



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК
B63B 7/08 (2021.02)

(21)(22) Заявка: **2021107246, 18.03.2021**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
18.03.2021

Дата регистрации:
24.06.2021

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **18.03.2021**

(45) Опубликовано: **24.06.2021** Бюл. № 18

Адрес для переписки:

630132, Новосибирск, а/я 242, О.В. Штерц

(72) Автор(ы):

Куринина Анна Александровна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

**Общество с ограниченной ответственностью
"Лодки Выдра" (RU)**

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **RU 2011128085 A, 20.01.2013. RU 2101208 C1, 10.01.1998. CN 103935465 A, 23.07.2014. GB 2174958 B, 29.12.1988. DE 2338141 C3, 01.06.1978.**

(54) НАДУВНАЯ ЛОДКА

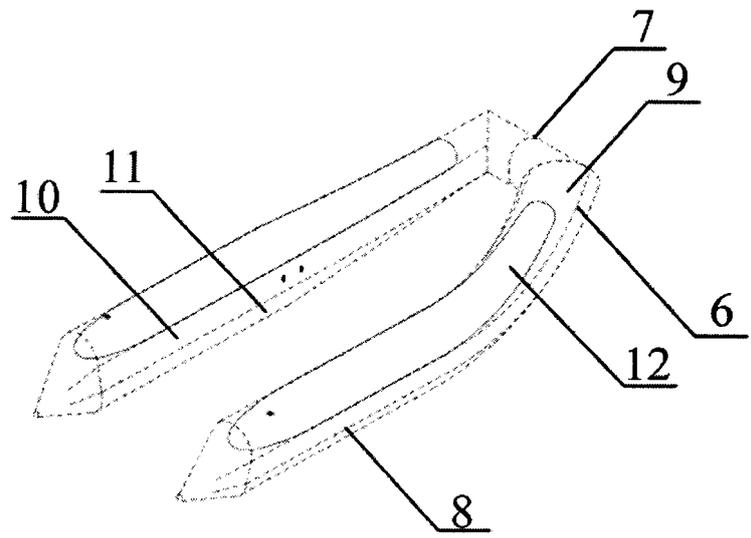
(57) Реферат:

Полезная модель относится к области судостроения, а именно к надувным лодкам, и может быть использована в качестве прогулочного, рыболовного, спортивного и спасательного средства передвижения по воде. Технический результат заявленного решения, заключающийся в повышении надежности надувной лодки, повышении безопасности ее эксплуатации, обеспечивается за счет того, что надувная лодка содержит по всей длине каждого борта 1 и в части кормовых оконечностей 3 горизонтальную эластичную перегородку 6, прикрепленную внутри элементов раскроя оболочки; в носовой части 2 расположена вертикальная эластичная перегородка 7, прикрепленная внутри элементов раскроя оболочки; по всей длине каждого борта 1 и в части кормовых оконечностей 3 параллельно горизонтальным эластичным перегородкам 6

расположены дополнительные горизонтальные эластичные перегородки 8 с образованием незамкнутых верхнего отсека 9, центрального отсека 10 и нижнего отсека 11; каждый борт 1 снабжен аварийным баллоном 12 в виде замкнутой надувной емкости, расположенным во внутренней области борта 1, преимущественно в верхнем отсеке 9; аварийные баллоны 12 снабжены клапаном 5 наполнения, выведенным на внешнюю поверхность борта 1. Надувная лодка может содержать дополнительные горизонтальные эластичные перегородки, расположенные по всей длине каждого борта 1 и в части кормовых оконечностей 3 параллельно горизонтальным эластичным перегородкам 6 и 8 с образованием дополнительного незамкнутого центрального отсека. Надувная лодка снабжена транцем 13 для установки подвесных лодочных моторов. 3 з.п. ф-лы, 3 ил.

RU 205051 U1

RU 205051 U1



Фиг.2

Полезная модель относится к области судостроения, а именно к надувным лодкам, и может быть использована в качестве прогулочного, рыболовного, спортивного и спасательного средства передвижения по воде.

Наиболее близкой к предлагаемой полезной модели является надувная лодка, содержащая носовую часть, кормовые оконечности, а также незамкнутый контур надувных бортов, где последние разделены эластичными перегородками горизонтального сечения, прикрепленными внутри элементов раскроя оболочки, по всей длине бортов с разделением на верхнюю и нижнюю зоны. При этом носовая часть и кормовые оконечности разделены также эластичными перегородками, часть из которых горизонтального сечения, а часть вертикального, при этом последние расположены и в надувных бортах. [Патент на полезную модель №196669, МПК В63В 7/00; В63В 7/082; 11.11.2019 г.]

Недостатком известной надувной лодки является ее низкая надежность и как следствие низкая безопасность, которые обусловлены наличием эластичных перегородок вертикального сечения в каждом из надувных бортов, расположенных с образованием герметичных отсеков, так как при пробое одного отсека под давлением воздуха создается излишнее давление на перегородки, что может привести к разрыву ткани перегородок в месте сопряжения с бортом и/или перегородками горизонтального сечения.

Полезная модель направлена на решение задачи повышения надежности надувной лодки, при одновременном повышении безопасности ее эксплуатации.

Сущность полезной модели заключается в том, что надувную лодку, содержащую снабженные клапанами наполнения надувные борта, носовую часть и кормовые оконечности, выполненные из соединенных между собой элементов раскроя оболочки из эластичного материала, и днище, прикрепленное к бортам, носовой части и кормовым оконечностям, расположенную по всей длине каждого борта и в кормовых оконечностях горизонтальную эластичную перегородку, прикрепленную внутри элементов раскроя оболочки, и вертикальную эластичную перегородку, прикрепленную внутри элементов раскроя оболочки и расположенную в центре носовой части, предлагается дополнительно снабдить дополнительными горизонтальными эластичными перегородками, расположенными по всей длине каждого борта и в части кормовых оконечностей параллельно горизонтальным эластичным перегородкам с образованием незамкнутых верхнего, центрального и нижнего отсеков, при этом каждый борт дополнительно снабдить аварийным баллоном в виде замкнутой надувной емкости, расположенным во внутренней области борта и снабженным клапаном наполнения, выведенным на внешнюю поверхность борта.

Надувная лодка может содержать дополнительные горизонтальные эластичные перегородки, расположенные по всей длине каждого борта и в части кормовых оконечностей параллельно горизонтальным эластичным перегородкам с образованием незамкнутых верхнего, двух центральных и нижнего отсеков.

Аварийные баллоны могут быть расположены в верхнем отсеке бортов.

Надувная лодка может быть дополнительно снабжена транцем для установки подвесных лодочных моторов.

Снабжение надувной лодки дополнительными горизонтальными эластичными перегородками, расположенными по всей длине каждого борта и в части кормовых оконечностей параллельно горизонтальным эластичным перегородкам с образованием незамкнутых верхнего, центрального и нижнего отсеков или верхнего, двух центральных и нижнего отсеков, обеспечивает возможность увеличения высоты бортов без увеличения

ширины лодки, что способствует повышению надежности и безопасности надувной лодки за счет повышения ее устойчивости, лучшей защиты от волн и опрокидывания.

Повышению надежности и безопасности надувной лодки также способствует расположение горизонтальных эластичных перегородок по всей длине каждого борта и в части кормовых оконечностей с образованием незамкнутых отсеков, так как конструкция с незамкнутыми отсеками обеспечивает возможность перетекания воздуха между отсеками, а в случае пробоя исключает возможность создания избыточного давления на перегородки и их разрыва.

Снабжение каждого борта аварийным баллоном в виде замкнутой надувной емкости, расположенным во внутренней области борта и снабженным клапаном наполнения, выведенным на внешнюю поверхность борта, также способствует повышению надежности и безопасности надувной лодки за счет обеспечения возможности сохранения плавучести надувной лодки при повреждении или пробое борта.

На фиг. 1 представлен общий вид надувной лодки, на фиг. 2 представлена схема расположения эластичных перегородок и аварийных баллонов, на фиг. 3 представлен вид сзади надувной лодки.

Надувная лодка содержит надувные борта 1, носовую часть 2 и кормовые оконечности 3, выполненные из соединенных между собой элементов раскроя оболочки из эластичного материала, и днище 4, прикрепленное к бортам 1, носовой части 2 и кормовым оконечностям 3. Надувные борта 1, носовая часть 2 и кормовые оконечности 3 и днище 4 снабжены клапанами 5 наполнения. По всей длине каждого борта 1 и в части кормовых оконечностей 3 расположена горизонтальная эластичная перегородка 6, прикрепленная внутри элементов раскроя оболочки. В носовой части 2 расположена вертикальная эластичная перегородка 7, прикрепленная внутри элементов раскроя оболочки. По всей длине каждого борта 1 и в части кормовых оконечностей 3 параллельно горизонтальным эластичным перегородкам 6 расположены дополнительные горизонтальные эластичные перегородки 8 с образованием незамкнутых верхнего отсека 9, центрального отсека 10 и нижнего отсека 11. Каждый борт 1 снабжен аварийным баллоном 12 в виде замкнутой надувной емкости, расположенным во внутренней области борта 1, преимущественно в верхнем отсеке 9. Аварийные баллоны 12 снабжены клапаном 5 наполнения, выведенным на внешнюю поверхность борта 1. Надувная лодка может содержать дополнительные горизонтальные эластичные перегородки (на фигурах не показаны), расположенные по всей длине каждого борта 1 и в части кормовых оконечностей 3 параллельно горизонтальным эластичным перегородкам 6 и 8 с образованием дополнительного незамкнутого центрального отсека (на фигурах не показан). Надувная лодка снабжена транцем 13 для установки подвесных лодочных моторов (на фигурах не показан).

Предлагаемая надувная лодка может быть использована следующим образом.

В начале извлекают лодку из транспортировочной сумки и разворачивают ее на твердой ровной поверхности. Электрическим или механическим насосом через клапаны 5 наполнения накачивают воздухом элементы лодки в следующем порядке: днище 4, аварийные баллоны 12, борта 2 с носовой частью 2 и кормовыми оконечностями 3. Затем при необходимости устанавливают дополнительные детали (скамьи, весла, тенты и так далее). После чего устанавливают двигатель на транец 13. Надувная лодка готова к эксплуатации. После использования, при необходимости, лодку может быть разобрана в обратном порядке.

Таким образом, предлагаемая конструкция надувной лодки способствует повышению ее надежности, при одновременном повышении безопасности ее эксплуатации.

(57) Формула полезной модели

1. Надувная лодка, содержащая снабженные клапанами наполнения надувные борта, носовую часть и кормовые оконечности, выполненные из соединенных между собой элементов раскроя оболочки из эластичного материала, и днище, прикрепленное к бортам, носовой части и кормовым оконечностям, расположенную по всей длине каждого борта и в кормовых оконечностях горизонтальную эластичную перегородку, прикрепленную внутри элементов раскроя оболочки, и вертикальную эластичную перегородку, прикрепленную внутри элементов раскроя оболочки и расположенную в центре носовой части, отличающаяся тем, что содержит дополнительные горизонтальные эластичные перегородки, расположенные по всей длине каждого борта и в части кормовых оконечностей параллельно горизонтальным эластичным перегородкам с образованием незамкнутых верхнего, центрального и нижнего отсеков, при этом каждый борт дополнительно снабжен аварийным баллоном в виде замкнутой надувной емкости, расположенным во внутренней области борта и снабженным клапаном наполнения, выведенным на внешнюю поверхность борта.

2. Надувная лодка по п. 1, отличающаяся тем, что содержит дополнительные горизонтальные эластичные перегородки, расположенные по всей длине каждого борта и в части кормовых оконечностей параллельно горизонтальным эластичным перегородкам с образованием незамкнутых верхнего, двух центральных и нижнего отсеков.

3. Надувная лодка по п. 1, отличающаяся тем, что аварийные баллоны расположены в верхнем отсеке бортов.

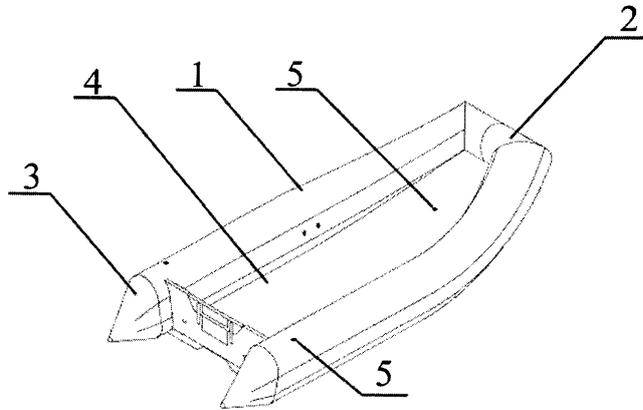
4. Надувная лодка по п. 1, отличающаяся тем, что дополнительно снабжена транцем для установки подвесных лодочных моторов.

30

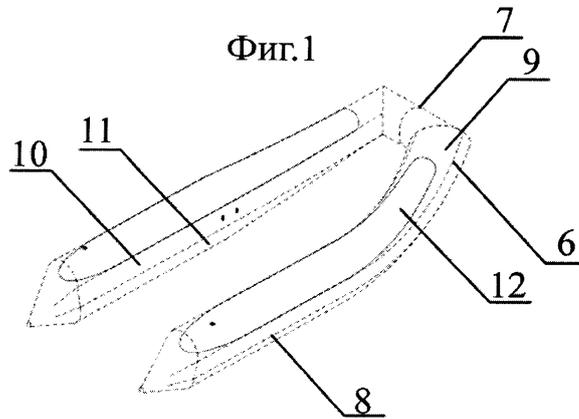
35

40

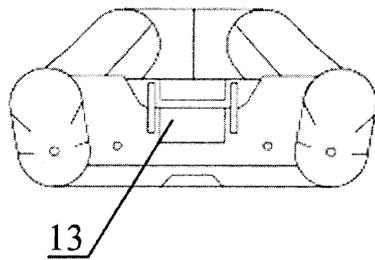
45



Фиг.1



Фиг.2



Фиг.3