



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208283313 U

(45)授权公告日 2018.12.25

(21)申请号 201820685465.9

(22)申请日 2018.05.09

(73)专利权人 清华大学

地址 100084 北京市海淀区清华园

专利权人 同方威视技术股份有限公司

(72)发明人 李营 李荐民 宗春光 李元景

李玉兰 陈志强 张丽

(74)专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专

利商标事务所 11038

代理人 艾春慧

(51)Int.Cl.

G01N 23/04(2018.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

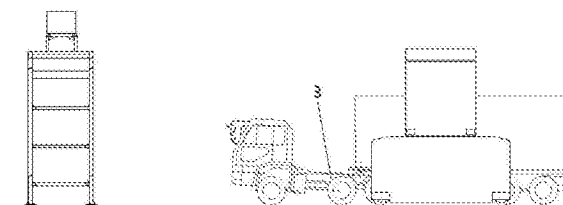
权利要求书2页 说明书7页 附图2页

(54)实用新型名称

辐射检查系统

(57)摘要

本实用新型公开了一种辐射检查系统。该辐射检查系统具有标准检查模式和快速检查模式，包括固定检查设备，包括垂直视角检查装置，垂直视角检查装置在标准检查模式输出第一辐射扫描射线，在快速检查模式输出第二辐射扫描射线；和移动检查设备，相对于固定检查设备可移动，包括水平视角检查装置，水平视角检查装置在标准检查模式随移动检查设备沿被检车辆的长度方向移动并输出第三辐射扫描射线，在快速检查模式固定并输出第四辐射扫描射线；其中第三辐射扫描射线的输出能量和/或剂量高于第四辐射扫描射线。本实用新型可以兼顾对不同车辆进行辐射检查的穿透能力以及车辆的通过率要求。



1. 一种辐射检查系统,其特征在于,具有标准检查模式和快速检查模式,包括:

固定检查设备,具有供被检车辆(3)通过的第一检查通道(1),包括对被检车辆(3)的顶面或底面进行辐射检查的垂直视角检查装置,在所述标准检查模式,所述垂直视角检查装置输出第一辐射扫描射线以检查行驶通过所述第一检查通道(1)的被检车辆(3),在所述快速检查模式,所述垂直视角检查装置输出第二辐射扫描射线以检查行驶通过所述第一检查通道(1)的被检车辆(3);和

移动检查设备,相对于所述固定检查设备可移动地设置,具有供被检车辆(3)通过的第二检查通道(2),所述移动检查设备包括对被检车辆(3)的侧面进行扫描检查的水平视角检查装置,在所述标准检查模式,所述移动检查设备沿所述被检车辆(3)的长度方向移动,所述水平视角检查装置输出第三辐射扫描射线以检查通过所述第二检查通道(2)的被检车辆(3),在所述快速检查模式,所述移动检查设备固定,所述水平视角检查装置输出第四辐射扫描射线以检查行驶通过所述第二检查通道(2)的被检车辆(3),其中,所述第三辐射扫描射线的输出能量高于所述第四辐射扫描射线的输出能量,和/或所述第三辐射扫描射线的剂量高于所述第四辐射扫描射线的剂量。

2. 如权利要求1所述的辐射检查系统,其特征在于,所述辐射检查系统还包括车载货物判断装置,用于判断所述被检车辆(3)的车载货物为轻载货物还是重载货物;其中,

所述车载货物判断装置判断所述车载货物为重载货物时,所述辐射检查系统切换至所述标准检查模式;

所述车载货物判断装置判断所述车载货物为轻载货物时,所述辐射检查系统切换至所述快速检查模式。

3. 如权利要求2所述的辐射检查系统,其特征在于,所述辐射检查系统还包括控制装置,所述控制装置与所述车载货物判断装置、所述固定检查设备和所述移动检查设备均信号连接,所述控制装置接收所述车载货物判断装置判断的车载货物为轻载货物或是重载货物的判断结果,并根据所述判断结果操控所述固定检查设备和所述移动检查设备以使所述辐射检查系统在所述标准检查模式和所述快速检查模式之间自动切换。

4. 如权利要求2所述的辐射检查系统,其特征在于,所述车载货物判断装置包括对所述被检车辆(3)进行称重的称重装置,并根据所述称重装置的称重结果判断所述被检车辆(3)的车载货物为轻载货物还是重载货物。

5. 如权利要求1所述的辐射检查系统,其特征在于,

所述第三辐射扫描射线的输出能量高于所述第一辐射扫描射线和所述第二辐射扫描射线的输出能量;和/或

所述第三辐射扫描射线的剂量高于所述第一辐射扫描射线和所述第二辐射扫描射线的输出剂量。

6. 如权利要求1至5中任一项所述的辐射检查系统,其特征在于,所述辐射检查系统还包括:

第一检测单元,检测所述被检车辆(3)是否进入所述辐射检查系统的检查区域;和/或,

第二检测单元,与所述垂直视角检查装置耦合,检测所述被检车辆(3)需要辐射防护的部分是否已通过所述垂直视角检查装置并产生第一通过信号,所述垂直视角检查装置接收所述第一通过信号后输出所述第一辐射扫描射线或所述第二辐射扫描射线;和/或,

第三检测单元,与所述水平视角检查装置耦合,检测所述被检车辆(3)需要辐射防护的部分是否已通过所述水平视角检查装置并产生第二通过信号,所述水平视角检查装置接收所述第二通过信号后输出所述第三辐射扫描射线或所述第四辐射扫描射线。

辐射检查系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种辐射检查技术领域,特别涉及一种辐射检查系统。

背景技术

[0002] 辐射成像是一种利用辐射射线观察物体内部的技术。这种技术可以在不破坏物体的情况下获得物体内部的结构和密度等信息,目前已经广泛应用于医疗卫生、国民经济、科学研究等领域。医院的胸透和车站、机场的安检是日常生活中最常见的例子。在海关、港口等场所对车辆的车载货物检查的过程中,采用该技术能够实现货物不开箱检查,提高了检查效率。为了减少对车辆驾驶人员的辐射影响,射线源的辐射能量或者剂量受到一定限制,但对于重载货物,低能量或者剂量的辐射射线扫描检查可能存在射线无法穿透等问题,从而需要保证一定的辐射能量或者剂量以提高检查的准确度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种辐射检查系统,该辐射检查系统可以针对不同车辆选择不同的检查模式,从而可以兼顾不同车辆的辐射检查的穿透能力以及车辆的通过率要求。同时可以实现对车辆的水平和垂直双视角扫描检查。

[0004] 本实用新型第一方面公开了一种辐射检查系统,具有标准检查模式和快速检查模式,包括:

[0005] 固定检查设备,具有供被检车辆通过的第一检查通道,包括对被检车辆的顶面或底面进行辐射检查的垂直视角检查装置,在所述标准检查模式,所述垂直视角检查装置输出第一辐射扫描射线以检查行驶通过所述第一检查通道的被检车辆,在所述快速检查模式,所述垂直视角检查装置输出第二辐射扫描射线以检查行驶通过所述第一检查通道的被检车辆;和

[0006] 移动检查设备,相对于所述固定检查设备可移动地设置,具有供被检车辆通过的第二检查通道,所述移动检查设备包括对被检车辆的侧面进行扫描检查的水平视角检查装置,在所述标准检查模式,所述移动检查设备沿所述被检车辆的长度方向移动,所述水平视角检查装置输出第三辐射扫描射线以检查通过所述第二检查通道的被检车辆,在所述快速检查模式,所述移动检查设备固定,所述水平视角检查装置输出第四辐射扫描射线以检查行驶通过所述第二检查通道的被检车辆,其中,所述第三辐射扫描射线的输出能量高于所述第四辐射扫描射线的输出能量,和/或所述第三辐射扫描射线的剂量高于所述第四辐射扫描射线的剂量。

[0007] 在一些实施例中,所述辐射检查系统还包括车载货物判断装置,用于判断所述被检车辆的车载货物为轻载货物还是重载货物;其中,

[0008] 所述车载货物判断装置判断所述车载货物为重载货物时,所述辐射检查系统切换至所述标准检查模式;

[0009] 所述车载货物判断装置判断所述车载货物为轻载货物时,所述辐射检查系统切换

至所述快速检查模式。

[0010] 在一些实施例中,所述辐射检查系统还包括控制装置,所述控制装置与所述车载货物判断装置、所述固定检查设备和所述移动检查设备均信号连接,所述控制装置接收所述车载货物判断装置判断的车载货物为轻载货物或是重载货物的判断结果,并根据所述判断结果操控所述固定检查设备和所述移动检查设备以使所述辐射检查系统在所述标准检查模式和所述快速检查模式之间自动切换。

[0011] 在一些实施例中,所述车载货物判断装置包括对所述被检车辆进行称重的称重装置,并根据所述称重装置的称重结果判断所述被检车辆的车载货物为轻载货物还是重载货物。

[0012] 在一些实施例中,所述第三辐射扫描射线的输出能量高于所述第一辐射扫描射线和所述第二辐射扫描射线的输出能量;和/或所述第三辐射扫描射线的剂量高于所述第一辐射扫描射线和所述第二辐射扫描射线的输出剂量。

[0013] 在一些实施例中,所述辐射检查系统还包括:

[0014] 第一检测单元,检测所述被检车辆是否进入所述辐射检查系统的检查区域;和/或,

[0015] 第二检测单元,与所述垂直视角检查装置耦合,检测所述被检车辆需要辐射防护的部分是否已通过所述垂直视角检查装置并产生第一通过信号,所述垂直视角检查装置接收所述第一通过信号后输出所述第一辐射扫描射线或所述第二辐射扫描射线;和/或,

[0016] 第三检测单元,与所述水平视角检查装置耦合,检测所述被检车辆需要辐射防护的部分是否已通过所述水平视角检查装置并产生第二通过信号,所述水平视角检查装置接收所述第二通过信号后输出所述第三辐射扫描射线或所述第四辐射扫描射线。

[0017] 基于本实用新型提供的辐射检查系统,在确保人员辐射剂量安全的同时,可针对不同车辆选择不同的检查模式。选择标准检查模式可以利用较高剂量和/或能量的辐射射线对被检车辆进行水平视角的辐射扫描检查,以提高对被检车辆的检查准确度;选择快速检查模式有助于提高被检车辆的通过率。同时,该辐射检查系统在两种检查模式下,都可以实现从水平和垂直两种视角的辐射扫描检查,进一步提高了对被检车辆的车载货物的检查准确度。

[0018] 通过以下参照附图对本实用新型的示例性实施例的详细描述,本实用新型的其它特征及其优点将会变得清楚。

附图说明

[0019] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0020] 图1为本实用新型实施例的辐射检查系统在被检车辆通过固定检查设备的第一检查通道时的结构示意图;

[0021] 图2为本实用新型实施例的辐射检查系统在的被检车辆通过移动检查设备的第二检查通道时的结构示意图;

[0022] 图3为本实用新型实施例的辐射检查系统在快速检查模式检查被检车辆时的结构

示意图；

[0023] 图4为本实用新型实施例的辐射检查系统在标准检查模式检查被检车辆时的结构示意图。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。以下对至少一个示例性实施例的描述实际上仅仅是说明性的，决不作为对本实用新型及其应用或使用的任何限制。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 除非另外具体说明，否则在这些实施例中阐述的部件和步骤的相对布置、数字表达式和数值不限制本实用新型的范围。同时，应当明白，为了便于描述，附图中所示出的各个部分的尺寸并不是按照实际的比例关系绘制的。对于相关领域普通技术人员已知的技术、方法和设备可能不作详细讨论，但在适当情况下，所述技术、方法和设备应当被视为授权说明书的一部分。在这里示出和讨论的所有示例中，任何具体值应被解释为仅仅是示例性的，而不是作为限制。因此，示例性实施例的其它示例可以具有不同的值。应注意到：相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项，因此，一旦某一项在一个附图中被定义，则在随后的附图中不需要对其进行进一步讨论。

[0026] 为了便于描述，在这里可以使用空间相对术语，如“在……之上”、“在……上方”、“在……上表面”、“上面的”等，用来描述如在图中所示的一个器件或特征与其他器件或特征的空间位置关系。应当理解的是，空间相对术语旨在包含除了器件在图中所描述的方位之外的在使用或操作中的不同方位。例如，如果附图中的器件被倒置，则描述为“在其他器件或构造上方”或“在其他器件或构造之上”的器件之后将被定位为“在其他器件或构造下方”或“在其他器件或构造之下”。因而，示例性术语“在……上方”可以包括“在……上方”和“在……下方”两种方位。该器件也可以其他不同方式定位（旋转90度或处于其他方位），并且对这里所使用的空间相对描述作出相应解释。

[0027] 在以下描述中，所称的“前”指的是被检车辆靠近车尾的一侧；

[0028] “后”指的是与“前”相对的一侧，“左”和“右”指的是面对前方时形成的左右方向。

[0029] 如图1至图4所示，本实施例的辐射检查系统具有标准检查模式和快速检查模式，包括固定检查设备和移动检查设备。

[0030] 固定检查设备具有供被检车辆3通过的第一检查通道1。固定检查设备包括对被检车辆3的顶面或底面进行辐射检查的垂直视角检查装置。在标准检查模式，垂直视角检查装置输出第一辐射扫描射线以检查行驶通过第一检查通道1的被检车辆3，在快速检查模式，垂直视角检查装置输出第二辐射扫描射线以检查行驶通过第一检查通道1的被检车辆3。

[0031] 移动检查设备相对于固定检查设备可移动地设置。移动检查设备具有供被检车辆3通过的第二检查通道2。移动检查设备包括对被检车辆3的侧面进行扫描检查的水平视角检查装置。在标准检查模式，移动检查设备沿被检车辆3的长度方向移动，水平视角检查装置输出第三辐射扫描射线以检查通过第二检查通道2的被检车辆3。在快速检查模式，移动检查设备固定，水平视角检查装置输出第四辐射扫描射线以检查行驶通过第二检查通道2

的被检车辆3。其中,第三辐射扫描射线的输出能量高于第四辐射扫描射线的输出能量,和/或第三辐射扫描射线的剂量高于第四辐射扫描射线的剂量。

[0032] 该辐射检查系统在确保人员辐射剂量安全的同时,可针对不同车辆选择不同的检查模式。选择标准检查模式可以利用较高剂量和/或能量的辐射射线对被检车辆进行水平视角的辐射扫描检查,以提高对被检车辆的检查准确度。选择快速检查模式有助于提高被检车辆的通过率。同时,该辐射检查系统在两种检查模式下,都可以实现从水平和垂直两种视角的辐射扫描检查,进一步提高了对被检车辆的车载货物的检查准确度。

[0033] 如图1所示,在本实施例中,垂直视角检查装置包括位于第一检查通道1上方的第一射线源5和位于第一射线源5下方的第一探测装置4。

[0034] 第一射线源5向下发出例如X射线或者 γ 射线等辐射射线,用以扫描检查通过第一检查通道1的被检车辆3。

[0035] 第一探测装置4用以接收射线源5发出的辐射射线。穿过被检车辆3的辐射射线被第一探测装置4接收后转化为数字信号,然后在诸如计算机之类的数字处理和成像装置上处理该数字信号形成透射扫描图像。

[0036] 如图1所示,在本实施例中,第一探测装置4包括位于第一检查通道1左侧的第一探测单元4a、位于第一检查通道1下方的第二探测单元4b,以及和位于第一检查通道1右侧的第三探测单元4c。第一探测单元4a、第二探测单元4b和第三探测单元4c分别用于接收第一射线源5向下发出的角度不同的辐射射线。

[0037] 在一些实施例中,第一射线源可以位于第一检查通道的下方,而第一探测装置可以包括位于第一检查通道左侧的第一探测单元、位于第一检查通道上方的第二探测单元,以及位于第一检查通道右侧的第三探测单元。

[0038] 垂直视角检查装置在标准检查模式输出的第一辐射扫描射线的输出能量和/或剂量可以与垂直视角检查装置在快速检查模式输出的第二辐射扫描射线的相同或者不同。

[0039] 移动检查设备可以沿被检车辆3的移动方向可移动地设置于固定检查设备的上游或者下游。在本实施例中,如图3或者图4所示,移动检查设备设置于固定检查设备的上游。移动检查设备可以通过底部安装轮组等方式在地面上或者轨道上移动。

[0040] 如图2所示,水平视角检查装置包括位于第二检查通道2的侧面的第二射线源7和用于接收第二射线源7发出的辐射射线的第二探测装置6。第二探测装置6包括位于第二检查通道2上方的第四探测单元6a和位于与第二射线源7相对的第二检查通道2的另一侧面的第五探测单元6b。

[0041] 在一些实施例中,第三辐射扫描射线的输出能量高于第一辐射扫描射线和第二辐射扫描射线的输出能量;和/或第三辐射扫描射线的剂量高于第一辐射扫描射线和第二辐射扫描射线的输出剂量。

[0042] 本实施例的辐射检查系统,在确保人员辐射剂量安全的同时,可针对不同车辆选择不同的检查模式。

[0043] 对于辐射射线不易穿透的载有重载货物的被检车辆3,可以选择标准检查模式,以提高对被检车辆3的检查准确度。

[0044] 在标准检查模式下,司机首先将载有重载货物的被检车辆3驾驶进入辐射检查系统的检查区域,在被检车辆3到达移动检查设备的检查区域后,司机停车离开。在确认司机

离开辐射检查系统的检查区域后,启动移动检查设备对被检车辆3进行辐射扫描。水平视角检查装置随移动检查设备沿着被检车辆3的长度方向移动,从被检车辆3的一端移动到另外一端(车头到车尾,或车尾到车头)。在此过程中,水平视角检查装置的第二射线源7发出第三辐射扫描射线对被检车辆3的车载货物进行扫描,第二探测装置6接收穿透车载货物的辐射射线,并在成像装置上形成水平视角的扫描图像。扫描完成后,司机驾驶被检车辆3离开,在行进过程中通过固定检查设备的第一检查通道1,被检车辆3进入第一检查通道1后,固定检查设备的垂直视角检查装置再通过发出第一辐射扫描射线完成垂直视角的扫描成像。

[0045] 在一些实施例中,移动检查设备可以位于固定检查设备的下游,此时,司机先驾驶车辆行进通过第一检查通道,完成固定检查设备的垂直视角的辐射扫描成像后,再进行水平视角的辐射扫描成像。

[0046] 对于辐射射线较易穿透的载有轻载货物的被检车辆3,可以选择快速检查模式。利用较低剂量的辐射射线对被检车辆3进行水平视角的辐射扫描检查,以提高被检车辆3的检查速度。

[0047] 在快速检查模式下,移动检查设备及其水平视角检查装置固定不动,司机直接驾驶被检车辆3依次通过移动检查设备的第二检查通道2和固定检查设备的第一检查通道1。在经过第二检查通道2时,水平视角检查装置发出第四辐射扫描射线对被检车辆3扫描检查。在通过第一检查通道1时垂直视角检查装置发出第二辐射扫描射线对被检车辆3扫描检查。

[0048] 本实施例的辐射检查系统,可以针对不同的车载货物类型,对被检车辆3选择不同的检查模式。可以实现在货物难检测时采用高剂量和/或高能量的辐射射线扫描检查,以提高检查准确性。在货物易检查时,采用低剂量和/或低能量的辐射射线扫描检查,以提高被检车辆的通过效率、减少检查时间,兼顾了效率和检查准确度。在两种模式下,同时提供了水平和垂直两个视角的扫描图像,有助于提高检查的准确性。

[0049] 在一些实施例中,辐射检查系统还包括车载货物判断装置,用于判断所述被检车辆的车载货物为轻载货物还是重载货物。车载货物判断装置判断车载货物为重载货物时,辐射检查系统切换至标准检查模式。车载货物判断装置判断车载货物为轻载货物时,辐射检查系统切换至快速检查模式。车载货物判断装置能够根据被检车辆3的信息,自动判断车载货物为轻载货物还是重载货物,然后辐射检查系统根据判断果切换至相应的检查模式。

[0050] 在一些实施例中,车载货物判断装置包括判断处理器,通过向处理器输入被检车辆3的车载货物的类别、规格、数量、重量等信息后,处理器自动分析判断被检车辆3的车载货物为轻载货物还是重载货物,然后辐射检查系统切换至相应的检查模式。

[0051] 在一些实施例中,车载货物判断装置包括对被检车辆3进行称重的称重装置,并根据称重装置的称重结果判断被检车辆的车载货物为轻载货物还是重载货物。例如,车载货物判断装置包括判断处理器和与之连接的称重装置,称重装置例如地磅等对被检车辆3进行称重后向判断处理器输入称重信息,判断处理器再根据称重信息对车载货物是轻载货物还是重载货物进行判断。

[0052] 在一些实施例中,辐射检查系统还包括控制装置,控制装置与车载货物判断装置、固定检查设备和移动检查设备均信号连接。控制装置接收车载货物判断装置判断的车载货物为轻载货物或是重载货物的判断结果,并根据判断结果操控固定检查设备和移动检查设

备以使辐射检查系统在标准检查模式和快速检查模式之间自动切换。

[0053] 控制装置包括信号输入和输出端口以及用于处理信号和发出命令的中央处理器。在一些实施例中,控制装置还包括计算机显示屏和GUI界面,便于工作人员跟踪和处理辐射检查系统的工作进程。

[0054] 控制装置可以是实现前述控制功能的各种装置,包括但不限于计算机、通用处理器、可编程逻辑控制器(PLC)、专用集成电路(ASIC)或现场可编程门阵列(FPGA)等。

[0055] 在一些实施例中,辐射检查系统还包括第一检测单元,用于检测被检车辆3是否进入辐射检查系统的检查区域。

[0056] 第一检测单元可以包括具有发光器和收光器的对射型光电传感器,将发光器和收光器置于检查区域前端的两侧,当被检车辆3进入辐射检查系统的检查区域时,发光器发出的光被被检车辆3遮挡,影响了收光器的接收,从而产生被检车辆3进入该检查区域的信号。第一检测单元也可以包括设于检查区域前的地感线圈,当被检车辆3经过地感线圈时,会产生地感信号,从而确定被检车辆3进入检查区域。设置第一检测单元有助于确定被检车辆3是否进入了辐射检查系统的检查区域,以便于辐射检查系统开始做好辐射扫描检查的准备。

[0057] 在一些实施例中,辐射检查系统还包括第二检测单元。第二检测与垂直视角检查装置耦合,检测被检车辆3需要辐射防护的部分是否已通过垂直视角检查装置并产生第一通过信号。垂直视角检查装置接收第一通过信号后触发第一射线源5在标准检查模式下输出第一辐射扫描射线或者在快速检查模式下输出第二辐射扫描射线。

[0058] 第二检测单元可以包括测速传感器和具有发光器和收光器的对射型光电传感器,或者包括测速传感器和地感线圈。通过在垂直检查装置前设置该对射型光电传感器或者地感线圈产生被检车辆进入信号,再通过测速传感器测量被检车辆3的车速,利用进入信号和测量到的车速计算被检车辆3需要防护的部分通过垂直视角装置的时间,时间到达后再产生第一通过信号。

[0059] 在一些实施例中,辐射检查系统还包括第三检测单元。第三检测单元与水平视角检查装置耦合,检测所述被检车辆3需要辐射防护的部分是否已通过水平视角检查装置并产生第二通过信号。水平视角检查装置接收第二通过信号后触发第二射线源7在标准检查模式下输出第三辐射扫描射线或者在快速检测模式下输出第四辐射扫描射线。

[0060] 第三检测单元的功能、结构与上述第二检测单元类似,不同的是,在标准检查模式下,测速传感器测量的是水平视角检查装置的移动速度,然后根据该速度计算被检车辆3需要辐射防护的部分通过的时间,再产生第二通过信号。

[0061] 在一些实施例中,还可以依靠人工判断车载货物为重载货物还是轻载货物。在一些实施例中,车载货物判断装置判断出车载货物是轻载货物还是重载货物后,也可以由人工去调节和设定固定检查辐射检查和移动检查设备以切换检查模式。

[0062] 本实用新型实施例还提供一种应用前述的辐射检查系统检查被检车辆3的辐射检查方法,包括:根据所述被检车辆3的车载货物的性质在所述标准检查模式和所述快速检查模式中选择一种检查模式;在选定的检查模式下检查所述被检车辆3。

[0063] 在一些实施例中,所述被检车辆3的车载货物的性质在所述标准检查模式和所述快速检查模式中选择一种检查模式包括根据所述车载货物的性质判断所述被检车辆3的车

载货物为轻载货物或是重载货物,其中,判断所述车载货物为重载货物时,选择所述标准检查模式;判断所述车载货物为轻载货物时,选择所述快速检查模式。

[0064] 所述车载货物的性质包括货物类别、货物数量、货物重量、货物密度、货物结构和货物装载方式中的至少一种。在一些实施例中,可以通过自动或手工录入车牌号或者车载货物的集装箱号等方式以调取报关单或舱单等单据信息从而获得上述车载货物的信息。在一些实施例中,在获取车载货物的性质的相关信息后可基于历史数据及图像训练等方式判断车载货物为轻载货物或是重载货物。在一些实施例中,可以通过调整轻载货物和重载货物的划分标准,从而动态调整快速检查模式和标准检查模式两种检查模式的占比。

[0065] 在一些实施例中,在所述标准检查模式检查所述被检车辆3时,包括:所述被检车辆3的需要辐射防护的部分通过所述垂直视角检查装置后,所述垂直视角检查装置开始发出所述第一辐射扫描射线;和/或所述被检车辆3停放好后,所述水平视角检查装置输出所述第三辐射扫描射线。在一些实施例中,在所述快速检查模式检查所述被检车辆3时,包括:所述被检车辆3的需要辐射防护的部分通过所述垂直视角检查装置后,所述垂直视角检查装置输出所述第二辐射扫描射线;和/或所述被检车辆3的需要辐射防护的部分通过所述水平视角检查装置后,所述水平视角检查装置输出所述第四辐射扫描射线。上述实施例中标准检查模式中和快速检测模式中的辐射检查方法,有助于进一步加强对需要辐射防护的部分的辐射防护。

[0066] 最后应当说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非对其限制;尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细的说明,所属领域的普通技术人员应当理解:依然可以对本实用新型的具体实施方式进行修改或者对部分技术特征进行等同替换;而不脱离本实用新型技术方案的精神,其均应涵盖在本实用新型请求保护的技术方案范围当中。

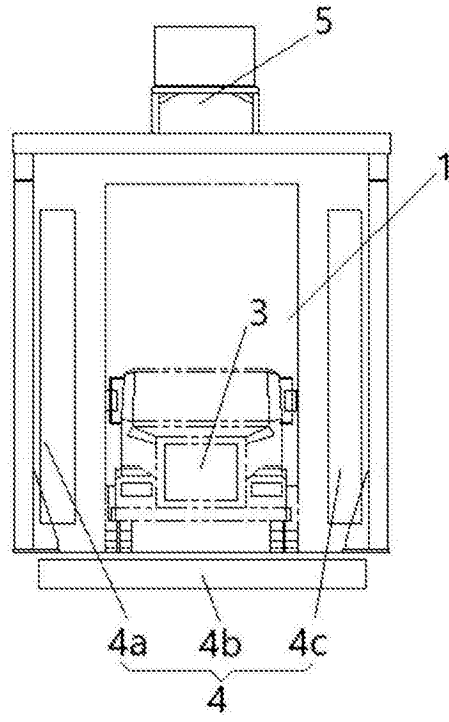


图1

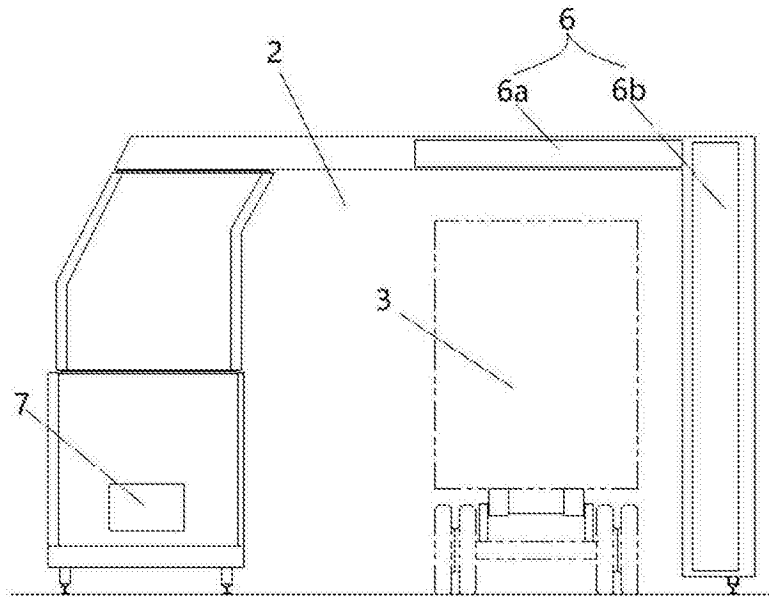


图2

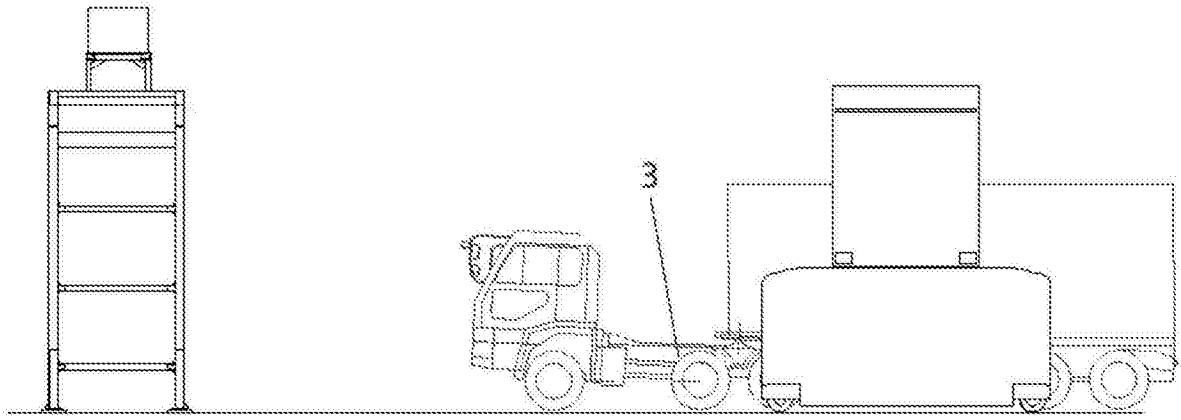


图3

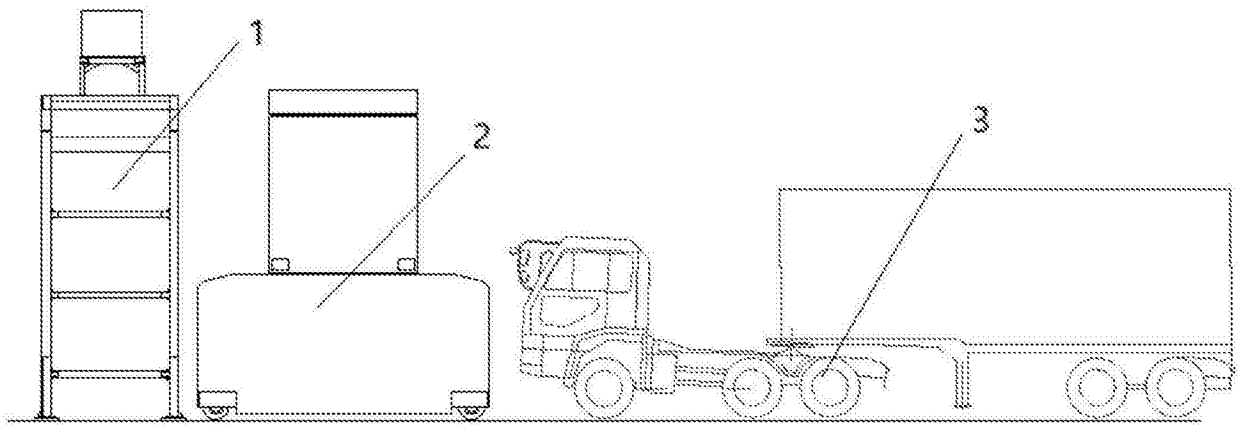


图4