



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2010103355/22, 03.02.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
03.02.2010

(45) Опубликовано: 10.05.2010 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

127410, Москва, ул. Стандартная, 25, кв.52,  
пат.пов. Е.В. Мохову, рег. № 1232

(72) Автор(ы):

Сударкин Сергей Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

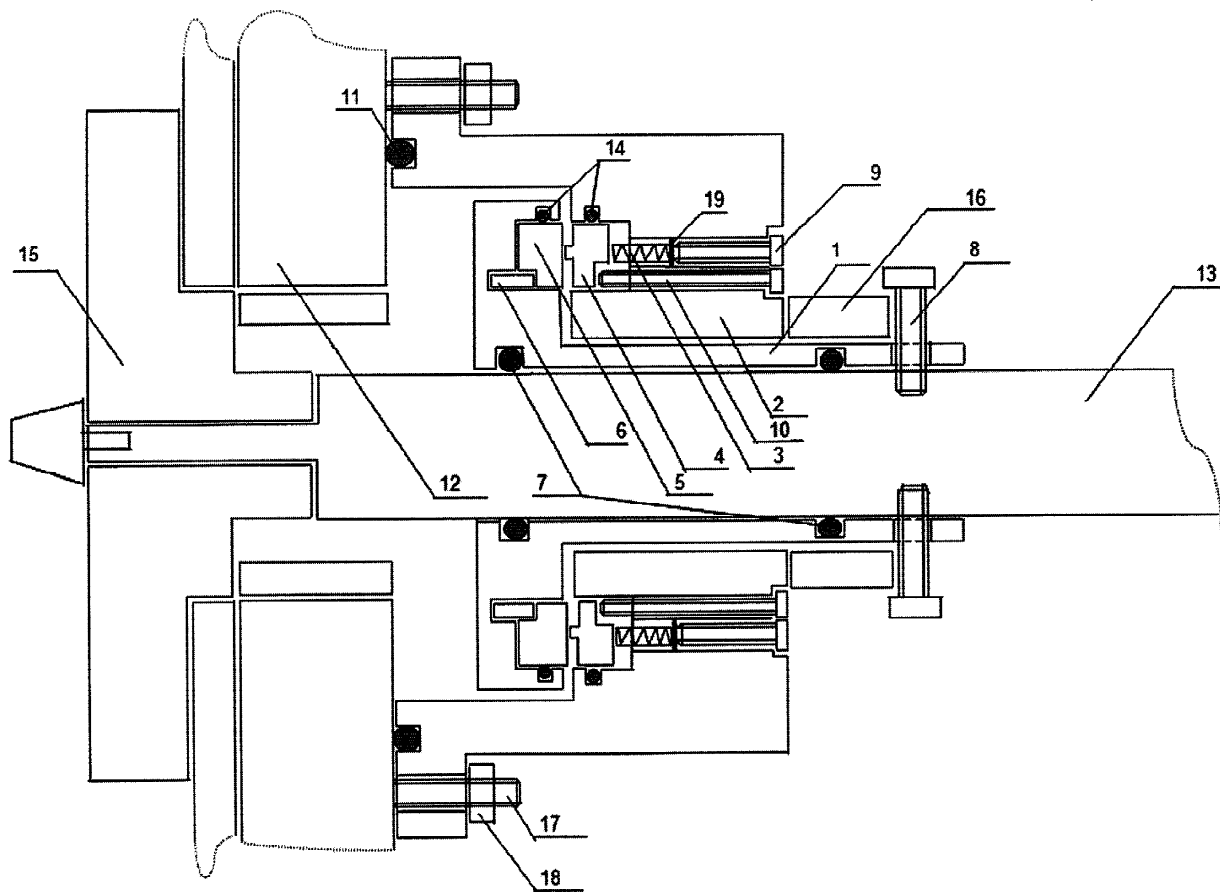
Общество с ограниченной  
ответственностью "ЮграБурСервис" (RU)(54) ОДИНАРНОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОГО  
ШЛАМОВОГО НАСОСА

## (57) Формула полезной модели

1. Одинарное механическое торцевое уплотнение вертикального шламового насоса, содержащее вращающийся и невращающийся корпус, вторичные О-образные уплотнительные элементы, пару трения, выполненную в виде кольцевых цилиндрических втулок с фиксаторами, одна из которых расположена в невращающемся корпусе и подпружинена, а вторая расположена во вращающемся корпусе уплотнения, отличающееся тем, что уплотнение содержит шпильки с гайками для крепления корпуса уплотнения к корпусу насоса, вторичные уплотнительные элементы в виде уплотнительных О-образных колец расположены в корпусе уплотнения в зоне между шпильками и отверстием для насадки на вал насоса на внешней части корпуса уплотнения, а также со стороны корпуса уплотнения на его внешней части в зоне соединения корпуса уплотнения и корпуса насоса, причем между втулками пары трения и корпусами уплотнения имеются вторичные уплотнительные элементы в виде уплотнительных О-образных колец, также уплотнение содержит фиксирующие болты с функцией фиксирования корпуса на валу насоса, а между корпусом уплотнения и фиксирующими болтами расположено установочное кольцо, выполненное с возможностью снятия с корпуса уплотнения после установки уплотнения в насос, и функцией которого является регулировка прижатия втулок друг к другу при сборке.

2. Одинарное механическое торцевое уплотнение вертикального шламового насоса по п.1, отличающееся тем, что втулки пары трения выполнены из карбидокремниевого материала "SILCAR".

RU 93916 U1



RU 93916 U1