



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220391074 U

(45) 授权公告日 2024. 01. 26

(21) 申请号 202320942150.9

(22) 申请日 2023.04.24

(73) 专利权人 重庆赛力斯新能源汽车设计院有限公司

地址 401135 重庆市渝北区龙兴镇两江大道618号

(72) 发明人 唐勇军 奚现龙

(74) 专利代理机构 北京市万慧达律师事务所  
11111

专利代理师 史雅琪

(51) Int. Cl.

B60N 2/22 (2006.01)

B60N 2/64 (2006.01)

B60N 3/00 (2006.01)

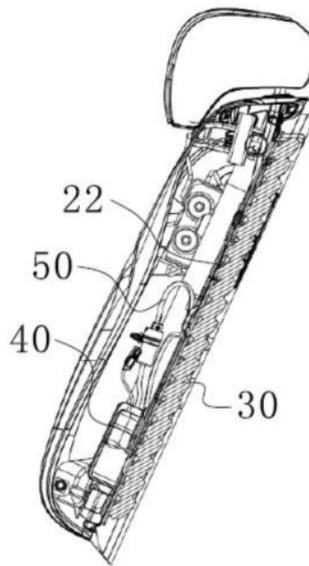
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

车用座椅及汽车

(57) 摘要

本实用新型属于汽车座椅技术领域,具体涉及一种车用座椅及汽车,车用座椅包括坐垫和可折叠的靠背;还包括埋设于所述靠背中的气垫,所述气垫位于所述靠背的背部。本实用新型的车用座椅在正常使用时,气垫中未充气,气垫占用空间较少;需要将靠背折叠时,往气垫中充气使其膨胀。多个放平的靠背能够拼接形成面积较大的板状结构,该板状结构配合膨胀的气垫能够为驾乘人员提供舒适的休憩空间。



1. 一种车用座椅,包括坐垫(10)和可折叠的靠背(20),其特征在于:还包括埋设于所述靠背(20)中的气垫(30),所述气垫(30)位于所述靠背(20)的背部,所述气垫(30)在所述靠背(20)折叠时充气膨胀。

2. 根据权利要求1所述的车用座椅,其特征在于:所述靠背(20)包括用于撑形的骨架框(21)、固定于所述骨架框(21)内侧的背板(22)以及包裹用的表皮,所述气垫(30)贴设于所述背板(22)的背部并由所述表皮将所述气垫(30)包覆在所述靠背(20)的内部。

3. 根据权利要求2所述的车用座椅,其特征在于:所述气垫(30)包括平板状的垫本体(31)和多个条形的气囊(32);所述垫本体(31)贴设于所述背板(22)上,多个所述气囊(32)沿一方向阵列,使得多个所述气囊(32)平行分布在所述垫本体(31)上;每个所述气囊(32)的底部与所述垫本体(31)连通。

4. 根据权利要求3所述的车用座椅,其特征在于:每个所述气囊(32)的顶部朝向阵列的方向倾斜设置,每个气囊(32)的顶部一侧粘接于相邻所述气囊(32)上。

5. 根据权利要求2-4任一项所述的车用座椅,其特征在于:还包括埋设于所述靠背(20)中的气泵(40),用以对所述气垫(30)充气。

6. 根据权利要求5所述的车用座椅,其特征在于:所述气泵(40)固定设于所述背板(22)的前部,所述气泵(40)通过气管(50)与所述气垫(30)连通。

7. 根据权利要求6所述的车用座椅,其特征在于:所述气管(50)的一端连接所述气泵(40),所述气管(50)的另一端绕过所述骨架框(21)的外侧后与所述气垫(30)连接。

8. 根据权利要求6所述的车用座椅,其特征在于:所述气管(50)的一端连接所述气泵(40),所述气管(50)的另一端从所述骨架框(21)的外侧绕到所述背板(22)的背部与所述气垫(30)连接。

9. 根据权利要求5所述的车用座椅,其特征在于:还包括用于控制所述气泵(40)启闭的充放气开关(60),该充放气开关(60)设于所述坐垫(10)的侧面。

10. 一种汽车,其特征在于:包括权利要求1-9任一项所述的车用座椅。

## 车用座椅及汽车

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车座椅技术领域,具体涉及一种车用座椅及汽车。

### 背景技术

[0002] 在一部分的汽车中,座椅的靠背是能够折叠的,靠背向前折叠后,靠背的背部能够放平,使得多个靠背的背部能够在车厢内部拼接形成平整的板状结构,以供驾乘人员休憩。

[0003] 但是现有座椅的靠背的背部较硬,驾乘人员躺在板状结构上休憩时的舒适性较差。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供车用座椅及汽车,该座椅的靠背的背部设有气垫,能够在靠背折叠后为驾乘人员提供舒适的休憩空间。

[0005] 根据本实用新型的实施例,第一方面提供了一种车用座椅,包括坐垫和可折叠的靠背;还包括埋设于所述靠背中的气垫,所述气垫位于所述靠背的背部。

[0006] 在一些实施例中,所述靠背包括用于撑形的骨架框、固定于所述骨架框内侧的背板以及包裹用的表皮,所述气垫贴设于所述背板的背部并由所述表皮将所述气垫包覆在所述靠背的内部。

[0007] 在一些实施例中,所述气垫包括平板状的垫本体和多个条形的气囊;所述垫本体贴设于所述背板上,多个所述气囊沿一方向阵列,使得多个所述气囊平行分布在所述垫本体上;每个所述气囊的底部与所述垫本体连通。

[0008] 在一些实施例中,每个所述气囊的顶部朝向阵列的方向倾斜设置,每个气囊的顶部一侧粘接于相邻所述气囊上。

[0009] 在一些实施例中,还包括埋设于所述靠背中的气泵,用以对所述气垫充气。

[0010] 在一些实施例中,所述气泵固定设于所述背板的前部,所述气泵通过气管与所述气垫连通。

[0011] 在一些实施例中,所述气管的一端连接所述气泵,所述气管的另一端绕过所述骨架框的外侧后与所述气垫连接。

[0012] 在一些实施例中,所述气管的一端连接所述气泵,所述气管的另一端从所述骨架框的外侧绕到所述背板的背部与所述气垫连接。

[0013] 在一些实施例中,还包括用于控制所述气泵启闭的充放气开关,该充放气开关设于所述坐垫的侧面。

[0014] 根据本实用新型的实施例,第二方面提供了一种汽车,包括前述的车用座椅。

[0015] 本实用新型的车用座椅在正常使用时,气垫中未充气,气垫占用空间较少;需要将靠背折叠时,往气垫中充气使其膨胀。多个放平的靠背能够拼接形成面积较大的板状结构,该板状结构配合膨胀的气垫能够为驾乘人员提供舒适的休憩空间。

## 附图说明

- [0016] 图1为本实施例的车用座椅的轴测结构示意图；
- [0017] 图2为本实施例的靠背的剖面结构示意图；
- [0018] 图3为本实施例的靠背内部的气泵分布结构示意图；
- [0019] 图4为本实施例的气垫在充气前的结构示意图；
- [0020] 图5为本实施例的气垫在充气后的结构示意图。
- [0021] 图中,坐垫10;靠背20;骨架框21;背板22;气垫30;垫本体31;气囊32;气泵40;气管50;充放气开关60。

## 具体实施方式

[0022] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0023] 需要说明的是,本实施例中所提供的图示仅以示意方式说明本实用新型的基本构想。

[0024] 本说明书所附图式所绘示的结构、比例、大小等,均仅用以配合说明书所揭示的内容,以供熟悉此技术的人士了解与阅读,并非用以限定本实用新型可实施的限定条件,任何结构的修饰、比例关系的改变或大小的调整,在不影响本实用新型所能产生的功效及所能达成的目的下,均应仍落在本实用新型所揭示的技术内容得能涵盖的范围内。

[0025] 本说明书中所引用的如“前端”“前”的方位词是指空调的车用座椅朝向人体的方向,关于“背部”和“后”的方位词是指空调的车用座椅方向背离人体组织的方向。

[0026] 本说明书中所引用的如“上”、“下”、“左”、“右”、“中间”、“纵向”、“横向”、“水平”、“内”、“外”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,亦仅为了便于简化叙述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0027] 如图1所示,本实施例提供了一种车用座椅,包括坐垫10和可折叠的靠背20,本实施例的可折叠的靠背20具体是指靠背20可朝向坐垫10转动,使得靠背20的背部放平。由于可折叠的靠背20的结构为现有技术,因此本实施例不赘述。

[0028] 具体参见图2和图3,本实施例的靠背20中埋设有气垫30,该气垫30位于靠背20的背部。具体的,靠背20包括用于撑形的骨架框21、固定于骨架框21内侧的背板22以及包裹用的表皮,气垫30贴设于背板22的背部并由表皮将气垫30包覆在靠背20的内部。

[0029] 本实施例的座椅在正常使用时,气垫30中未充气,气垫30占用空间较少;需要将靠背20折叠时,往气垫30中充气使其膨胀。多个放平的靠背20能够拼接形成面积较大的板状结构,该板状结构配合膨胀的气垫30能够为驾乘人员提供舒适的休憩空间。

[0030] 在常规的汽车座椅中,骨架框21的内侧通常是固定设置几根条状支架,使得骨架框21内侧具有大面积的镂空状,而本实施例的座椅需要在骨架框21的内侧固定设置背板22,使得骨架框21的内侧无大面积的镂空,该背板22不但能够保证板状结构有足够的结构强度支撑起供驾乘人员,避免出现塌陷;还方便连接气垫30,使得气垫30埋设于背板22的背

部。

[0031] 具体参见图2和图3,本实施例的座椅还包括埋设于靠背20中的气泵40,用以对气垫30充气。具体的,气泵40固定设于背板22的前部,气泵40通过气管50与气垫30连通。一些实施例的气管50的一端连接气泵40,气管50的另一端绕过骨架框21的外侧后与气垫30连接,不会影响骨架框21和背板22的结构。一些实施例的气管50的一端连接气泵40,气管50的另一端从背板22的前部贯穿至背板22的后部与所述气垫30连接,其所需气管50的长度较短,且能够避免气管50被因弯折而影响输送气体。

[0032] 由于气垫30贴设于背板22后直接被表皮包覆在靠背20的内部,将气泵40和气垫30设于背板22的前后两侧,使得背板22将气泵40和气垫30隔开,保证靠背20的背部柔软,避免硬物(如气泵40)影响驾乘人员在板状结构上休憩。背板22的前部具有足够空间填充松软物体以避免硬物对驾乘人员的影响。

[0033] 具体参见图1,本实施例还包括用于控制气泵40启闭的充放气开关60,该充放气开关60设于坐垫10的侧面,方便驾乘人员操作。充放气开关60可选择按键式开关或旋钮式开关等常规的开关结构。

[0034] 具体参见图4和图5,本实施例的气垫30包括平板状的垫本体31和多个条形的气囊32,垫本体31固定在背板22的背部,多个气囊32沿一方向阵列,使得多个气囊32平行分布垫本体31上;每个气囊32的底部与垫本体31连通,每个气囊32的顶部朝向阵列的方向倾斜设置,每个气囊32的顶部的一侧与相邻气囊32粘接于相邻气囊32上,使得每个气囊32在充气 and 放气后均朝向一侧倾斜。本实施例的气囊32的倾斜方向朝向靠背30的顶部,一些实施例可根据需求将气囊32的倾斜方向设计成朝向靠背30的底部或两侧。

[0035] 在充气过程中,气体先进入到垫本体31中,然后从气垫30本体进入到单个气囊32中,保证所有气囊32能够均匀进气。由于气垫30埋设于靠背20内部,在气囊32充、放气的过程中无法手动整理垫本体31上的多个气囊32,容易导致单个气囊32在变形过程中妨碍其余气囊32。本实施例将每个气囊32倾斜设置并粘接在一起,能够保证气垫30在放气时均沿同一方向倾斜,使得多个气囊32在充气 and 放气时均能够有序排列,避免气囊32变形时相互干涉。

[0036] 本实施例还提供了一种汽车,该汽车包括前述的车用座椅。

[0037] 以上实施例的各技术特征可以进行任意的组合,为使描述简洁,未对上述实施例中的各个技术特征所有可能的组合都进行描述,然而,只要这些技术特征的组合不存在矛盾,都应当认为是本说明书记载的范围。

[0038] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的几种实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对实用新型专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。因此,本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

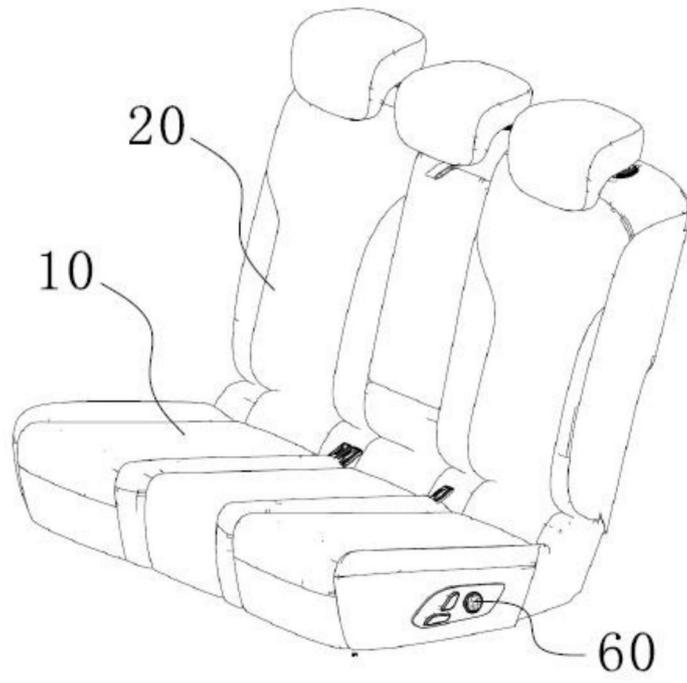


图1

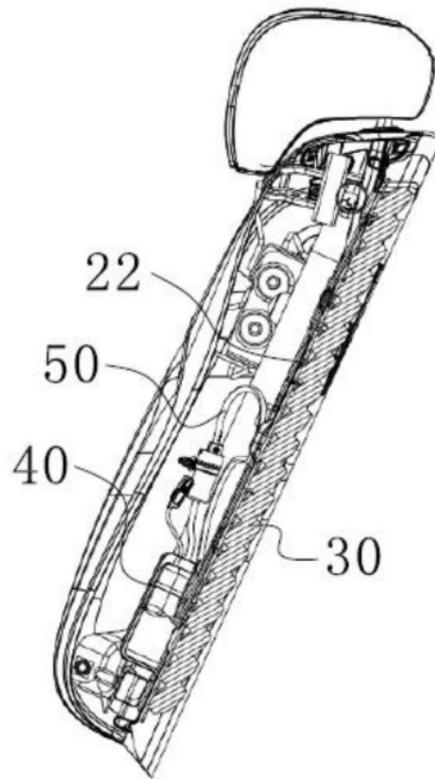


图2

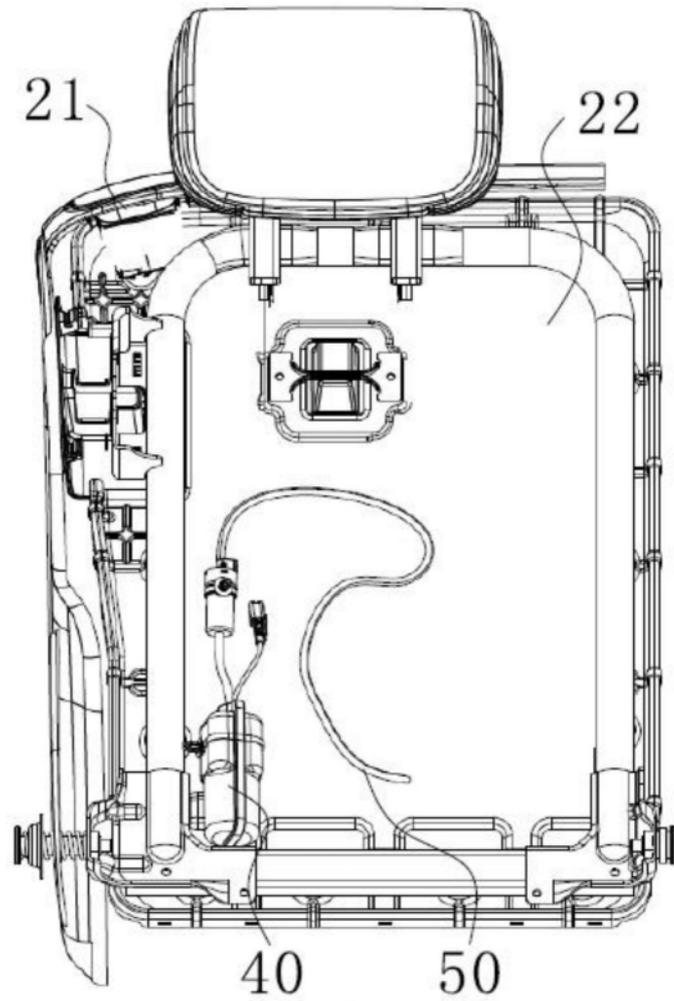


图3

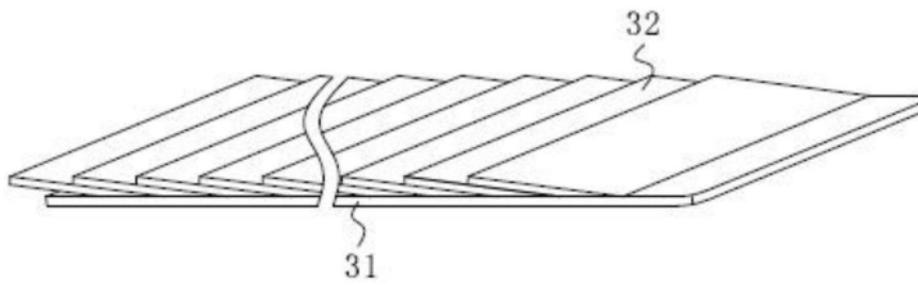


图4

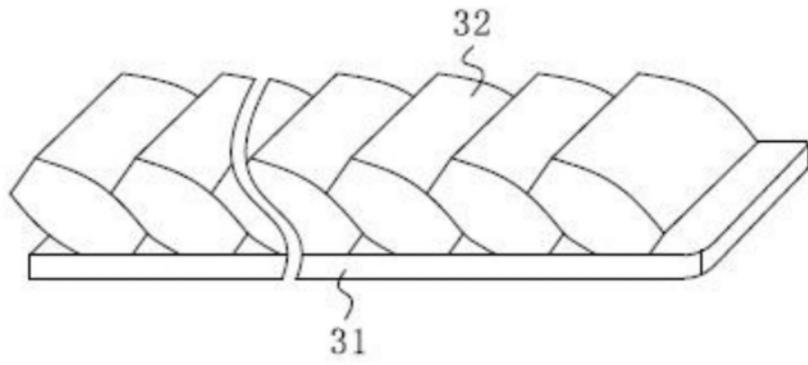


图5