

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> B60N 2/06	(11) 공개번호 실 1999-0027159
	(43) 공개일자 1999년 07월 15일
(21) 출원번호 20-1997-0039744	
(22) 출원일자 1997년 12월 23일	
(71) 출원인 대우자동차 주식회사 양재신	
(72) 고안자 이강수	
(74) 대리인 손은진	

심사청구 : 있음

(54) 자동차용 시트 가이드레일구조

요약

본 고안은 승객의 발이 가이드레일에 접촉되지 않도록 가이드레일을 로커패널의 측벽과 플로어패널의 터널부 측벽에 고정하여 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 있도록 하는 자동차용 시트 가이드레일구조에 관한 것으로서, 일측이 통상의 체결수단에 의하여 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 고정되고, 타측에 수평방향으로 가이드홈(68)이 형성된 한쌍의 제 1가이드레일(66)과, 상단이 통상의 체결수단에 의하여 시트(50)의 받침부(52) 하단에 밀착고정되고, 하단에 상기 제 1가이드레일(66)의 가이드홈(68)에서 수평방향으로 슬라이딩되는 가이드돌기(70)가 돌출구성된 한쌍의 제 2가이드레일(72)을 포함하여 이루어진 것을 특징으로 하는 것이다.

대표도

도3

명세서

도면의 간단한 설명

- 도 1은 종래기술에 따른 시트 가이드레일의 구성을 사시도
- 도 2는 종래기술에 따른 시트 가이드레일이 플로어패널에 고정된 상태를 보인 정단면도
- 도 3은 본 고안에 따른 시트 가이드레일의 구성을 보인 분해 사시도
- 도 4는 본 고안에 따른 시트 가이드레일이 플로어패널에 고정된 상태를 보인 정단면도

< 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 >

- 50 : 시트
- 52 : 받침부
- 54 : 등받이부
- 56 : 각도조절레버
- 58 : 헤드레스트
- 60 : 로커패널
- 62 : 플로어패널
- 64 : 터널부
- 66 : 제 1가이드레일
- 68 : 가이드홈
- 70 : 가이드돌기
- 72 : 제 2가이드레일

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 자동차용 시트 가이드레일구조에 관한 것으로, 보다 상세하게는 승객의 발이 가이드레일에 접촉되지 않도록 가이드레일을 로커패널의 측벽과 플로어패널의 터널부 측벽에 고정하여 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 있도록 하는 자동차용 시트 가이드레일구조에 관한 것이다.

일반적으로, 차량의 플로어(Floor)에는 프론트 시트와 리어 시트가 설치되어 있으며, 프론트 시트는 주

로 분리식을 채용하는 반면, 리어 시트는 2개의 좌석이 일체로 결합된 벤치식을 채용하고 있다. 이들 시트에는 충돌 사고시, 탑승자가 시트로부터 이탈됨으로써 2차 부상을 입는 것을 막기 위한 안전벨트가 설치되어 있다. 특히, 프론트 시트에는 탑승자의 체형에 따라 시트의 높이를 조절하는 높이 조절레버가 설치되어 있다.

도 1은 종래기술에 따른 시트 가이드레일의 구성을 사시도이고, 도 2는 종래기술에 따른 시트 가이드레일이 플로어패널에 고정된 상태를 보인 정단면도이다. 도 1 및 도 2를 설명하면, 시트(2)는 받침부(4)와 등받이부(6)로 이루어지며, 등받이부(6)는 받침부(4)의 후단에 회동가능하게 고정되어진다. 받침부(4)와 등받이부(6)의 사이에는 등받이부(6)의 경사각도를 조절하는 각도조절레버(8)가 설치되어진다. 등받이부(6)의 상단에는 자동차의 충돌이나 급발진시의 충격으로부터 승객의 목부분을 안전하게 보호하기 위한 헤드레스트(10)가 설치되어진다. 상단이 시트(2)의 받침부(4) 하단에 고정되는 한쌍의 제 1가이드레일(12)이 구비되어지고, 이 제 1가이드레일(12)과 제 1가이드레일(12)은 지지브라켓(14)에 의하여 연결되어진다. 제 1가이드레일(12)의 하단에 밀착고정되어 수평방향으로 슬라이딩되는 한쌍의 제 2가이드레일(16)이 구비되어지고, 이 제 2가이드레일(16)의 양측은 통상의 체결수단에 의하여 플로어패널(18)에 고정되어진다.

**고안이 이루고자하는 기술적 과제**

상기와 같이 구성된 가이드레일을 이용하여 시트를 수평방향으로 이동시킬 수 있었지만, 이러한 경우 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 없는 문제가 있었다. 즉, 가이드레일이 리어시트로 돌출되어 있음으로 리어시트에 승객이 착석할 경우 승객의 발이 가이드레일에 접촉됨으로 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 없었다.

이에 본 고안은 상기한 문제를 감안하여 안출된 것으로서, 그 목적은 승객의 발이 가이드레일에 접촉되지 않도록 가이드레일을 로커패널의 측벽과 플로어패널의 터널부 측벽에 고정하여 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 있도록 하는 자동차용 시트 가이드레일구조를 제공함에 있다.

**고안의 구성 및 작용**

이러한, 본 고안의 목적은 일측이 통상의 체결수단에 의하여 로커패널의 측벽과 플로어패널의 터널부 측벽에 고정되고, 타측에 수평방향으로 가이드홀이 형성된 한쌍의 제 1가이드레일과, 상단이 통상의 체결수단에 의하여 시트의 받침부 하단에 밀착고정되고, 하단에 상기 제 1가이드레일의 가이드홀에서 수평방향으로 슬라이딩되는 가이드돌기가 돌출구성된 한쌍의 제 2가이드레일을 포함하여 이루어진 것을 특징으로 하는 자동차용 시트 가이드레일구조에 의하여 달성될 수 있다.

이하, 본 고안에 따른 자동차용 시트 가이드레일구조의 바람직한 실시예를 첨부 도면에 의거하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

도 3은 본 고안에 따른 시트 가이드레일의 구성을 보인 분해 사시도이고, 도 4는 본 고안에 따른 시트 가이드레일이 플로어패널에 고정된 상태를 보인 정단면도이다. 도 3 및 도 4를 설명하면, 시트(50)는 받침부(52)와 등받이부(54)로 이루어지며, 등받이부(54)는 받침부(52)의 후단에 회동가능하게 고정된다. 받침부(52)와 등받이부(54)의 사이에는 등받이부(54)의 경사각도를 조절하는 각도조절레버(56)가 설치된다. 등받이부(54)의 상단에는 자동차의 충돌이나 급발진시의 충격으로부터 승객의 목부분을 안전하게 보호하기 위한 헤드레스트(58)가 설치된다. 일측이 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 고정되는 제 1가이드레일(66)이 구비되고, 이 제 1가이드레일(66)의 타측에는 가이드홀(68)이 형성된다. 제 1가이드레일(66)은 통상의 체결수단에 의하여 로커패널(60)과 플로어패널(62)의 터널부(64)에 밀착고정된다. 상단이 통상의 체결수단에 의하여 시트(50)의 받침부(52) 하단에 밀착고정되고, 하단에 제 1가이드레일(66)의 가이드홀(68)에서 수평방향으로 슬라이딩되는 가이드돌기(70)가 돌출구성된 제 2가이드레일(72)이 구비된다. 제 2가이드레일(72)이 제 1가이드레일(66)에서 슬라이딩되는 것을 선택적으로 제한하는 위치조절레버(미도시)는 종래와 동일한 구성을 갖는다.

상기와 같이 구성된 가이드레일이 로커패널과 플로어패널의 터널부에 고정되는 상태 및 이에 따른 효과를 설명한다.

한쌍의 제 1가이드레일(66)을 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 밀착시킨 상태에서 통상을 체결수단을 이용하여 제 1가이드레일(66)을 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 고정시킨다. 한쌍의 제 1가이드레일(66)이 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 고정되면, 한쌍의 제 2가이드레일(72)의 상단을 시트(50)의 받침부(52) 하단 양측에 밀착시킨 상태에서 제 2가이드레일(72)을 받침부(52) 하단에 고정시킨다. 제 2가이드레일(72)의 상단이 시트(50)의 받침부(52) 하단에 고정되면, 제 2가이드레일(72)에 돌출구성된 가이드돌기(70)를 제 1가이드레일(66)에 형성된 가이드홀(68)에 삽입시킨다. 제 2가이드레일(72)에 돌출구성된 가이드돌기(70)가 제 1가이드레일(66)에 형성된 가이드홀(68)에 삽입되면, 별도의 수단을 이용하여 제 2가이드레일(72)의 가이드돌기(70)가 제 1가이드레일(66)의 양측으로 이탈되지 못하도록 제 1가이드레일(66)의 양측을 폐쇄시킨다.

제 2가이드레일(72)의 가이드돌기(70)가 수평방향으로 슬라이딩되는 제 1가이드레일(66)이 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 고정되어 있음으로 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 있는 것이다. 즉, 종래에는 가이드레일이 리어시트로 돌출되어 있음으로 리어시트에 승객이 착석할 경우 승객의 발이 가이드레일에 접촉됨으로 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 없었지만, 일측이 통상의 체결수단에 의하여 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 고정되고, 타측에 수평방향으로 가이드홀(68)이 형성된 한쌍의 제 1가이드레일(66)과, 상단이 통상의 체결수단에 의하여 시트(50)의 받침부(52) 하단에 밀착고정되고, 하단에 제 1가이드레일(66)의 가이드홀(68)에서 수평방향으로 슬라이딩되는 가이드돌기(70)가 돌출구성된 한쌍의 제 2가이드레일(72)을 구비하여 승객이 리어시

트에 편안하게 착석할 수 있는 것이다.

**고안의 효과**

상술한 바와 같이 본 고안에 따른 자동차용 시트 가이드레일구조는 승객의 발이 가이드레일에 접촉되지 않도록 가이드레일을 로커패널의 측벽과 플로어패널의 터널부 측벽에 고정하여 승객이 리어시트에 편안하게 착석할 수 있는 효과를 갖는 것이다.

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

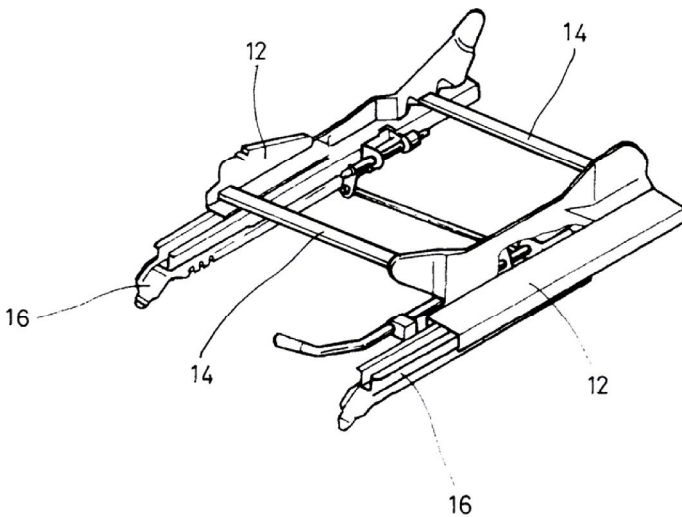
시트를 수평방향으로 이동시키는 가이드레일을 구성함에 있어서,

일측이 통상의 체결수단에 의하여 로커패널(60)의 측벽과 플로어패널(62)의 터널부(64) 측벽에 고정되고, 타측에 수평방향으로 가이드홈(68)이 형성된 한쌍의 제 1가이드레일(66)과,

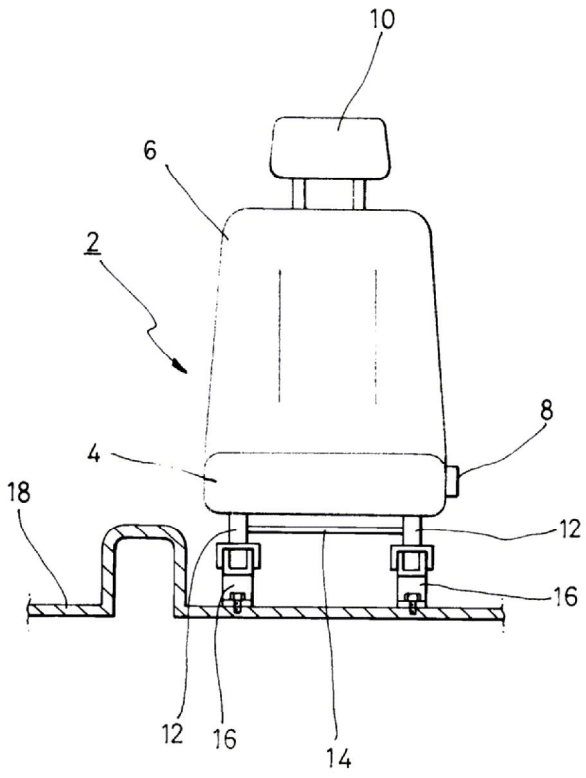
상단이 통상의 체결수단에 의하여 시트(50)의 받침부(52) 하단에 밀착고정되고, 하단에 상기 제 1가이드레일(66)의 가이드홈(68)에서 수평방향으로 슬라이딩되는 가이드돌기(70)가 돌출구성된 한쌍의 제 2가이드레일(72)을 포함하여 이루어진 것을 특징으로 하는 자동차용 시트 가이드레일구조.

**도면**

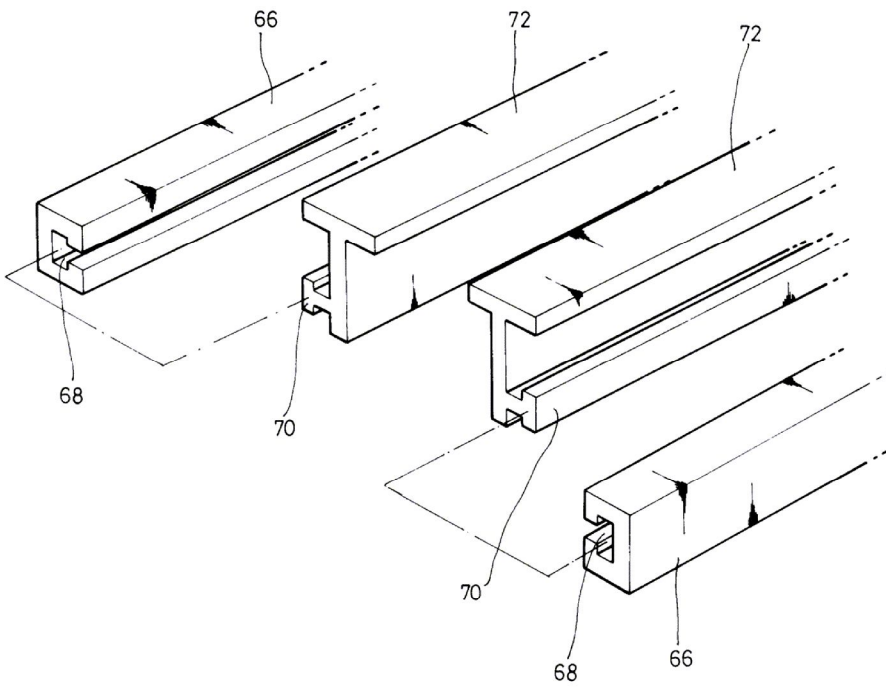
**도면1**



도면2



도면3



도면4

