

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ A61F 2/64	(11) 공개번호 특 1996-0033417
	(43) 공개일자 1996년 10월 22일
(21) 출원번호 특 1996-0009259	
(22) 출원일자 1996년 03월 29일	
(30) 우선권주장 19511890.1 1995년 03월 31일 독일(DE)	
(71) 출원인 오토 북 오르토파디셰 인두스트리 베지쯔-운트 페어발통즈-코만디트 게젤샤 프트 한스 게오르그 네데르	
(72) 발명자 독일연방공화국, 디-37115 두테르스타드트, 막스-나에데에르-스트라베 15 맨프레드 크루켄버그	
(74) 대리인 독일연방공화국, 디-37115 두테르스타드트, 줌 휴첸버그 4 염승윤, 이철	

심사청구 : 없음

(54) 의족용 브레이크 무릎관절

요약

본 발명은 관절상단부(1), 관절하단부(2) 및 이 두개의 관절부(1,2)를 회전가능하게 서로 연결시키고 관절하단부(2)와 비틀림에 강하게(torsional-strong) 연결되어 있고, 브레이크축으로 형성된 관절축(3)을 가지는 브레이크 관절, 특히 다리 의족용 브레이크 무릎관절에 관한 것으로, 이때 관절축이 그 외측에서 베어링으로 작동하는 브레이크 라이닝(4)에 의해 둘러싸여 있고, 브레이크 라이닝은 비틀림에 강하게 클램프부(7)와 연결되어 있고 클램프부에는 관절상단부(1)가 스윙축(8)을 통해 벤딩이 용이하도록 베어링되어 있으며, 관절상단부(1)가 클램프부(7)에 하중이 가해질 때 이를 통해 브레이크 라이닝을 작동시켜 관절축을 브레이크시키도록 된 것이다. 또, 상기 브레이크 라이닝(4)이 순환링형태의 브레이크 챔버(6)에 의해 둘러싸여 있고, 상기 챔버는 비압축성 매체로 채워져 있고 클램프부(7)내에 통합되어 있는 밀폐 중공실(9)과 유체 교환가능하게 연결되어 있고 상기 중공실내에는 비압축성 매체를 작동시키고, 관절상단부(1)가 버팀목으로 받쳐져 놓여 있는 압력 피스톤(10)이 돌출되어 있는 것이다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

의족용 브레이크 무릎관절

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 브레이크 무릎관절이 스트레치 위치에 있을 때를 나타내는 측면,

제2도는 제1도의 브레이크 무릎관절이 벤딩 위치에 있을 때를 나타낸 측면도,

제3도는 제1도의 수직 종단면도,

제4도는 제2도의 수직 종단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

관절상단부(1), 관절하단부(2) 및 상기 두개의 관절부(1,2)를 회전가능하게 서로 연결시키고, 관절하단부(2)와 비틀림에 강하게 연결되어 있고, 브레이크축으로 형성된 관절축(3)을 가지는 브레이크 관절에 있어서, 상기 관절축이 그 외부에서 베어링으로 작동하는 브레이크 라이닝(4)에 의해 둘러싸여 있고, 상기 브레이크 라이닝은 비틀림에 강하게 클램프부(7)와 연결되어 있으며, 상기 클램프부에는 관절상단부(1)가 스윙축(8)을 통해 벤딩이 용이하도록 베어링되어 있으며, 관절상단부(1)가 클램프부(7)에 하중이 가해질 경우에 클램프부(7)를 통해 브레이크 라이닝을 작동시킴으로써 관절축을 브레이크시키고, 상기 브레이크 라이닝(4)이 순환링형태의 브레이크 챔버(6)에 의해 둘러싸여 있고, 상기 챔버는 비압축성 매체로 채워져 있고 클램프부(7)내에 통합되어 있는 폐쇄 중공실(9)과 유체 교환가능하게 연결되

어 있고, 상기 중공실내에는 비압축성 매체를 작동시키며, 관절상단부(1)가 버팀목으로 받쳐져 놓여 있는 압력피스톤(10)이 돌출되어 있는 것을 특징으로 하는 의족 브레이크 관절.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 브레이크 라이닝(4)이 탄성 슬리브(5)에 의해 둘러싸여 있는 것을 특징으로 하는 의족 브레이크 무릎관절.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 탄성 슬리브(5)가 비틀림에 강하게 클램프부(7)와 연결되어 있는 것을 특징으로 하는 의족 브레이크 무릎관절.

청구항 4

제2항 또는 제3항에 있어서, 상기 브레이크 라이닝(4)이 탄성 슬리브(5)내에 비틀림에 강하게 고정되어 있는 것을 특징으로 하는 의족 브레이크 무릎관절.

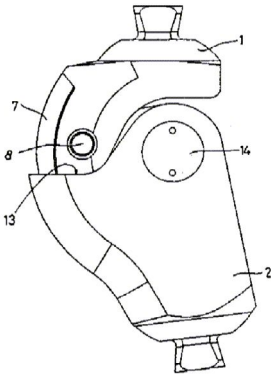
청구항 5

제1항 내지 제4항 중 어느 한 항에 있어서, 상기 클램프부(7)내에 배치된 조종 스크류(11)가 상기 비압축성 매체로 채워져 있는 중공실(9)내에 설치된 것을 특징으로 하는 의족용 브레이크 무릎관절.

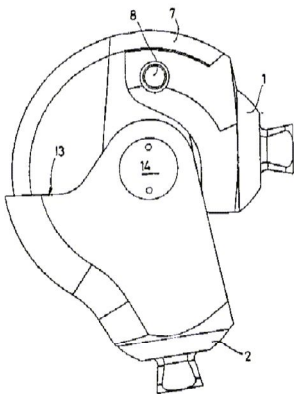
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

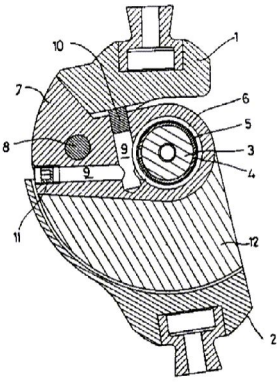
도면1



도면2



도면3



도면4

