



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105329359 A

(43) 申请公布日 2016. 02. 17

(21) 申请号 201510709499. 8

(22) 申请日 2015. 10. 28

(71) 申请人 无锡尊宝电动车有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山区安镇镇查桥新世纪工业园

(72) 发明人 沈利锋

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B62J 29/00(2006. 01)

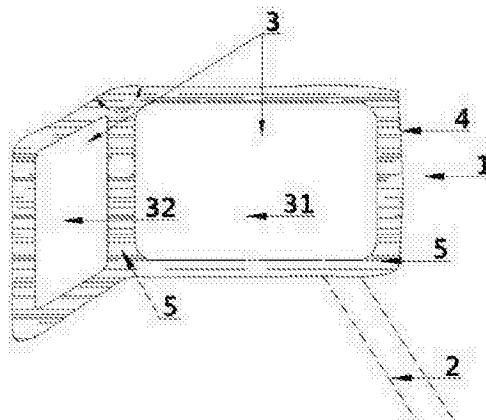
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种双镜面电动车后视镜

(57) 摘要

本发明公开了一种双镜面电动车后视镜,包括后视镜体、镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆一端,镜杆另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体包括镜面、镜壳;所述的镜面包括第一镜面和第二镜面,两者位于同于水平面,第一镜面位于内侧,第二镜面位于外侧,两镜面之间通过橡胶隔开,第一镜面与第二镜面所成夹角为150°;所述的镜面外圈边缘均包裹有一圈橡胶,镜面固定内嵌于所述的镜壳一侧的内部;所述的镜壳背面连接所述的镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆上。通过上述方式,本发明结构简单,采用两个后视镜面,使得电动车行驶时,在后视镜内的视线范围更广,既满足了对侧后方的视线观察,还能够在不转动后视镜的情况下,同时观察到电动车正后方更远位置的路况,杜绝追尾事件,有一定的经济效益和市场前景。



1. 一种双镜面电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体、镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆一端,镜杆另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体包括镜面、镜壳;所述的镜面包括第一镜面和第二镜面,两者位于同于水平面,第一镜面位于内侧,第二镜面位于外侧,两镜面之间通过橡胶隔开,第一镜面与第二镜面所成夹角为 150° ;所述的镜面外圈边缘均包裹有一圈橡胶,镜面固定内嵌于所述的镜壳一侧的内部;所述的镜壳背面连接所述的镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆上。

2. 根据权利要求1所述的双镜面电动车后视镜,其特征在于,所述的镜壳、镜杆均由不锈钢制成。

3. 根据权利要求1所述的双镜面电动车后视镜,其特征在于,所述的橡胶与所述的镜壳以及镜面之间通过胶粘进行固定。

4. 根据权利要求3所述的双镜面电动车后视镜,其特征在于,所述的胶粘采用玻璃粘合剂进行粘接。

5. 根据权利要求1所述的双镜面电动车后视镜,其特征在于,所述的第二镜面的大小为第一镜面大小的一半。

6. 根据权利要求1所述的双镜面电动车后视镜,其特征在于,所述的第一镜面、第二镜面均为矩形结构。

7. 根据权利要求1所述的双镜面电动车后视镜,其特征在于,所述的第二镜面朝向第一镜面方向即内侧方向。

一种双镜面电动车后视镜

技术领域

[0001] 本发明涉及电动车后视镜领域,特别是涉及一种双镜面电动车后视镜。

背景技术

[0002] 电动车是以电池作为能量来源,通过控制器、电机等部件,将电能转化为机械能运动,以控制电流大小改变速度的车辆,由于其便利性,电动车受到大众的广泛喜爱。后视镜对于电动车、摩托车来说都尤其重要,充当着行驶者第三只眼的角色。

[0003] 对现有技术而言,电动车后视镜多为单面镜,需要通过调节转动后视镜的角度来观察电动车侧方,侧后方、人身体正后方甚至更远位置的路况,操作繁琐、很不方便,也有设置包括两面独立镜子的后视镜,该种后视镜体积庞大,各面镜子均需要进行角度调节,操作麻烦,存在一定的局限性。

发明内容

[0004] 本发明主要解决的技术问题是提供一种双镜面电动车后视镜,能够观察到人正后方以及更远位置的交通状况,具备更广阔的视线范围。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种双镜面电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体、镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆一端,镜杆另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体包括镜面、镜壳;所述的镜面包括第一镜面和第二镜面,两者位于同于水平面,第一镜面位于内侧,第二镜面位于外侧,两镜面之间通过橡胶隔开,第一镜面与第二镜面所成夹角为 150° ;所述的镜面外圈边缘均包裹有一圈橡胶,镜面固定内嵌于所述的镜壳一侧的内部;所述的镜壳背面连接所述的镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆上。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述的镜壳、镜杆均由不锈钢制成。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述的橡胶与所述的镜壳以及镜面之间通过胶粘进行固定。

[0008] 在本发明一个较佳实施例中,所述的胶粘采用玻璃粘合剂进行粘接。

[0009] 在本发明一个较佳实施例中,所述的第二镜面的大小为第一镜面大小的一半。

[0010] 在本发明一个较佳实施例中,所述的第一镜面、第二镜面均为矩形结构。

[0011] 在本发明一个较佳实施例中,所述的第二镜面朝向第一镜面方向即内侧方向。

[0012] 本发明的有益效果是:本发明结构简单,采用两个后视镜面,使得电动车行驶时,在后视镜内的视线范围更广,既满足了对侧后方的视线观察,还能够在不转动后视镜的情况下,同时观察到电动车正后方更远位置的路况,杜绝追尾事件,有一定的经济效益和市场前景。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使

用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

图 1 是本发明一种双镜面电动车后视镜一较佳实施例的结构示意图;

附图中各部件的标记如下:1-后视镜体、2-镜杆、3-镜面、4-镜壳、31-第一镜面、32-第二镜面、5、橡胶。

具体实施方式

[0014] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0015] 请参阅图 1,本发明实施例包括:

一种双镜面电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体 1、镜杆 2,所述的后视镜体 1 固定在所述的镜杆 2 一端,镜杆 2 另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体 1 包括镜面 3、镜壳 4;所述的镜面 3 包括第一镜面 31 和第二镜面 32,两者位于同于水平面,第一镜面 31 位于内侧,第二镜面 32 位于外侧,两镜面之间通过橡胶 5 隔开,第一镜面 31 与第二镜面 32 所成夹角为 150° ;所述的镜面 3 外圈边缘均包裹有一圈橡胶 5,镜面 3 固定内嵌于所述的镜壳 4 一侧的内部;所述的镜壳 4 背面连接所述的镜杆 2,所述的后视镜体 1 固定在所述的镜杆 2 上。

[0016] 区别于现有技术。

[0017] 在另一个实施例中,所述的镜壳 4、镜杆 2 均由不锈钢制成,耐腐蚀、使用寿命长、不易磨损。

[0018] 在另一个实施例中,所述的橡胶 5 与所述的镜壳 4 以及镜面 3 之间通过胶粘进行固定。

[0019] 在另一个实施例中,所述的胶粘采用玻璃粘合剂进行粘接。

[0020] 在另一个实施例中,所述的第二镜面 32 的大小为第一镜面 31 大小的一半。

[0021] 在另一个实施例中,所述的第一镜面 31、第二镜面 32 均为矩形结构。

[0022] 在另一个实施例中,所述的第二镜面 32 朝向第一镜面 31 方向即内侧方向。

[0023] 本发明工作原理:本发明结构简单,采用两个后视镜面,且这来年年哥哥镜面之间用橡胶间隔开,相互不影响各自的视线范围,电动车行驶时,在后视镜内的视线范围更广,既满足了对侧后方的视线观察,还能够在不转动后视镜的情况下,同时观察到电动车正后方更远位置的路况,杜绝追尾事件,有一定的经济效益和市场前景。

[0024] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

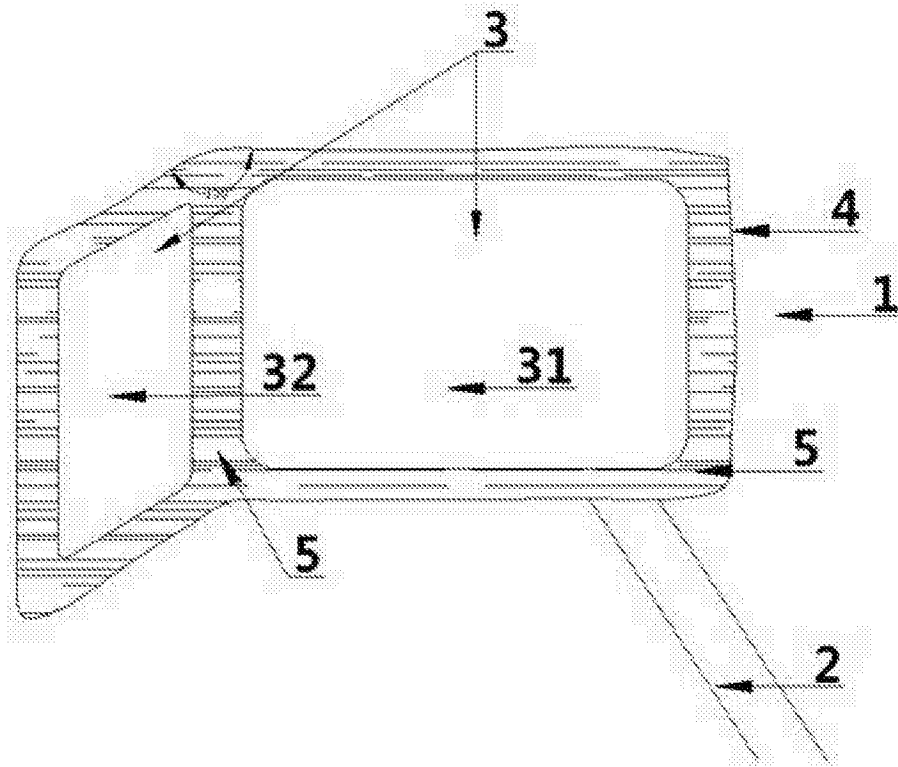


图 1