

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ³ B62K 15/00	(11) 공개번호 특 1983-0008881	(43) 공개일자 1983년 12월 16일
(21) 출원번호 특 1982-0000612	(22) 출원일자 1982년 02월 12일	
(30) 우선권주장 233624 1981년 02월 12일 미국(US)	(71) 출원인 훈 코포레이션 데이비드티. 훈	
(72) 발명자 미합중국, 캘리포니아, 로스앤젤레스, 바난드라이브 2522 데이비드 티. 훈	(74) 대리인 미합중국, 캘리포니아, 로스앤젤레스, 바난드라이브 2522 이병호, 김성기	

심사청구 : 있음

(54) 절첩 가능한 핸들 바아를 가진 절첩식 휴대용 자전거

요약

내용 없음

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

절첩 가능한 핸들 바아를 가진 절첩식 휴대용 자전거

[도면의 간단한 설명]

제1도는 절첩되지 않은 가동상태로 표시된 본 발명을 예시한 절첩식 휴대용 자전거의 사시도.

제23도는 차륜 배열소자의 분해사시도.

'본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음'

(57) 청구의 범위

청구항 1

차륜마운트를 가진 길다란 절첩식 플레임과, 상기 차륜마운트와 차륜바퀴로부터 하향으로 연장되는 차륜 지지체와, 상기 차륜마운트로부터 정상 입상위치로 상향으로 연장되는 스티어링 포스트 및 핸들봉과 상기 스티어링 포스트를 상기 하부끝부의 한 측면에 연하는 축 주위로 절첩하는 장치를 가지며 포스트는 상기 차륜마운트로부터 가로 방향으로 굴곡되며, 상기 차륜측면에 접혀지고 상기 핸들봉을 절첩된 위치로 선회시키므로써 길이 방향으로 상기 차륜의 측면에 놓이게 되며, 상기 절첩용 장치와 상기 차륜지지체가 상기 차륜마운트를 통해 연결되며 회전 가능하게 지지되며, 상기 스티어링 포스트를 상기 입상위치로 고정시키기 위한 스티어링포스트 결쇠장치가 포함되어 구성되는 것이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 2

제1항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 스티어링 포스트가 상기 앞차륜의 직경과 동일한 길이로부터 상당히 긴 길이까지 연장될 수 있으며 상이한 길이로 포스트를 해제가능하게 클램핑 하는 장치를 포함하여 구성되는 것이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 3

제1항에 기재된 절첩식 휴대용자전거에서 상기 절첩 및 선회 장치가 상기 포스트의 하부끝에 부착된 포스트베이스와, 상기 포스트베이스를 베이스의 한 측면에 연하는 베이스판에 피버트 연결하는 힌지 베이스 및 힌지핀으로 구성되며, 상기 힌지핀은 상기 앞차륜의 평면에 대하여 포스트의 가로방향으로 부터 약 45°의 각으로 포스트베이스를 횡단하여 경사되어 연장되며 이로서 상기 차륜으로부터 포스트를 가로 방향으로 잡고, 또한 상기 차륜 지지체로부터 차륜측면에 모이도록 포스트를 절첩하게 되어 있는 것이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 4

제3항에 기재된 절첩식 자전거에 있어서, 상기 힌지핀의 한쪽끝이 다른쪽 끝을 향하여 상향으로 경사져 있으며 포스트를 위한 복합 힌지축을 제공하는 구성이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 5

제3항에 기재된 절첩식 자전거에 있어서, 상기 포스트 결쇠장치가 상기 포스트반대쪽의 측면상한지의 제1피버트에 의해 힌지베이스에 연결된 작동아암과 상기 제1피버트상부의 제2피버트에 의해 베이스판에 연결된 제2아암으로 구성되며, 상기 아암들은 상기 포스트에 연하여 측면과 측면이 마주 접하여 상향으로 연장되며 상기 아암들의 상부끝 사이는 피버트 연결되어 포스트가 중심이 겹치는 결쇠된 위치와 포스트로부터 떨어져 결쇠가 풀린 위치로 이동하도록 구성된 것이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 6

제5항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 동작아암이 π 자형이고 상기 제2아암이 결쇠된 위치에서는 V자형강 내부에 수용되고, 상기 제2아암은 양단에 서로 반대 방향으로 나사가 가공되어 연결되어 있으므로서 유효한 길이로 조정 가능하게 되어있는 것을 특징으로 하는 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 7

제1항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 절첩 및 선회 장치가 상기 포스트의 가로 방향측 면상에 장착된 피버트축으로 규정되는 힌지 장치를 가지며, 핸들봉과 포스트 사이에 선회가능한 연결을 제공하며, 또한 상기 포스트에 대하여 상이한 각도위치로 해제 가능하게 핸들봉을 고정시키는 장치가 추가되는 것이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 8

제7항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 포스트는 상기 핸들봉에 연결되는 상부신축부와 상기 힌지 장치에 연결되는 하부 베이부를 가졌으며, 상기 신축부는 상기 베이스부내를 신축활동하게 되며, 이들 사이에 선회 가능한 선회 연결을 제공하도록 되어 있음이 특징인 절첩식휴대용 자전거.

청구항 9

제8항에 기재된 절첩식 자전거에 있어서, 상기 핸들봉을 해제가능하게 상이한 각도위치로 보전하기 위한 장치가 정상운전각도 위치와 앞을 뒤로 절첩하는 위치에 멈춤을 제공하는 장치와 정상운전위치로 신장시켜 각도적으로 또한 길이적으로 고정하기 위한 신속 해제 클램프장치를 포함하는 것을 특징으로 하는 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 10

제9항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 베이스부는 유연성 상부끝부를 가지며, 상기 신속 해제클램프는 상기 유연성 상부끝부 주위에 배치되는 분할코리로 구성되며, 상기 코라가 상기 베이스부 내의 신축부를 파지하기 위한 조임용으로 스크류가 제공되며,

상기 스크류장치는 코라를 수축하기 위한 스크류와, 스크류를 회전시키는 레바와 상기 레버를 상기 스크류에 각도조정연결로 위치로 조여서 레바가 상기 포스트의 측면위치에 방해 되지 않도록 하기 위해 스크류에 스프라인헤드가 제공되며 레버에 스프라인 소켓드이 제공되며, 상이한 각도 위치로 소켓드헤드에 레버를 연결하기 위한 휘스너를 제공하며 레바가 소요의 위치에 위치되므로서 사용중에 위치변화가 배제되도록 구성된 것이 특징인 절첩식 자전거.

청구항 11

제1항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 핸들봉이 얇은 자형으로 구성되어 앞이 뒤로 선회했을 때 제한이 되며, 절첩하였을 때 차륜에 연하여 간결하게 수용되도록 구성된 것이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

청구항 12

제1항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 차륜 지지체 및 앞 차륜 마운트상에 상기 핸들봉과 스티어링 조립체를 뒤쪽을 향하도록 절첩된 위치로 절첩하기 위한 멈춤장치를 포함하는 것을 특징으로 하는 절첩식 휴대용 자전거.

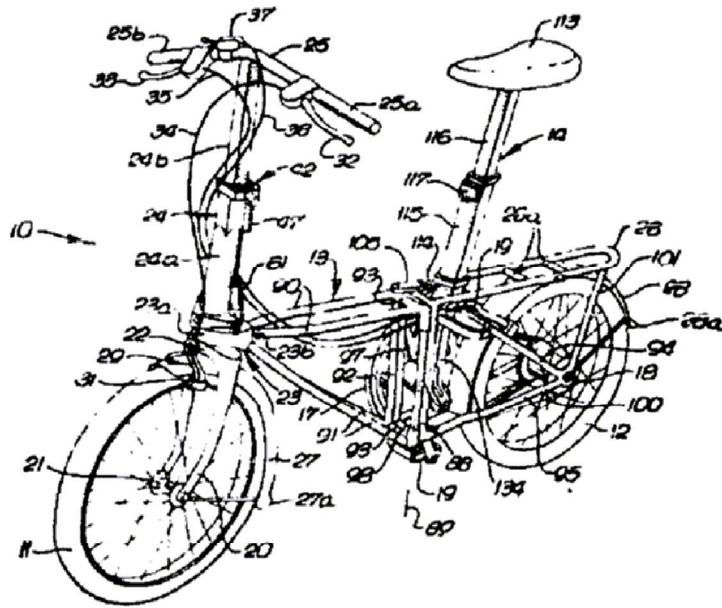
청구항 13

제1항에 기재된 절첩식 휴대용 자전거에 있어서, 상기 절첩식 플레임이 전면부와 후면부로 구성되며, 이들이 측면과 측면을 인접하게 접합하기 위해 중간 플레임힌지에 의해 상호 연결되며 끝과 끝이 마주치도록 구성되며, 상기 플레임의 전면끝부상에 차륜마운트가 있으며, 상기 스티어링 포스트가 상기 플레임의 한측면상에 접해지며, 절첩된 자전거의 상기 플레임 사이에 놓이게 되도록 구성되는 것이 특징인 절첩식 휴대용 자전거.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

