



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201792948 U

(45) 授权公告日 2011.04.13

(21) 申请号 201020512688.9

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2010.09.01

(73) 专利权人 张传友

地址 274000 山东省菏泽市牡丹区黄河路毛纺厂

(72) 发明人 张传友

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 张贵宾

(51) Int. Cl.

B62K 7/02 (2006.01)

B62K 5/02 (2006.01)

B62K 27/12 (2006.01)

B62J 1/00 (2006.01)

B62J 9/00 (2006.01)

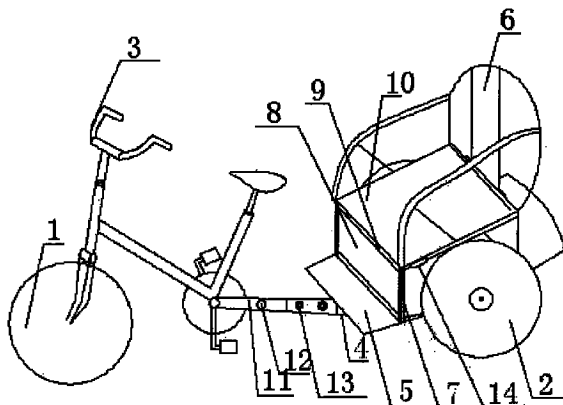
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种环保购物三轮车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种改进的三轮车，特别涉及一种环保购物三轮车。该环保购物三轮车，包括一个前轮、两个后轮，前轮与转向用前车架相连接，后轮与后车架相连接，其特征是：所述前车架与后车架通过连接装置相连接；所述后车架上两后轮之间安装有前后两端设置有脚踏板的底板，底板中部焊装有车斗状架体；所述车斗状架体中放置有购物筐，车斗状架体顶部两端分别设置有抽芯合页，通过一侧抽芯合页连接有设置在车斗状架体上盖住购物筐的座椅。因此，本实用新型的结构简单、使用方便、便于老年人购物使用。



1. 一种环保购物三轮车，包括一个前轮 (1)、两个后轮 (2)，前轮 (1) 与转向用前车架 (3) 相连接，后轮 (2) 与后车架 (4) 相连接，其特征是：所述前车架 (3) 与后车架 (4) 通过连接装置相连接；所述后车架 (4) 上两后轮 (2) 之间安装有前后两端设置有脚踏板 (5) 的底板，底板中部焊装有车斗状架体 (7)；所述车斗状架体 (7) 中放置有购物筐 (8)，车斗状架体 (7) 顶部两端分别设置有抽芯合页 (9)，通过一侧抽芯合页 (9) 连接有设置在车斗状架体 (7) 上盖住购物筐 (8) 的座椅 (10)。

2. 根据权利要求 1 所述的环保购物三轮车，其特征是：所述连接装置包括前车架 (3) 尾端和后车架 (4) 前端相套连的连管 (11)，连管 (11) 上分散的设置锥丝孔 (12)，相重合的锥丝孔 (12) 上固定有锥丝 (13)。

3. 根据权利要求 1 所述的环保购物三轮车，其特征是：所述车斗状架体 (7) 与座椅 (10) 侧部焊装有相适配的加锁装置 (14)。

4. 根据权利要求 1 所述的环保购物三轮车，其特征是：所述座椅 (10) 上侧连接有围绕座椅 (10) 当作扶手和靠背的护栏 (6)。

一种环保购物三轮车

（一）技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种改进的三轮车，特别涉及一种环保购物三轮车。

（二）背景技术

[0002] 由于三轮车相对于自行车更安全和承载能力更强，近年来，人们对三轮车的改进也越来越多，但是，目前的这些三轮车仍然较笨重，盛放物品占用空间大，使用不灵活。

（三）发明内容

[0003] 本实用新型为了弥补现有技术的不足，提供了一种结构简单、实用方便、便于老年人使用的环保购物三轮车。

[0004] 本实用新型是通过如下技术方案实现的：

[0005] 一种环保购物三轮车，包括一个前轮、两个后轮，前轮与转向用前车架相连接，后轮与后车架相连接，其特征是：所述前车架与后车架通过连接装置相连接；所述后车架上两后轮之间安装有前后两端设置有脚踏板的底板，底板中部焊装有车斗状架体；所述车斗状架体中放置有购物筐，车斗状架体顶部两端分别设置有抽芯合页，通过一侧抽芯合页连接有设置在车斗状架体上盖住购物筐的座椅。

[0006] 本实用新型的最优方案为：

[0007] 所述连接装置包括前车架尾端和后车架前端相套连的连管，连管上分散的设置

[0008] 有锥丝孔，相重合的锥丝孔上固定有锥丝。

[0009] 所述车斗状架体与座椅侧部焊装有相适配的加锁装置。

[0010] 所述座椅上侧连接有围绕座椅当作扶手和靠背的护栏。

[0011] 本实用新型的有益效果是：结构简单，实用方便，便于拆装存放，很好的将购物、环保与三轮车结合在一起，极大地方便了人们的购物，特别是老年人，也减少了塑料带的使用，缓解白色污染。

（四）附图说明

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 附图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0014] 附图 2 为本实用新型后车架结构示意图；

[0015] 图中，1 前轮，2 后轮，3 前车架，4 后车架，5 脚踏板，6 护栏，7 车斗状架体，；8 购物筐，9 抽芯合页，10 座椅，11 连管，12 锥丝孔，13 锥丝，14 加锁装置。

（五）具体实施方式

[0016] 附图为本实用新型的一种具体实施例。该实施例包括一个前轮 1、两个后轮 2，前轮 1 与转向用前车架 3 相连接，后轮 2 与后车架 4 相连接，其特征是：所述前车架 3 与

后车架 4 通过连接装置相连接；所述后车架 4 上两后轮 2 之间安装有前后两端设置有脚踏板 5 的底板，底板中部焊装有车斗状架体 7；所述车斗状架体 7 中放置有购物筐 8，车斗状架体 7 顶部两端分别设置有抽芯合页 9，通过一侧抽芯合页 9 连接有设置在车斗状架体 7 上盖住购物筐 8 的座椅 10；所述连接装置包括前车架 3 尾端和后车架 4 前端相套连的连管 11，连管 11 上分散的设置锥丝孔 12，相重合的锥丝孔 12 上固定有锥丝 13；所述车斗状架体 7 与座椅 10 侧部焊装有相适配的加锁装置 14；所述座椅 10 上侧连接有围绕座椅 10 当作扶手和靠背的护栏 6。

[0016] 采用本实用新型的环保购物三轮车，买完东西后，可将锁头在加锁装置 14 处打开，掀起座椅 10 连同护栏 6，将购物筐 8 放置到车斗状架体 7 中，然后锁上车斗状架体 7，被载的人可以做到购物筐 8 上面的座椅 10 上，护栏 6 起到保护和增加舒适度的作用；前车架 3 和后车架 4 中间的连管 11 可以调节相套在一起的长度，来增加或减少车身的长度，调节好长度后，使前车架 3 和后车架 4 通过锥丝 13 在锥丝孔 12 处固定连接起来，实用方便；本实用新型的座椅 10 也可以调节前后面，使用者可根据自己的习惯，通过选择座椅 10 与前侧抽芯合页 9 连接或与后侧抽芯合页 9 连接，来使座椅 10 前面正对车身行驶的方向，或使座椅 10 的背面正对车身行驶的方向。

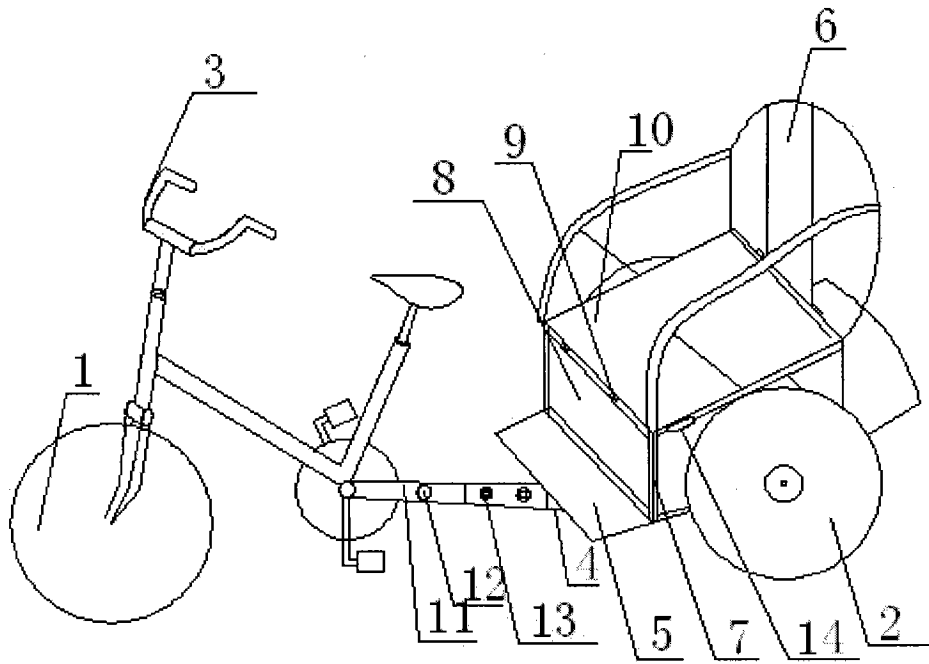


图 1

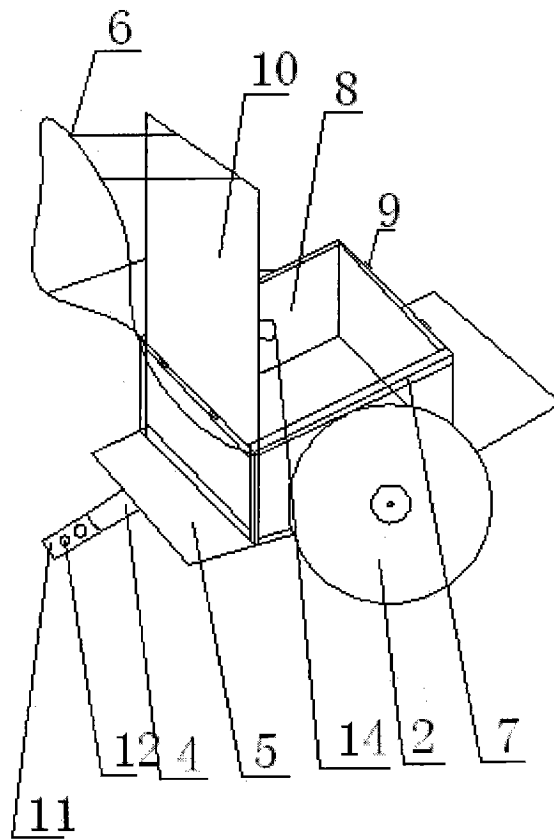


图 2