



# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 95209225.5

[51]Int.Cl<sup>6</sup>

B62K 3/00

[45]授权公告日 1996年2月7日

[22]申请日 95.4.27 [24]颁证日 95.12.30  
 [73]专利权人 王晓龙  
 地址 075100河北省张家口市宣化区皇城桥  
 西街7号  
 [72]设计人 王晓龙

[21]申请号 95209225.5  
 [74]专利代理机构 北京科龙环宇专利事务所  
 代理人 孙皓晨

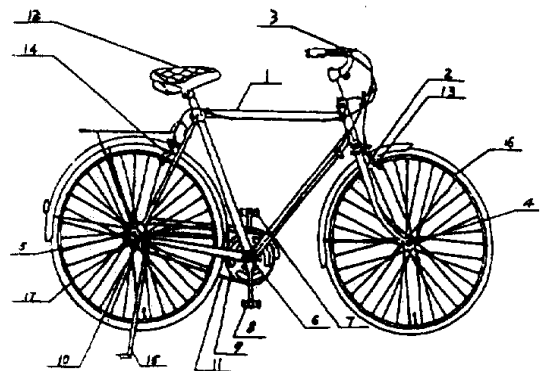
B62H 1/00

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

[54]实用新型名称 便于右行的自行车

[57]摘要

本实用新型涉及一种便于右行的自行车，它包括车架，前叉，车把，前后轴，中轴，脚蹬，齿轮盘，飞轮，链条，鞍座，前后闸，前后轮和车支架等部件，其特点是车支架安装在车架的右侧。采用此结构的自行车与现实中普遍使用的自行车相比较，更利于骑车人从右侧上下自行车，适应现行的靠右行驶的交通规则，使骑车人增加安全感。



# 权 利 要 求 书

---

1、一种便于右行的自行车，它由车架，前叉，车把，前后轴，中轴，脚蹬，齿轮盘，飞轮，链条，鞍座，前后闸，前后轮和停放车用的车支架等部件组成，其特征是所述车支架安装在所述车架的右侧，以便在右侧上下的骑车者停放自行车。

2、根据权利要求1所述的便于右行的自行车，其特征是所述齿轮盘，飞轮，链条等传动部件安装在所述车架的右侧。

3、根据权利要求1所述的便于右行的自行车，其特征是所述齿轮盘，飞轮，链条等传动部件安装在所述车架的左侧。

4、根据权利要求3所述的便于右行的自行车，其特征是所述飞轮中的防止反转装置中的棘轮上的齿的倾斜方向与原方向相反。

5、根据权利要求3所述的便于右行的自行车，其特征是所述脚蹬中的左脚蹬上的曲柄在与中轴连接处加长，以便左脚蹬处安装齿轮盘，右脚蹬上的曲柄在与中轴连接处缩短。

6、根据权利要求1至5中的任何一项权利要求所述的便于右行的自行车，其特征是所述飞轮结构为单速结构或双速结构或三速结构或多速结构。

# 说 明 书

## 便于右行的自行车

本实用新型涉及一种自行车。

目前，公知的自行车，无论是普通自行车，变速车，或轻便车，其结构主要包括：车架，前叉，车把，前后轴，中轴，脚蹬，齿轮盘，飞轮，链条，鞍座，前后闸，前后轮和停放车用的车支架等部件组成，其中齿轮盘，飞轮，链条等传动部件均设在自行车车架的右侧，车支架设在车架的左侧，这种结构的自行车有利于人们从自行车的左侧上、下自行车。但是，我国和世界上许多国家的现行交通规则是靠右行驶，这样，骑车人上、下自行车时或推着自行车行走时，便处在道路上行驶的车辆和自行车中间，由此给骑车人增加了不安全因素。尤其是初学者或平衡能力较差的骑车人，在上、下自行车的瞬间常常掌握不住平衡，车身易向左倾斜，这样很容易被过往的车辆碰撞，发生交通事故。

本实用新型的目的是提供一种更适用于现行的交通规则的便于右行的自行车。

本实用新型的目的是通过提供一种具有如下结构的自行车而实现的。该自行车主要包括：车架、前叉，车把，前后轴，中轴，左右脚蹬，齿轮盘，飞轮，链条，鞍座，前后闸，前后轮和停放车用的车支架等部件，其关键之处是所述车支架设置在所述车架的右侧，以便从右侧上下的骑车人停放自行车用。

为了更便于骑车人从右侧上、下自行车，将所述齿轮盘，飞轮，链条等传动部件设置在所述车架的左侧，这样上述车支架的安装位置可更加灵活。既可以在车架中部又可以在后轴位置，且布局更加平衡紧凑。

为使上述齿轮盘，飞轮，链条等传动部件安装在所述车架的左侧时，自行车仍具有防止反转的功能，所述飞轮中的棘轮上的齿的倾斜方向与前述已知自行车上的齿的倾斜方向相反。所述左脚蹬上的曲柄在与中轴连接处加长，以便在左脚蹬处安装齿轮盘，右脚蹬上的曲柄在与中轴连接处缩短。

本实用新型的自行车与前述公知的自行车相比具有如下优点：便于靠右行驶，更适合现行的交通规则，减少骑车人推行自行车时或上下自行车时发生交通事故的可能，更有利于骑车人在现代日益拥挤的道路上安全可靠地行驶。

下面结合附图具体描述本实用新型的实施方案。

图 1 是便于右行的自行车的示意图；

图 2 是图 1 中齿轮盘和脚蹬部分的局部示意图。

参照图 1，本实用新型的自行车的部件组成与已知自行车相同，主要包括：车架 1，前叉 2，车把 3，前轴 4，后轴 5，中轴 6，左脚蹬 7，右脚蹬 8，齿轮盘 9，飞轮 10，链条 11，鞍座 12，前闸 13，后闸 14，前轮 16，后轮 17 和车支架 15 等。关键是车支架 15 设置在车架 1 的右侧，这样骑车人从右侧上下车时，可以方便地停放自行车。齿轮盘 9，飞轮 10，链条 11 既可安装在车架 1 的右侧；也可安装在车架 1 的左侧，而设置在左侧时，车支架 15 的安装位置可以更加灵活，使自行车整体结构更紧凑。

为使这种自行车具有防止反转的功能，其飞轮 10 中的棘轮上的齿的倾斜方向与原方向正相反。图 2 示出车支架 15 的另一个可安装位置。

参照图 2，左脚蹬 7 上的曲柄 7' 在与中轴 6 连接处加长，这样有利于齿轮盘 9 安装在左脚蹬处，右脚蹬 8 上的曲柄 8' 在与中轴 6 连接处缩短，恰好与已知的自行车相反。

上述本实用新型的自行车，其中飞轮 10 的结构是多种的，可以是单速结构，双速结构，三速结构或多速结构的。

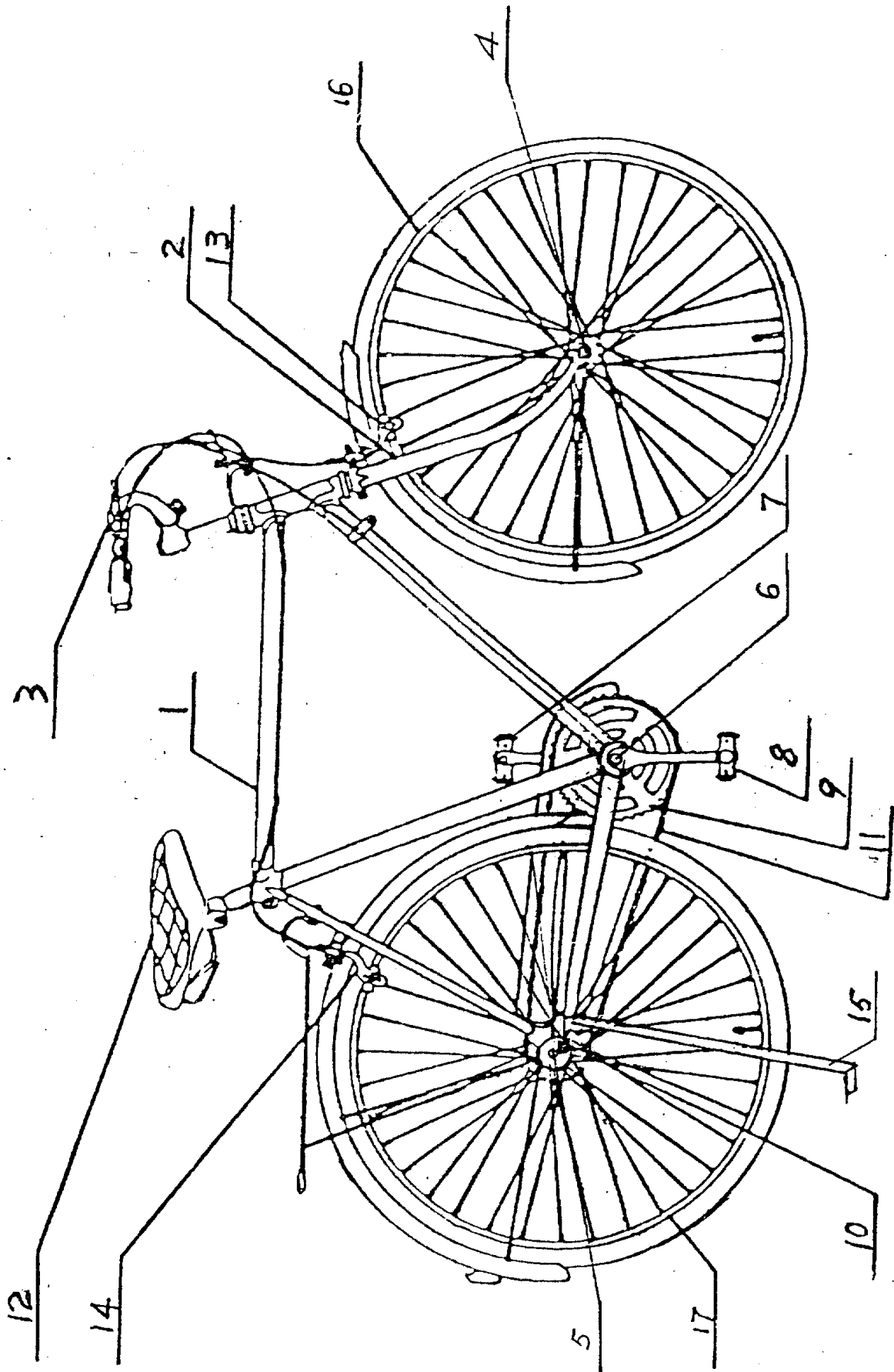


图1

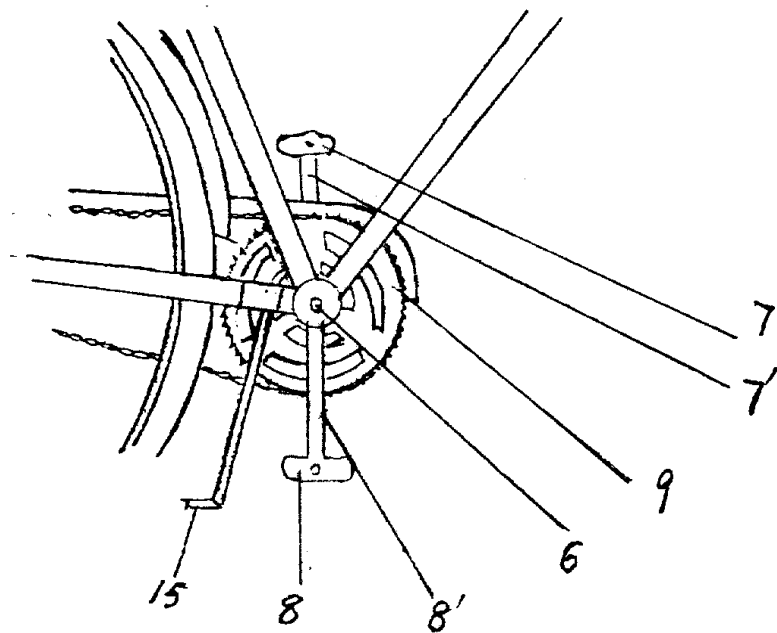


图2