

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60Q 1/56	(11) 공개번호 특 1996-0007286	(43) 공개일자 1996년03월22일
(21) 출원번호 특 1994-0021768	(22) 출원일자 1994년08월31일	
(71) 출원인 대우자동차 주식회사 김태구	(72) 발명자 인천광역시 북구 청천동 199번지 (우 : 403-030) 홍영철	
(74) 대리인 유영대	서울특별시 강서구 화곡 6동 1096-9	

심사청구 : 있음

(54) 차량의 번호판램프 및 혼(HORN)제어장치

요약

본 발명은 야간에 차량의 사고발생시 번호판램프를 강제적으로 점등함과 더불어 혼을 강제적으로 구동함으로써, 교통사고후에 도주하는 차량을 용이하게 식별할 수 있고, 또한 야간에 교통사고후에 운전자가 부상정도가 심한 경우에 구조요청을 검할 수 있도록 된 차량의 번호판램프 및 혼제어장치를 제공하기 위한 것이다.]

이를 위해 본 발명은, 스티어링 휠에 장착된 스위치의 조작에 따라 혼음(HORN 음)을 발생시키는 혼(70)과, 번호판을 비취주도록 된 번호판램프(80)가 설치된 차량에 있어서, 차량의 충돌을 감지하기 위한 충돌센서부(20)와, 상기 충돌센서부(20)의 출력신호와 기준신호발생회로(30)로부터의 기준신호를 비교하고 그 비교결과 신호를 출력하는 비교회로(40), 상기 비교회로(40)의 비교결과신호에 따라 배터리전원(60)으로부터의 전원을 상기 혼(70)과 번호판램프(80)로 인가하거나 차단하는 스위칭회로(50)로 이루어진 것을 특징으로 한다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

차량의 번호판램프 및 혼(HORN)제어장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 차량의 번호판램프 및 혼제어장치의 블록구성을 나타낸 도면.

제2도는 본 발명에 따른 차량의 번호판램프 및 혼제어장치의 구체적인 회로구성을 나타낸 도면이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

스티어링 휠에 장착된 스위치의 조작에 따라 혼음을 발생시키는 혼(70)과, 번호판을 비취주도록 된 번호판램프(80)가 설치된 차량에 있어서, 차량의 충돌을 감지하기 위한 충돌센서부(20)와, 상기 충돌센서부(20)의 출력신호와 기준신호발생회로(30)로부터의 기준신호를 비교하고 그 비교결과 신호를 출력하는 비교회로(40), 상기 비교회로(40)의 비교결과신호에 따라 배터리전원(60)으로부터의 전원을 상기 혼(70)과 번호판램프(80)로 인가하거나 차단하는 스위칭회로(50)로 이루어진 것을 특징으로 하는 차량의 번호판 램프 및 혼제어장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 충돌센서부(20)는 차량의 충격시 전방에서 오는 충격파장을 검출하여 전압신호를 출력하는 대쉬센서(20A,20B)로 구성되는 것을 특징으로 하는 차량의 번호판 램프 및 혼제어장치.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 기준신호발생회로(30)는 배터리전원(B⁺)와 접지사이에 접속된 가변저항(VR)으로 구성되고, 상기 비교회로(40)는 비반전입력단자에서 상기 대위센서(20A,20B)로부터의 전압신호를 입력받고 반전단자에서 상기 가변저항(VR)의 설정전압을 입력받도록 접속된 연산증폭기(OP)로 구성되는 것을 특징으로 하는 차량의 번호판 램프 및 혼제어장치.

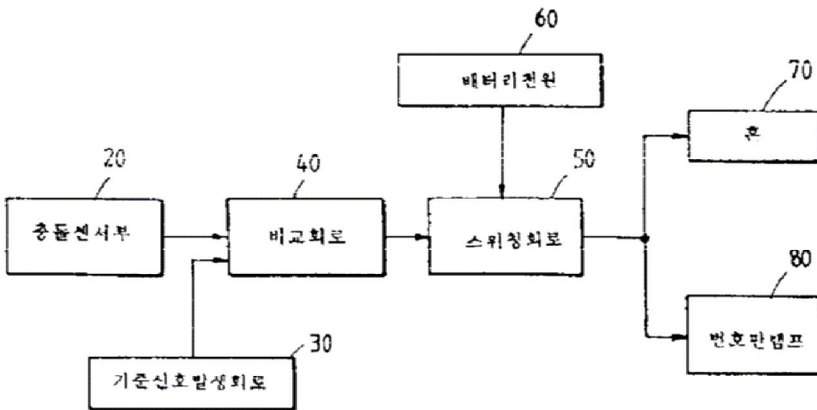
청구항 4

제3항에 있어서, 상기 스위칭회로(50)는 상기 연산증폭기(OP)의 출력단으로부터의 비교결과신호레벨에 따라 배터리전원(B⁺)을 스위칭절환하는 스위칭트랜지스터(Q1)와, 상기 스위칭 트랜지스터(Q1)의 스위칭 절환출력에 따라 작동되어 소정의 설정시간동안 상기 배터리전원(B⁺)을 상기 혼(70)과 상기 번호판램프(80)로 출력하는 타이머(55)로 구성되는 것을 특징으로 하는 차량의 번호판 램프 및 혼제어장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

