



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205121842 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 30

(21) 申请号 201520840613. 6

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 江苏穿越金点信息科技有限公司

地址 212009 江苏省镇江市丁卯新区经十二
路 470 号科技园区 A 座研发楼 2503 室

(72) 发明人 卫军 张兵 胡旭成 李建平

(74) 专利代理机构 镇江京科专利商标代理有限
公司 32107

代理人 夏哲华

(51) Int. Cl.

G08B 25/10(2006. 01)

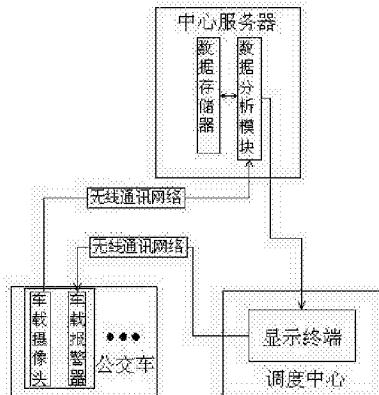
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

公交车乘客智能监控系统

(57) 摘要

本实用新型公开了公交车乘客智能监控系统。包括车载摄像头和车载报警器，中心服务器以及显示终端；中心服务器内设置有数据分析模块以及信息储存模块，车载摄像头通过无线通讯网络与数据分析模块连接，数据分析模块与显示终端连接；显示终端还通过无线通讯网络与车载报警器连接并能够将接收到的数据信息传输给车载报警器发出警报信号。采用上述的结构后，解决了监控车辆内人流数量的同时为车内乘客纠纷、失物查找、防劫防盗等问题的发生提供处理依据，实现了车内监控系统的安全与乘客财务保障；同时提供车厢内外环境的监控，为车辆行驶提供了安全保障；对于所获得的情报信息可以及时发出紧急报警系统，具有时效性、方便性和灵活性。



1. 一种公交车乘客智能监控系统,其特征在于:包括有安装在公交车上的车载摄像头和车载报警器,安装在中心机房的中心服务器以及安装在调度中心的显示终端;所述中心服务器内设置有数据分析模块以及与数据分析模块连接的信息储存模块,所述车载摄像头通过无线通讯网络与数据分析模块连接并能够将拍摄的数据信息传送到中心服务器由数据分析模块进行数据分析同时由信息储存模块将分析后的信息进行存储,所述数据分析模块与显示终端连接并能够将分析数据的结论通过显示终端进行显示;所述显示终端还通过无线通讯网络与车载报警器连接并能够将接收到的数据信息传输给车载报警器发出警报信号。

2. 按照权利要求1所述的公交车乘客智能监控系统,其特征在于:所述显示终端为屏液晶显示终端。

公交车乘客智能监控系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种公交车监控系统,具体地说是一种公交车乘客智能监控系统。

背景技术

[0002] 随着城市的逐渐发展,城市交通拥堵,已经不仅仅是中国一线城市的通病,不少二、三线城市正逐步驶入拥堵圈;为了改善这一状况,进一步完善城市规划,疏解中心城市功能和人口以及加快城市交通基础设施建设,提高承载能力;则需要优先发展公共交通,鼓励公交出行,然而,由于这种情况下使得人流量非常大,公交车的人数也随着增多,一方面,人数众多使得乘客的财产安全不能得到有效保障,另外一方面,人员众多使得公交车行驶安全性降低。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种能够保障乘车人员财产安全、提高行车安全性的公交车乘客智能监控系统。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型的公交车乘客智能监控系统,包括有安装在公交车上的车载摄像头和车载报警器,安装在中心机房的中心服务器以及安装在调度中心的显示终端;中心服务器内设置有数据分析模块以及与数据分析模块连接的信息储存模块,车载摄像头通过无线通讯网络与数据分析模块连接并能够将拍摄的数据信息传送到中心服务器由数据分析模块进行数据分析同时由信息储存模块将分析后的信息进行存储,数据分析模块与显示终端连接并能够将分析数据的结论通过显示终端进行显示;显示终端还通过无线通讯网络与车载报警器连接并能够将接收到的数据信息传输给车载报警器发出警报信号。

[0005] 所述显示终端为屏液晶显示终端。

[0006] 采用上述的结构后,车载摄像头能够将拍摄的车内图片传送到中心服务器进行数据分析,然后将分析数据结论传送到调度中心,并由车载报警器发出报警信号,由此解决了监控车辆内人流数量的同时为车内乘客纠纷、失物查找、防劫防盗等问题的发生提供处理依据,实现了车内监控系统的安全与乘客财务保障;同时提供车厢内外环境的监控,为车辆行驶提供了安全保障;对于所获得的情报信息可以及时发出紧急报警系统,较传统报警系统更具有时效性、方便性和灵活性。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型公交车乘客智能监控系统的原理框图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图和具体实施方式,对本实用新型的公交车乘客智能监控系统作进一

步详细说明。

[0009] 如图所示,本实用新型的公交车乘客智能监控系统,包括有安装在公交车上的车载摄像头和车载报警器,安装在中心机房的中心服务器以及安装在调度中心的显示终端;中心服务器内设置有数据分析模块以及与数据分析模块连接的信息储存模块,车载摄像头通过无线通讯网络与数据分析模块连接并能够将拍摄的数据信息传送到中心服务器由数据分析模块进行数据分析同时由信息储存模块将分析后的信息进行存储,数据分析模块与显示终端连接并能够将分析数据的结论通过显示终端进行显示;所说的显示终端为屏液晶显示终端,显示终端还通过无线通讯网络与车载报警器连接并能够将接收到的数据信息传输给车载报警器发出警报信号。

[0010] 其工作原理如下:

[0011] 车内安装的车载摄像头抓拍原始车内情景,后与车内上车乘客或物品进行抓拍,然后将摄像头所获取的图像数据上传到服务器的数据分析模块进行数据比对并通过信息储存模块进行存储,数据分析模块与调度中心的显示终端连接并能够将分析数据的结论通过显示终端进行显示;当有特殊情况,例如有乘客掉落的物品时,便可通过数据分析模块分析的数据结论通过显示终端进行显示,进而通过车载警报器会发出报警。

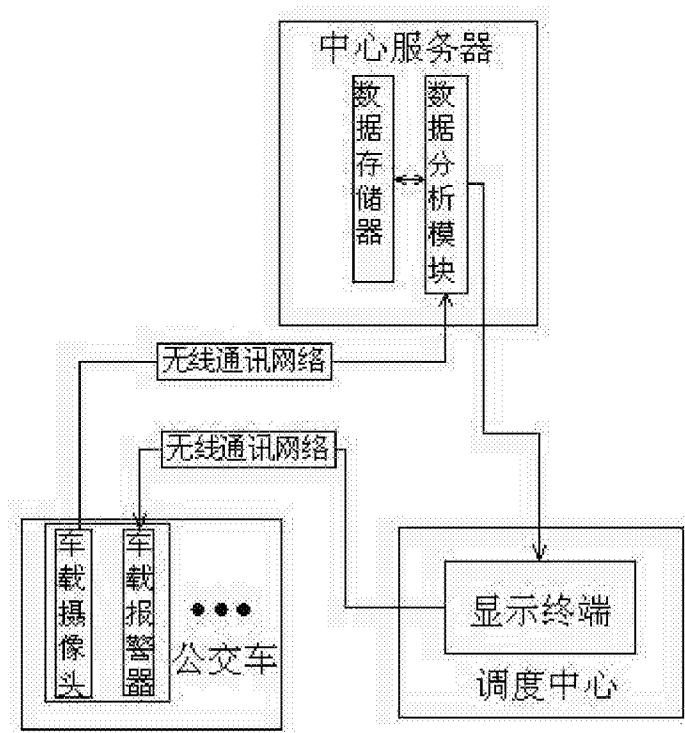


图 1