)가 형성되고, 외면은 구배부(27)로 가지는 리브(25)가 서로 마주보는 형태로 일체 형성되어 상기 리브(25)의 구배부(27) 사이가 차체패널 플랜지(13)에 끼워지면서 리브(25) 내부에 형성된 각각의 중공부(26)가 압착되므로써 장착 고정되게 된다.

즉, 중공부(26) 및 구배부(27)를 가지는 리브(25)를 캐리어부(12)의 내측면에 마주보는 형태로 일체 형성함으로써, 차체패널 플랜지(13)의 일끝단부위의 부식 방지용으로 사용되던 실러(16)가 불필요하게 됨에 의해 원가절감의 효과가 있는 것이며, 웨더스트립의 소음 방지 및 완벽한 수밀효과를 기대할 수 있게 된다.

특히, 이때의 웨더스트립은 리브(25)가 실외측으로 배치되도록 설치되어 차량의 주행중 트렁크리드와 차체와의 사이로 스며드는 빗물이 차체패널을 타고 올라오는 것을 캐리어부(12)의 안쪽으로 유입되지 않도록 차단하게 되므로써, 완벽한 수밀효과를 가져올 수 있는 것이다.

이상에서와 같이 캐리어부의 안쪽으로 수밀효과가 뛰어난 리브를 갖는 본 고안의 웨더스트립을 제공함으로써, 웨더스트립 장착작업을 손쉽게 할 수 있을 뿐만 아니라 차체패널의 부식방지용 실러의 삭제로 원가절감을 가져올 수 있으며, 웨더스트립의 수밀효과와 더불어 소음방지효과를 기대할 수 있어서 보다 안락한 차실내 분위기를 제공할 수 있는 이점이 있는 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

내부가 공간부(14)로 된 튜브부(10)와, 둘레를 따라 삽입된 철심(11)과 내측면에서 차체패널부와 탄착 고정되는 돌기부를 갖는 캐리어부(12)로 이루어진 자동차용 웨더스트립에 있어서, 상기 캐리어부(12)의 양측 내벽면에서 서로 맞대어질 수 있도록 돌출되게 중공부(26)를 가지는 한쌍의 리브(25)가 일체로 형성되어서 이루어진 것을 특징으로 하는 자동차용 웨더스트립.

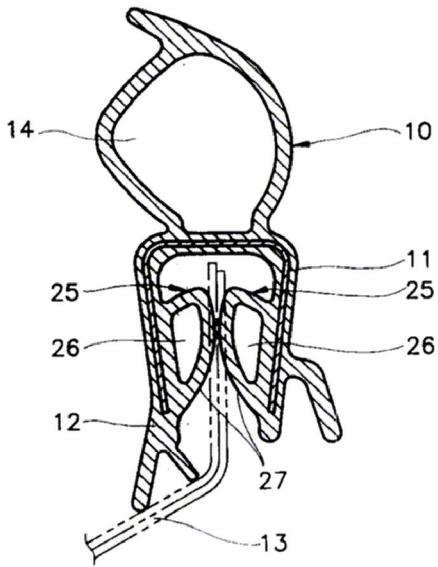
청구항 2

제1항에 있어서, 상기 리브(25)의 외측면은 상부에서 하부로 완만한 형태로 경사진 구배부(27)가 형성되

어 반대편의 구배부(27)와 서로 마주접하도록 형성된 것을 특징으로 하는 자동차용 웨더스트립.

도면

도면1



도면2

