



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 102079324 B

(45) 授权公告日 2015. 08. 19

(21) 申请号 200910246080. 8

CN 200974550 Y, 2007. 11. 14,

(22) 申请日 2009. 12. 01

CN 2455571 Y, 2001. 10. 24,

(73) 专利权人 明门香港股份有限公司

CN 201040497 Y, 2008. 03. 26,

地址 中国香港中环永吉街 8 号诚利商业大厦 7 楼 F 室

CN 2701723 Y, 2005. 05. 25,

审查员 于晓唤

(72) 发明人 陈舜民 肖小红

(74) 专利代理机构 中国商标专利事务所有限公司 11234

代理人 万学堂

(51) Int. Cl.

B62B 7/14(2006. 01)

B62B 9/12(2006. 01)

B60N 2/28(2006. 01)

(56) 对比文件

CN 200995703 Y, 2007. 12. 26,

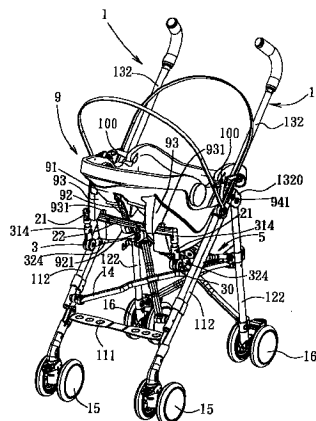
权利要求书3页 说明书4页 附图10页

(54) 发明名称

婴儿车及婴儿车与汽车座椅的组合

(57) 摘要

本发明的实施例提供了一婴儿车的车架与汽车座椅组合,车架包括二推杆、二座杆、一延伸在该二座杆之间的多段式小腿靠构件及一设置在座杆与多段式小腿靠构件之间的锁定装置,该多段式小腿靠构件包含两侧杆段及枢接在两侧杆段之间的一中间杆段,锁定装置的第一枢接件与第二枢接件分别连接一小腿靠构件的一侧杆段与座杆以调整及固定该小腿靠构件与座杆之间的角度。锁定装置包括一角度限定机构及一与角度限定机构配合作用的致动件,借由操作致动件可使小腿靠构件被调整及固定于复数角度位置,当小腿靠构件被调整于其中一角度位置时,借由汽车座椅的卡掣部卡接于小腿靠构件而能将汽车座椅组接至婴儿车上。



CN 102079324 B

1. 一种适于组接一汽车座椅的婴儿车,该婴儿车包括一车架,该车架的两侧分别包括一前脚杆、一后脚杆及一延伸在该前后脚杆之间的座杆,其特征在于,该婴儿车还包含:

一小腿靠构件,可枢转地设置于该车架两侧的座杆之间,该小腿靠构件包括两侧杆段与一枢接在两侧杆段间的一中间杆段,所述两侧杆段具有阻止其向外枢转的限位凸块;该小腿靠构件的该两侧杆段为一直角形杆,该直角形杆包括横向段及纵向段,纵向段一端套接一衔接管的一端,纵向段在车架收合时可相对衔接管枢转;及

一锁定装置,设置于该小腿靠构件的至少其中一该侧杆段与该座杆之间,衔接管的另一端藉由该锁定装置固接至该座杆,以调整及固定该小腿靠构件与该座杆之间的角度,该锁定装置包括一角度限定机构及一与该角度限定机构配合作用的致动件,借由操作该致动件可使该小腿靠构件相对于该座杆在一包含竖立之汽车座椅结合位置的复数角度位置之间被调整及固定;

该小腿靠构件相对该座杆的复数角度位置还包含一下垂角度位置与一平伸角度位置,小腿靠构件的两侧杆段可相对中间杆段往内枢转,使婴儿车收合时两侧杆段可相对中间杆段枢转成一直角位置而减少收合宽度。

2. 如权利要求 1 所述的婴儿车,其特征在于:该角度限定机构具有一连接于该小腿靠构件的第一枢接件、一连接于该座杆的第二枢接件,及一设置在该第一枢接件与该第二枢接件之间的定位件,该定位件可将该第一枢接件与该第二枢接件锁定于该复数角度位置之一。

3. 如权利要求 2 所述的婴儿车,其特征在于:该角度限定机构还具有恒向定位件偏压以维持锁定的弹簧组件,该致动件作用上配合地安装在该角度限定机构轴向的一侧,借由该致动件施力于该弹簧组件使该定位件解除锁定。

4. 如权利要求 3 所述的婴儿车,其特征在于:该第一枢接件包括一第一圆形壳体及由该第一圆形壳体之周壁延伸出的一第一固定套筒,该侧杆段的一端连接于该第一固定套筒,该第二枢接件包括一第二圆形壳体及由该第二圆形壳体之周壁延伸出的一第二套筒,该座杆的一端固定在该第二固定套筒内。

5. 如权利要求 4 所述的婴儿车,其特征在于:该衔接管套接在该第一固定套筒内并连接该侧杆段。

6. 如权利要求 4 所述的婴儿车,其特征在于:该第一圆形壳体具有一朝该第二圆形壳体延伸的枢轴,该定位件活动地套置于该枢轴上,且该弹簧组件轴向设置于该定位件与该第二圆形壳体之间,该致动件与该定位件接触,借由该致动件施力于该弹簧组件,该定位件被推入该第二圆形壳体以容许该第一圆形壳体相对该第二圆形壳体枢转。

7. 如权利要求 6 所述的婴儿车,其特征在于:该致动件具有复数穿过第一枢接件且抵接于该定位件的凸柱,以便藉由该凸柱推压该定位件使其朝远离第一枢接件的方向移动。

8. 如权利要求 3 所述的婴儿车,其特征在于:该第一和第二枢接件的内侧周围形成相间隔的凸块并在相邻凸块间界定一卡合槽,该定位件为一齿轮,该齿轮具有复数间隔凸齿,藉由该凸齿与该卡合槽相卡合以将第一枢接件与第二枢接件锁定。

9. 如权利要求 8 所述的婴儿车,其特征在于:该凸齿相邻该第一枢接件的一侧具有斜面,当该小腿靠构件相对于该座杆向上枢转时,该第一枢接件内侧周围之凸块抵接该定位件之斜面,使该定位件向该第二枢接件被轴向推动。

10. 如权利要求 8 所述的婴儿车,其特征在于:该第一枢接件与第二枢接件分别具有一第一限位肋与一第二限位肋,该第一限位肋可在一第一角度位置抵接该第二枢接件,该第二限位肋可在一第二角度位置抵接该第一枢接件。

11. 一种婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在于:

该婴儿车包括一车架,该车架的两侧分别包括一前脚杆、一与该前脚杆上端连接的推杆、一后脚杆及一延伸在该前后脚杆之间的座杆:

一小腿靠构件,可枢转地设置于该车架两侧的座杆之间,该小腿靠构件包括两侧杆段与一枢接在两侧杆段间的一中间杆段,所述两侧杆段具有阻止其向外枢转的限位凸块;该小腿靠构件的各侧杆段为一直角形杆,该直角形杆包括横向段及纵向段,纵向段一端套接一衔接管的一端,纵向段在车架收合时可相对衔接管枢转;

一锁定装置,设置于该小腿靠构件的至少其中一该侧杆段与该座杆之间,衔接管的另一端藉由该锁定装置固接至该座杆,以调整及固定该小腿靠构件与该座杆之间的角度,该锁定装置包括一角度限定机构及一与该角度限定机构配合作用的致动件,借由操作该致动件可使该小腿靠构件相对于该座杆在一包含竖立之汽车座椅结合位置的复数角度位置之间被调整及固定;以及

该小腿靠构件相对该座杆的复数角度位置还包含一下垂角度位置与一平伸角度位置,小腿靠构件的两侧杆段可相对中间杆段往内枢转,使婴儿车收合时两侧杆段可相对中间杆段枢转成一直角位置而减少收合宽度

该汽车座椅包括一体成型之一壳体,该壳体形成有一向下凹曲的唇边部,且底部包含一卡掣部,该唇边部与该卡掣部可分别与该推杆与该小腿靠构件卡接。

12. 如权利要求 11 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在于:该婴儿车的车架包括一对推杆,该汽车座椅的两侧分别包含一唇边部,当该其汽车座椅固定于该婴儿车车架上时,该唇边部卡合于该一对推杆上。

13. 如权利要求 11 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在于:该角度限定机构具有一连接于该小腿靠构件的第一枢接件、一连接于该座杆的第二枢接件,及一设置在该第一枢接件与该第二枢接件之间的定位件,该定位件可将该第一枢接件与该第二枢接件锁定于该复数角度位置之一。

14. 如权利要求 13 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在于:该角度限定机构还具有恒向该定位件偏压以维持锁定的弹簧组件,该致动件作用上配合地安装在该角度限定机构轴向的一侧,借由该致动件施力于该弹簧组件使该定位件解除锁定。

15. 如权利要求 14 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在于:该第一枢接件包括一第一圆形壳体及由该第一圆形壳体之周壁延伸出的一第一固定套筒,该侧杆段的一端连接于该第一固定套筒,该第二枢接件包括一第二圆形壳体及由该第二圆形壳体之周壁延伸出的一第二套筒,该座杆的一端固定在该第二固定套筒内。

16. 如权利要求 15 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在于:该衔接管套接在该第一固定套筒内并连接该侧杆段。

17. 如权利要求 15 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在于:该第一圆形壳体具有一朝该第二圆形壳体延伸的枢轴,该定位件活动地套置于该枢轴上,且该弹簧组件轴向设置于该定位件与该第二圆形壳体之间,借由该致动件施力于该弹簧组件,该定位件被推

入该第二圆形壳体以容许该第一圆形壳体相对该第二圆形壳体枢转。

18. 如权利要求 17 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在於:该致动件具有复数穿过第一枢接件且抵接于该定位件的凸柱,以便藉由该凸柱推压该定位件使其朝远离第一枢接件的方向移动。

19. 如权利要求 14 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在於:该第一和第二枢接件的内侧周围形成相间隔的凸块并在相邻凸块间界定一卡合槽,该定位件为一齿轮,该齿轮具有复数间隔凸齿,藉由该凸齿与该卡合槽相卡合以将第一枢接件与第二枢接件锁定。

20. 如权利要求 19 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在於:该凸齿相邻该第一枢接件的一侧具有斜面,当该小腿靠构件相对于该座杆向上枢转时,该第一枢接件内侧周围之凸块抵接该定位件之斜面,使该定位件向该第二枢接件被轴向推动。

21. 如权利要求 11 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在於:该第一枢接件与第二枢接件分别具有一第一限位肋与一第二限位肋,该第一限位肋可在一第一角度位置抵接该第二枢接件,该第二限位肋可在一第二角度位置抵接该第一枢接件。

22. 如权利要求 11 所述的婴儿车与汽车座椅的组合,其特征在於:该车架的该一对推杆上分别具有一固定织带,用以将该汽车座椅固定于该车架上。

婴儿车及婴儿车与汽车座椅的组合

技术领域

[0001] 本发明涉及一种婴儿车,特别是涉及一种腿靠位置可调整并可组接一汽车座椅的婴儿车。

背景技术

[0002] 目前市面上的婴儿车中有许多包含可调整腿靠构件或脚踏构件的设计,其中例如美国专利第 5,833,261 号中揭露一种脚踏构件可绕两侧扶手构件的延伸部分枢转的设计,藉由将脚踏构件枢转至不同角度位置,可提供例如适合婴儿斜躺或平躺的不同婴儿车使用形态。另一方面,目前市面上的婴儿车中也常见提供与汽车座椅结合之构造的设计,但多限于大型(Full Size)婴儿车。

[0003] 一般伞车的结构诉求是轻便且可收合成一伞型细长体,因此较不易由车架本体组接汽车座椅而常利用额外的附件来组接汽车座椅。又,美国专利案第 4,173,355 号揭露一种应用在婴儿车上的小腿靠构件,该小腿靠构件由一对座杆与一构件以及连接于两者之间的多数斜向构件所组成,当婴儿车被收合时,小腿靠构件的斜向构件可向中心构件收拢而减少度。但是腿靠构件虽可进行收合,却无法提供其它用途。

发明内容

[0004] 本发明的目的是在提供一种借由调整小腿靠构件的倾斜角度而使婴儿车能提供婴儿坐立、平躺以及与汽车座椅结合的不同用途形态。

[0005] 本发明婴儿车适于结合一底侧具有一卡掣部的汽车座椅,该婴儿车的车架两侧分别包括一前脚杆、一连接于该前杆上端的推杆、一后脚杆、一延伸在该前后脚杆之间的座杆、一枢接于该车架两侧座杆之间的小腿靠构件,以及一可供锁定该小腿靠构件与该座杆之相对角度位置的锁定装置,当小腿靠构件被调整至一竖立状态时可与汽车座椅的卡掣部结合而将汽车座椅组接在车架上。

[0006] 上述实施例中,汽车座椅的两侧一体成型地具有向下凹曲的唇边部,该唇边部能与婴儿车车架的两侧推杆卡合以固定汽车座椅的两侧。

[0007] 本发明的一项改进在于,该小腿靠构件包括两侧杆段与一枢接在两侧杆段间的一中间杆段,各侧杆段为一直角形杆,该直角形杆的纵向段一端通过锁定装置与该座杆连接。该锁定装置包括一角度限定机构及一与该角度限定机构配合作用的致动件,借由操作该致动件可使小腿靠构件相对于该座杆在一竖立的汽车椅结合角度位置、一朝下倾斜角度位置与一平伸角度位置之间被调整及固定。

[0008] 在本发明的实施例中,角度限定机构具有一连接于该座杆与该小腿靠构件其中之一的第一枢接件、一连接于该座杆与该小腿靠构件其中另一的第二枢接件,及一设置在该第一枢接件与该第二枢接件之间的定位件,该第一枢接件与该第二枢接件枢接,并借由该定位件在一弹簧组件的偏压下将第一枢接件与第二枢接件锁定以便提供上述的小腿靠构件特定使用位置,并借由操作该致动件施力于该弹簧组件使该定位件解除锁定。

[0009] 本发明的改进效果在于：一伞车型式婴儿车车架可借由一设置在小腿靠构件与座杆之间的锁定装置令该小腿靠构件能相对于座杆在复数角度位置间调整及固定，借以提供包含一汽车座椅组接位置的复数不同角度使用位置。此外，由于该小腿靠构件为一多段枢接构造，当婴儿车被收合时，小腿靠构件的各枢接段可相对枢转以减少收合后的宽度。

附图说明

[0010] 图 1 是一立体图，说明本发明婴儿车的一较佳实施例，且一小腿靠构件被调整成位于一第一角度位置时与汽车座椅组接的情形；

[0011] 图 2 是一与图 1 相似的立体图，但未组接一汽车座椅；

[0012] 图 3 是图 2 所示实施例的侧视图；

[0013] 图 4 是图 2 所示实施例组接一汽车座椅状态的侧视图；

[0014] 图 5 一类似于图 3 的视图，但该小腿靠构件状态说明该小腿靠构件于第二角度位置；

[0015] 图 6 是一类似于图 3 的视图，说明小腿靠构件于第三角度位置；

[0016] 图 7 是一分解图，说明本发明婴儿车的锁定装置的一较佳实施例；

[0017] 图 8 是一类似于图 7 的另一视角分解图；

[0018] 图 9 是说明本发明婴儿车的锁定装置的一剖视图；

[0019] 图 10 是本发明婴儿车的小腿靠构件的一分解图；

[0020] 图 11 是本发明婴儿车收合后的一立体图。

具体实施方式

[0021] 为了便于本领域一般技术人员理解和实现本发明，以下参照附图及一较佳实施例对本发明进行详细说明：

[0022] 参阅图 1 至图 4，本发明婴儿车 1 包含一车架 10，车架 10 大致上包括二前脚杆 112、二后脚杆 122、二推杆 132、二座杆 5、一介于两侧之前脚杆 112 与后脚杆 122 之间的剪形交叉杆 14、一对前轮 15 及一对后轮 16。

[0023] 参阅图 1 与图 4，本发明的婴儿车 1 可用于结合一汽车座椅 9。于本实施例中，婴儿车 1 为伞车，汽车座椅 9 包括一可供婴儿乘坐于内的座椅本体 91，座椅本体 91 的底面设置有纵向延伸的一中央脊壁 92 及二位于中央脊壁 92 两侧的侧脊壁 93。其中，中央脊壁 92 设置有一凸钩 921 供卡掣小腿靠构件 2，各侧脊壁 93 对应于凸钩 921 处分别形成有一凹陷部 931，其功能容后说明。

[0024] 如图 2 所示，二前脚杆 112 之间具有一脚踏板 111。二前轮 15 分别设置于二前脚杆 112 的底端。二后轮 16 分别设置于二后脚杆 122 的底端。二推杆 132 的底端分别连接至二前脚杆 112，且各后脚杆 122 的顶端分别枢接至两前脚杆 112 上的一枢接托架 1320 上。一剪形交叉杆件 14 上端枢接至二后脚杆 122，下端枢接至推杆 132，以使婴儿车易于收合。

[0025] 如图 2 所示，小腿靠构件 2 可旋转地设置于二座杆 5 的前端之间，于本实施例中，小腿靠构件 2 包括二侧杆段 21 及与二侧杆段 21 枢接的一中间杆段 22。二锁定装置 3 分别设置于小腿靠构件 2 的二侧杆段 21 纵向段与对应邻接的座杆 5 之间，以调整及固定小腿靠构件 2 与座杆 5 之间的角度。如图 10 中所示，小腿靠构件 2 的二侧杆段 21 分别是一直角

形杆,直角形杆的横向段具有一包含两容接部 211 的枢接座 210,小腿靠构件 2 的中间杆段 22 两端各具有一枢接耳构造 220。本实施例中的枢接耳构造 220 为嵌接在枢接座 210 的二容接部 211 内的二间隔板,枢接轴(未示于图中)贯穿枢接座 210 及枢接耳构造 220,使中间杆段 22 可绕枢接座 210 旋转。

[0026] 如图 7 与 8 所示,各锁定装置 3 包括一角度限定机构 30、一与角度限定机构 30 配合作用的致动件 35。借由操作致动件 35 可使小腿靠构件 2 相对于座杆 5 在图 3、4 的一第一角度位置、图 5 的一第二角度位置以及图 6 的一第三角度位置之间依婴儿车 1 的使用型态需求选择性地被调整及固定。

[0027] 如图 7 与 8 所示,于本实施例中,角度限定机构 30 具有一第一枢接件 31、一与第一枢接件 31 枢接的第二枢接件 32、一设置在第一枢接件 31 与第二枢接件 32 之间而可将第一枢接件 31 与第二枢接件 32 锁定于一第一锁定位置、一第二锁定位置或一第三锁定位置的定位件 33,及一恒向定位件 33 偏压使其维持锁定的弹簧组件 34。致动件 35 作用上配合地安装在角度限定机构 30 轴向的一侧并抵接于卡合件 33。致动件 35 通过卡合件 33 对弹簧组件 34 施加一轴向力而使定位件 33 解除锁定。

[0028] 如图 7 所示,第一枢接件 31 包含一第一圆形壳体 310,具有一朝第一枢接件 31 内侧延伸的枢轴 311 及一沿围壁内表面等距分布的四个第一凸块 312,并在两相邻的第一凸块 312 之间界定一第一卡合槽 3120。

[0029] 第一圆形壳体 310 的外壁径向具有一体成型的第一套筒壳体 314,小腿靠构件 2 的一侧杆段 21 连接一衔接管 21a 的一端,衔接管 21a 的另一端被固定在第一套筒壳体 314 内。

[0030] 如图 8 所示,第二枢接件 32 包含一第二圆形壳体 320,具有沿围壁内表面等距分布的四个第二凸块 322,并在两相邻的第二凸块 322 之间界定一第二卡合槽 3220。第二圆形壳体 320 的外壁径向具有一体成型的第二套筒壳体 324,座杆 5 的前端被固定在第二套筒壳体 324 内。

[0031] 如图 7 至 9 所示,定位件 33 设于第一枢接件 31 与第二枢接件 32 之间,定位件 33 为一齿轮,具有四个间隔分布的凸齿 330 及一穿孔 333 以活动地套置在枢轴 321 上,借由定位件 33 的凸齿 330 嵌入至第一枢接件 31 的卡合槽 3120 与第二枢接件 32 的卡合槽 3220 中,可阻止第一枢接件 31 与第二枢接件 32 的相对转动。

[0032] 一弹簧组件 34 设置于第二枢接件 32 与定位件 33 之间,该弹簧组件 34 恒将定位件 33 向第一枢接件 31 偏压以便维持第二枢接件 32 与第一枢接件 31 之间的锁定。

[0033] 如图 8 所示,定位件 33 的凸齿 330 在邻接第一枢接件 31 的一面为倾斜面 330a,当欲向上调整小腿靠构件 2 时可不必要操作致动件 35 而直接向上扳转小腿靠构件 2,藉由倾斜面 330a 造成定位件 33 的轴向位移而解除第一枢接件 31 与第二枢接件 32 之间的锁定。详言之,当扳转小腿靠构件 2 时,定位件 33 上的倾斜面 330a 可滑过其所邻接之第一圆形壳体 310 的凸块 312,同时压缩弹簧组件 34,产生一朝向第二圆形壳体 320 的轴向位移,而解除第一枢接件 31 与第二枢接件 32 之间的锁定,故使得小腿靠构件 2 能以单方向(即向上扳转的方向)被直接转动,而不需借由压按致动件 35 解除锁定。此外,在第一圆形壳体内侧与定位件 33 之间亦可设置止挡构造(未示于图中)而使此一直接扳转被限定在一特定角度范围内。

[0034] 本实施例中的角度限位机构 30 可提供三个角度选择位置,即如图 3 中绘示的竖立

位置或第一角度位置,此时婴儿车 1 可供组接一汽车座椅 9 使用;如图 6 中绘示的朝下倾斜位置即第二角度位置,幼儿乘坐时其双脚可置放于小腿靠构件 2 上;以及如图 5 中绘示的平伸位置即第三角度位置,可配合婴儿车背靠(未示于图中)打平的调整,使婴儿车 1 以一摇篮式婴儿车型态被使用。

[0035] 较佳地,如图 7 及图 8 所示,本实施例中第一枢接件 31 及第二枢接件 32 分别在第一、二圆型壳体 310、320 与第一、二套筒壳体 314、324 之间具有呈辐板状的第一限位肋 315 与第二限位肋 325。第一限位肋 315 可在第一角度位置抵接第二枢接件 320 的第二套筒壳体 324 周壁,以防止小腿靠构件 2 往上过度枢转;第二限位肋 325 则在第二角度位置抵接第一枢接件 310 第一套筒壳体 314 周壁,以防止小腿靠构件 2 往下过度枢转。

[0036] 如图 7 所示,致动件 35 具有三根凸柱 351,致动件 35 的凸柱 351 穿过第一枢接件 31 且抵接于定位件 33。按压致动件 35 时,各凸柱 351 可推动定位件 33 远离第一枢接件 31 并朝接近第二枢接件 32 的方向移动,以解除定位件 33 与第一枢接件 31 的锁定,故使得第一枢接件 31 与第二枢接件 32 可相对旋转。

[0037] 参阅图 1 及图 4,本发明婴儿车 1 组接一汽车座椅 9 时,可操作致动件 35 以使小腿靠构件 2 调整并固定于第一角度位置。此时汽车座椅 9 的卡掣部或朝上凸钩 921 能卡接小腿靠构件 2,同时,小腿靠构件 2 局部伸入汽车座椅 9 的二凹陷部 931 内以提供支撑。另一方面,座椅本体 91 的两侧一体成型之向下凹曲唇边部 941 可卡接在两侧推杆 132 上,故汽车座椅 9 在婴儿车 1 上有三个支撑位置而被稳固地组接在婴儿车 1 上。此外,如图 1 中所示,婴儿车 1 两侧推杆 132 上设有连接织带 100,织带上的塑料片可卡入汽车座椅 9 的唇边部开缝,而能将汽车座椅 9 束缚在车架 10 的适当位置上以加强固定作用。

[0038] 欲将汽车座椅 9 与婴儿车 1 分离时,先将织带 100 移除,再借由将汽车座椅 9 的后端抬高脱离小腿靠构件 2,座椅本体 91 的两侧唇边部 941 即可同时脱离推杆 132,以将汽车座椅 9 自婴儿车 1 上方卸除。当汽车座椅 9 被卸除后,可操作致动件 35 以使小腿靠构件 2 由第一角度位置调整至第二角度位置,并固定于第二角度位置,此时小腿靠构件 2 即可回复为通常使用的状态;或使小腿靠构件 2 由第一角度位置调整并固定于第三角度位置而以一摇篮车的型态使用婴儿车。

[0039] 此外,如图 10 及图 11 中所示,为了配合婴儿车 9 的伞车收合结构,小腿靠构件 2 的两侧杆段 21 可相对中间杆段 22 往内枢转,使婴儿车 9 收合时小腿靠构件的两侧杆段 21 可相对中间杆段 22 枢转成一直角位置而减少收合宽度。为了避免侧杆段 21 相对中间杆段 22 往相反(向外)方向枢转,两侧杆段 21 的两容接部 211 于适当位置具有限位凸块 211a,用以抵接中间杆段 22 外侧而阻止侧杆段 21 向外枢转。

[0040] 综上所述,借由小腿靠构件 2 的多段枢接构造与锁定装置 3 的配合,使小腿靠构件 2 可相对于座杆 112 在第一角度位置、第二角度位置及第三角度位置间被调整及固定。当小腿靠构件 2 于第一角度位置时,借由汽车座椅 9 的凸钩 921 卡接于小腿靠构件 2,且二侧唇边部 941 斜向卡合在推杆 132 上,即能将汽车座椅 9 稳固组接至一婴儿车 1 上。

[0041] 虽然通过实施例描绘了本发明,但本领域普通技术人员知道,在不脱离本发明的精神和实质的情况下,就可使本发明有许多变形和变化,本发明的范围由所附的权利要求来限定。

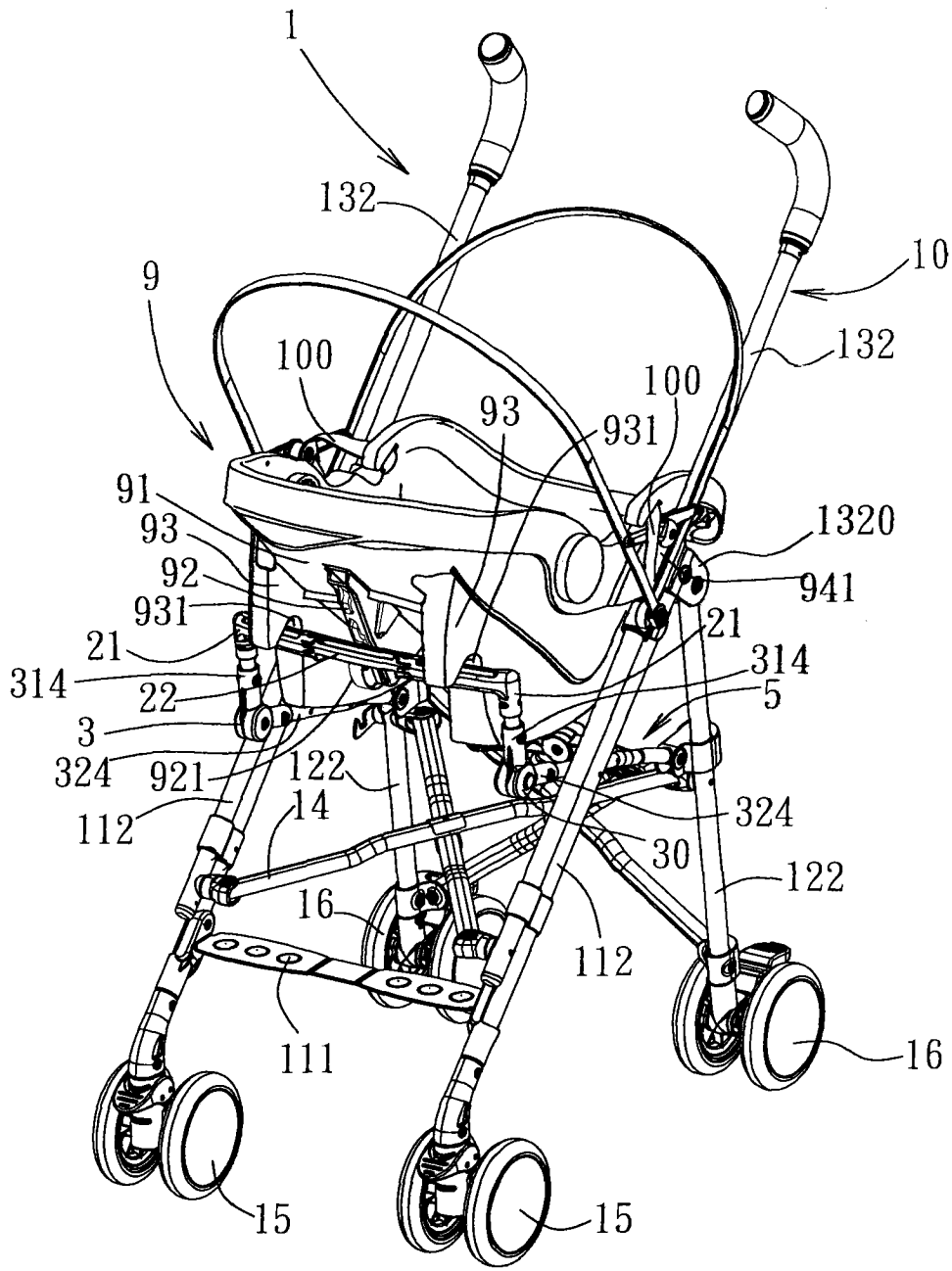


图 1

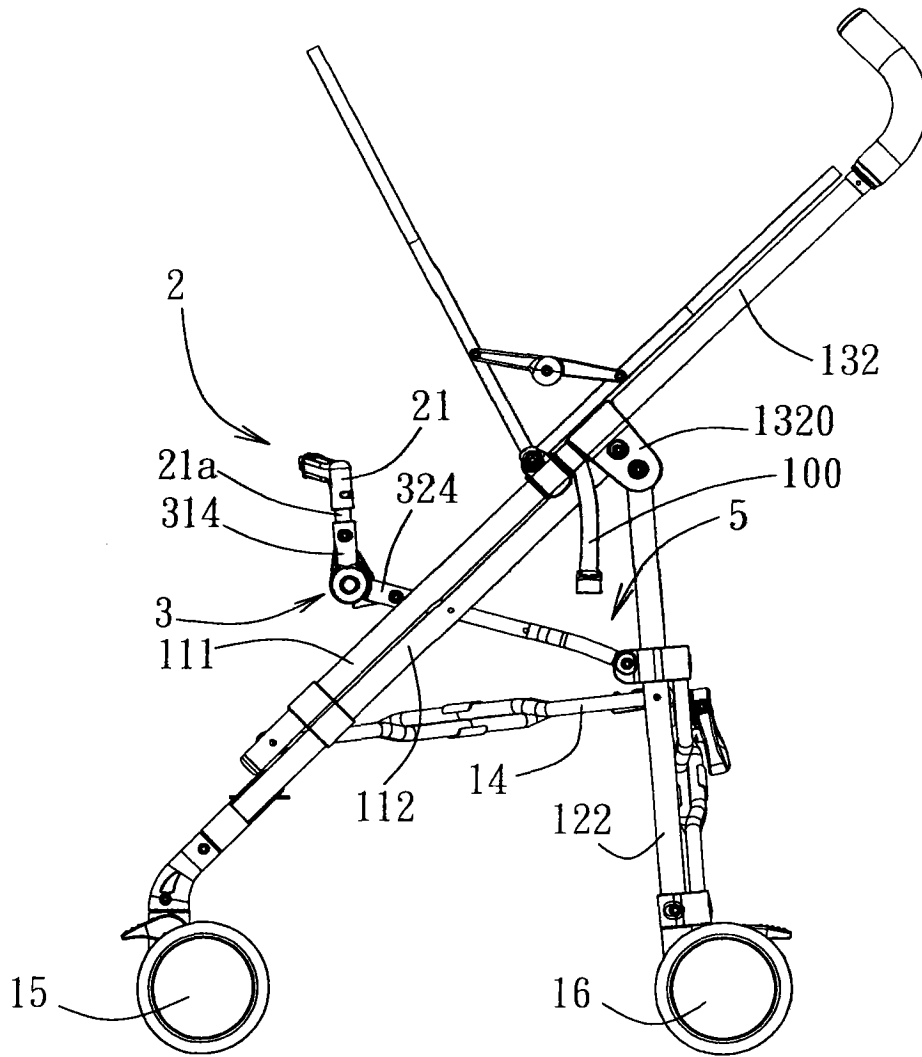


图 3

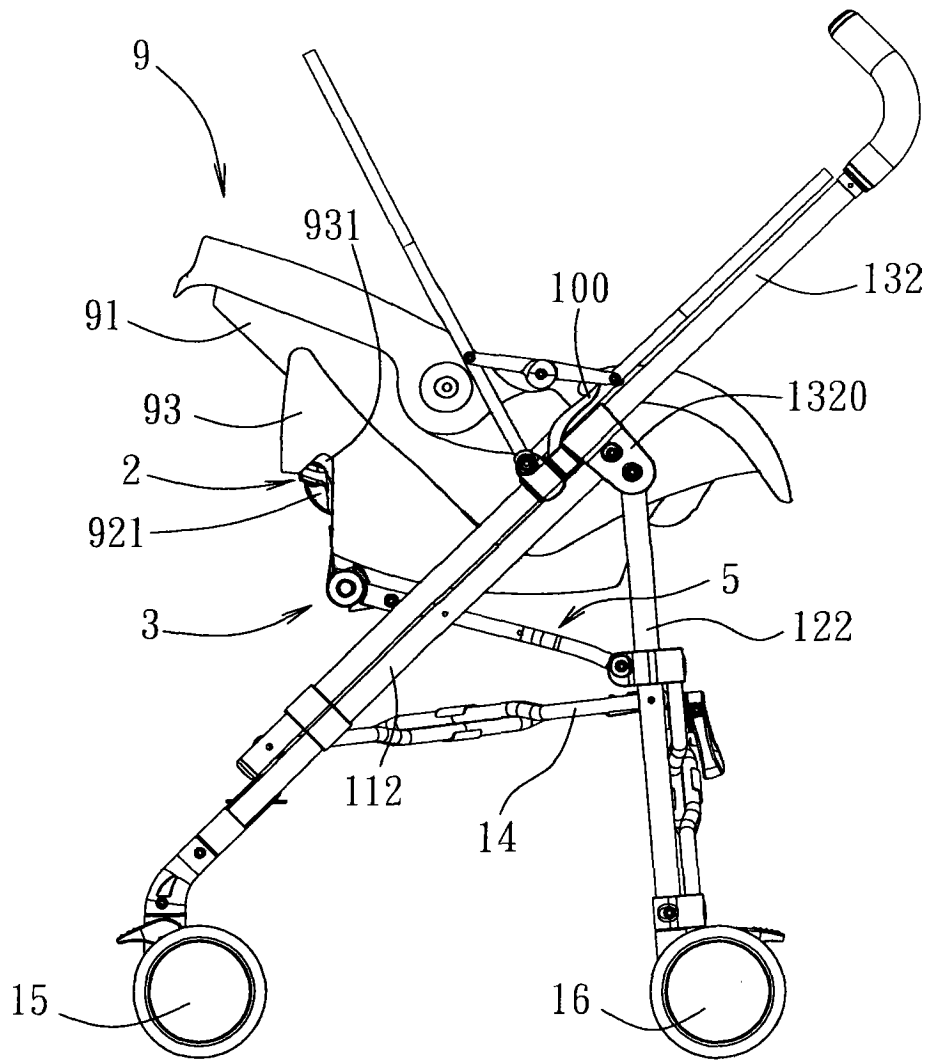


图 4

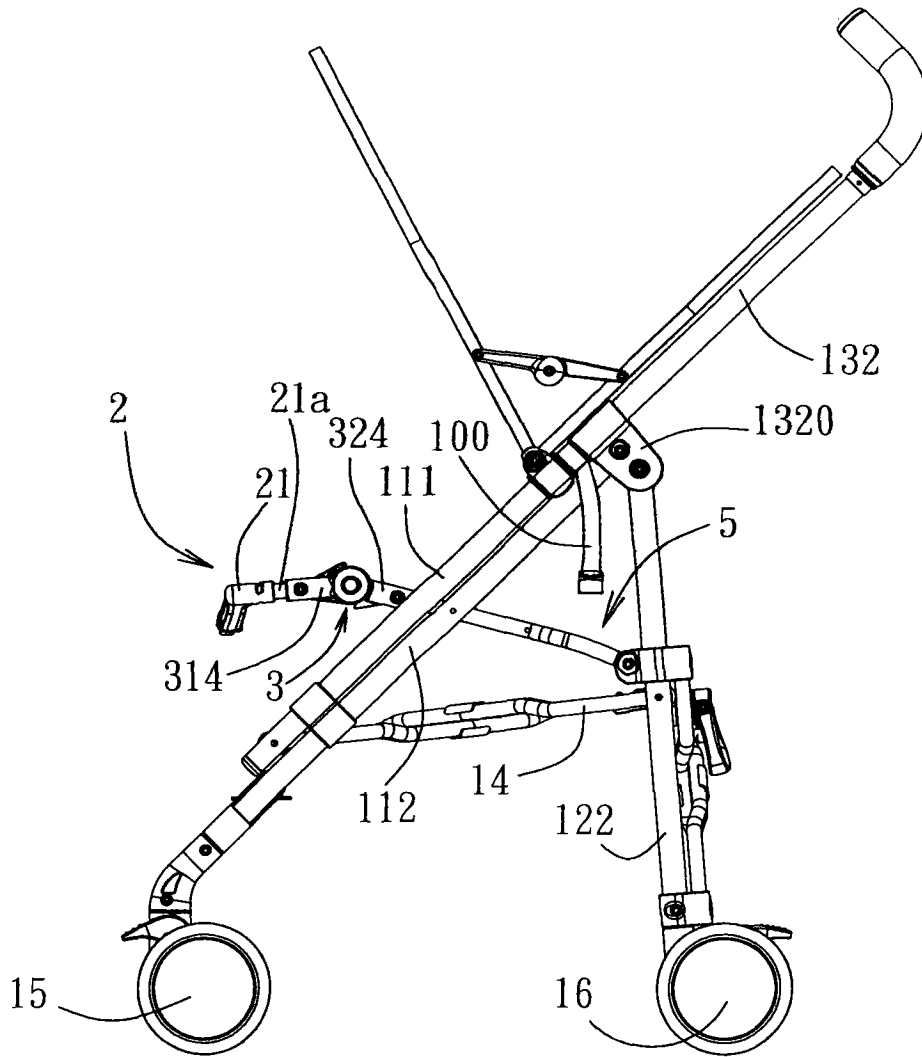


图 5

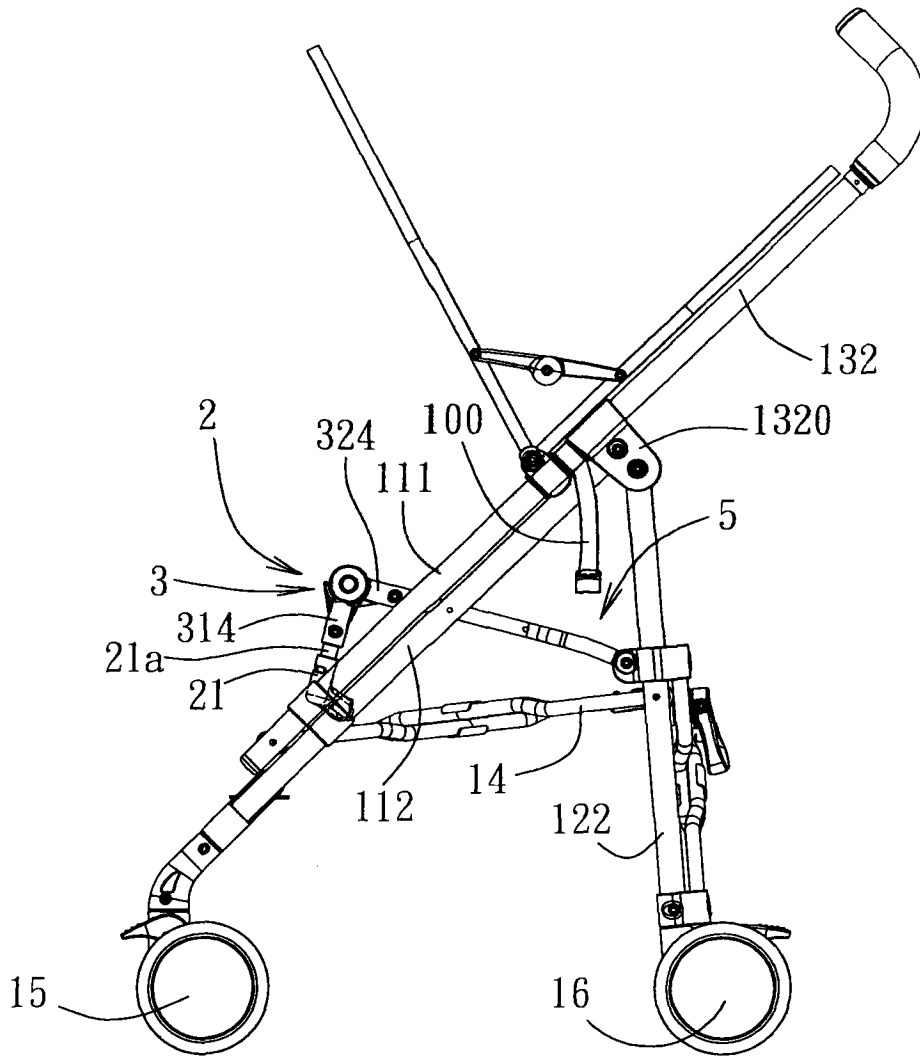


图 6

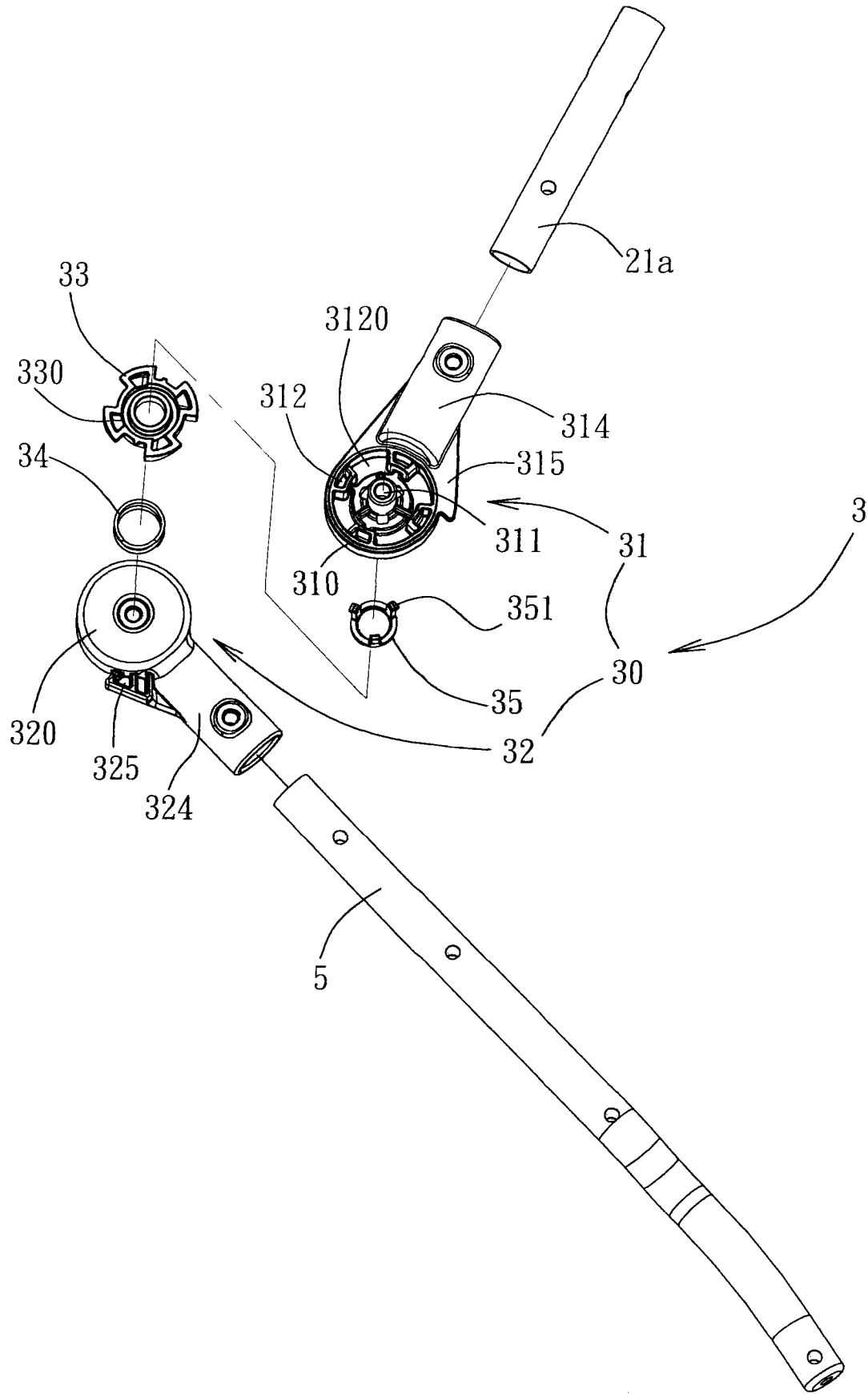


图 7

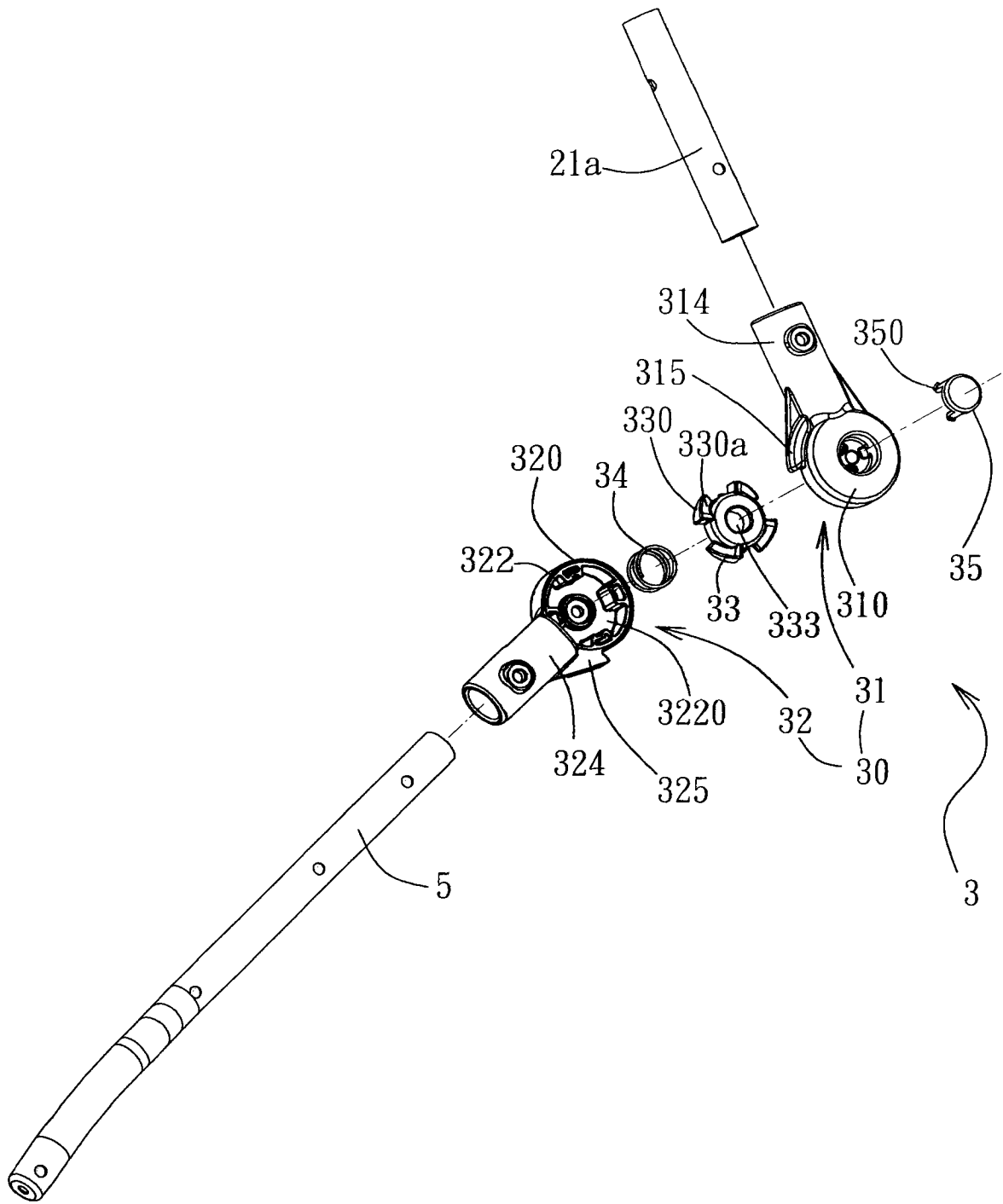


图 8

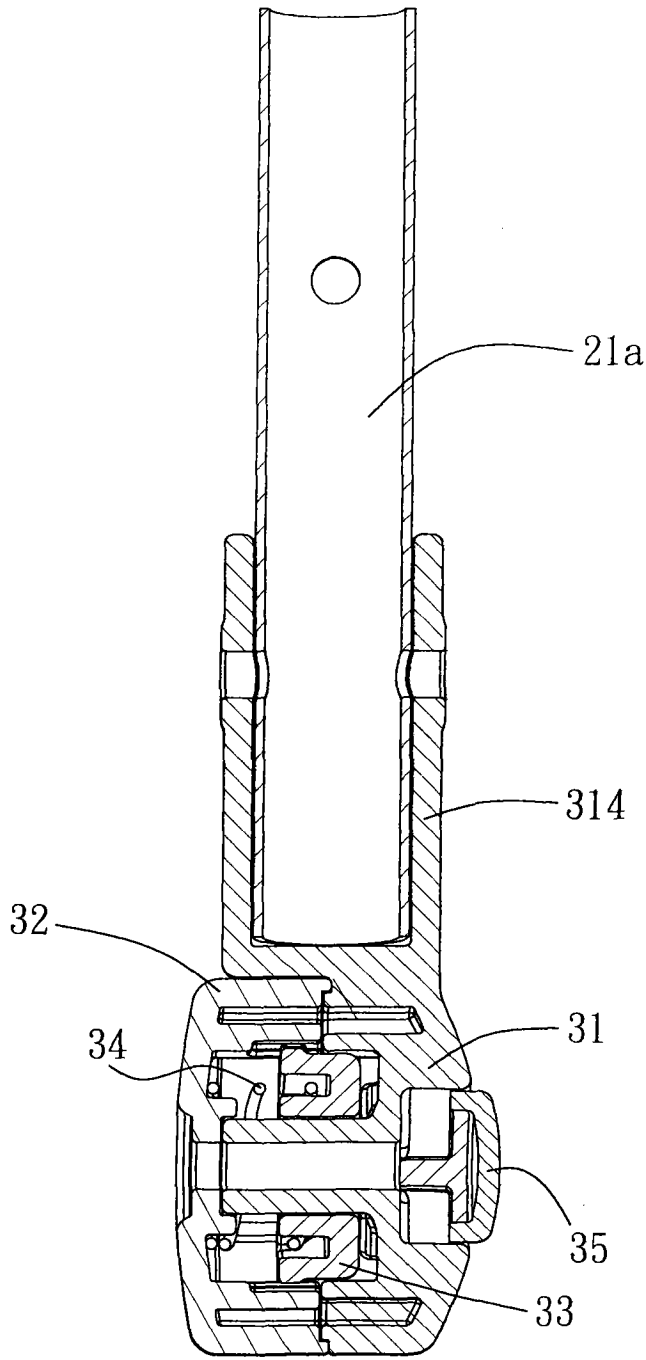


图 9

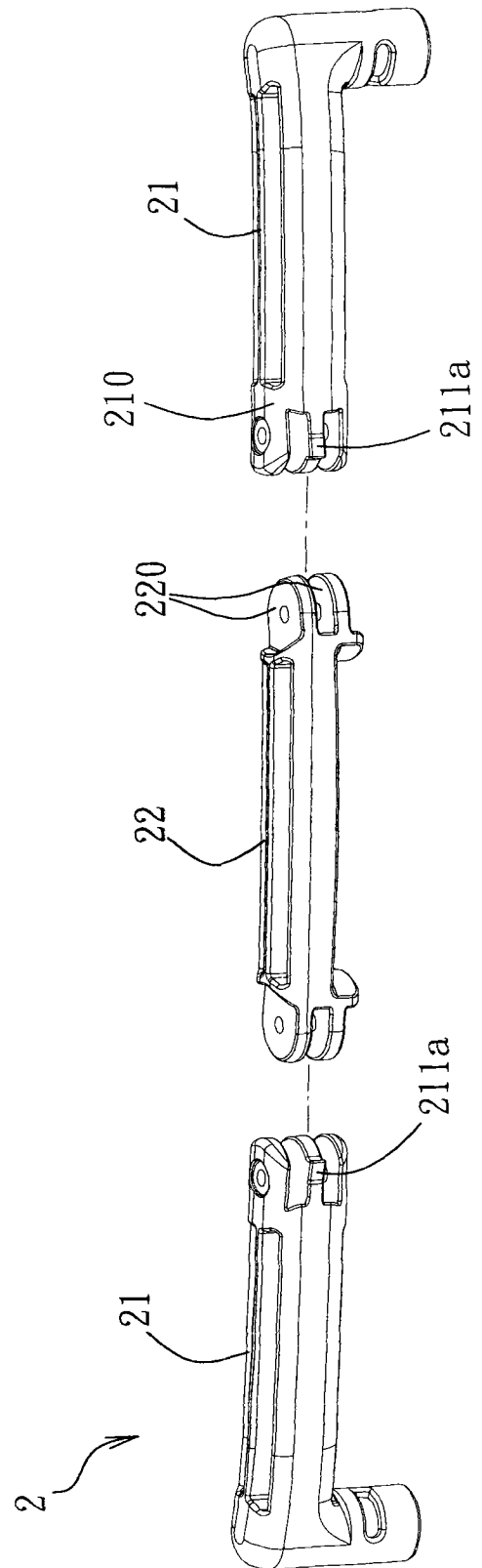


图 10

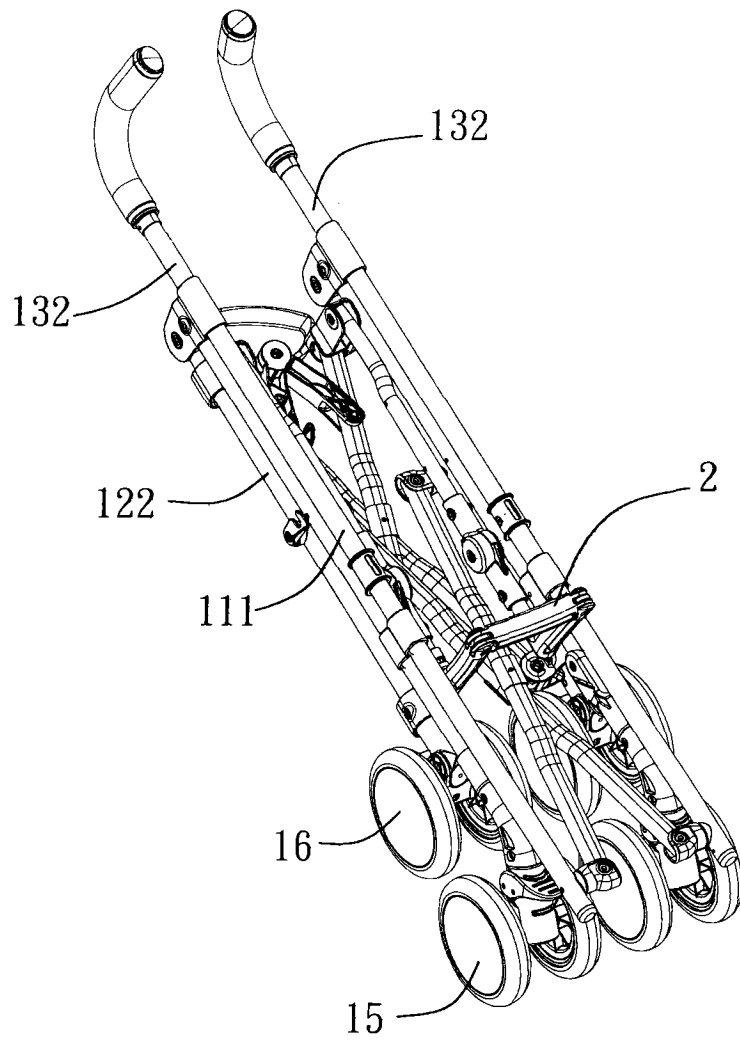


图 11