



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205836495 U

(45)授权公告日 2016.12.28

(21)申请号 201620771793.1

(22)申请日 2016.07.21

(73)专利权人 吴玉臣

地址 255300 山东省淄博市周村区丝绸路  
74号

(72)发明人 吴玉臣

(74)专利代理机构 淄博佳和专利代理事务所  
37223

代理人 王立芹

(51) Int. Cl.

B60J 11/04(2006.01)

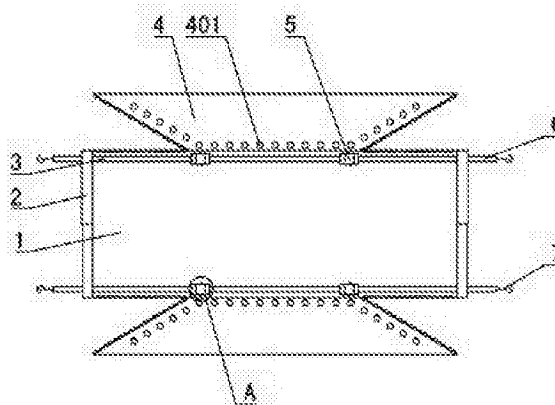
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

### (54)实用新型名称

一种机动车遮阳罩

### (57)摘要

一种机动车遮阳罩,属于机动车遮阳罩技术领域。包括顶部遮阳布(1)以及对称设置在顶部遮阳布(1)两侧的侧部遮阳布(4),顶部遮阳布(1)下部设有支架(5),侧部遮阳布(4)上设有透气孔(401),其特征在于:所述的支架(5)包括横杆(501)和支撑腿(503),横杆(501)水平设置,横杆(501)的上部与顶部遮阳布(1)连接,支撑腿(503)设置在横杆(501)的下方,支撑腿(503)的上部转动安装在横杆(501)的下部;顶部遮阳布(1)的两端安装有折叠杆(2),折叠杆(2)上连接有用于与机动车(8)相连的固定单元。本机动车遮阳罩在折叠后的体积小,占用的空间小,而且结构简单,方便加工,制作成本低。



1. 一种机动车遮阳罩,包括顶部遮阳布(1)以及对称设置在顶部遮阳布(1)两侧的侧部遮阳布(4),顶部遮阳布(1)下部设有支架(5),侧部遮阳布(4)上设有透气孔(401),其特征在于:所述的支架(5)包括横杆(501)和支撑腿(503),横杆(501)水平设置,横杆(501)的上部与顶部遮阳布(1)连接,支撑腿(503)设置在横杆(501)的下方,支撑腿(503)的上部转动安装在横杆(501)的下部;

顶部遮阳布(1)的两端安装有折叠杆(2),折叠杆(2)上连接有用于与机动车(8)相连的固定单元。

2. 根据权利要求1所述的机动车遮阳罩,其特征在于:所述的顶部遮阳布(1)为长方形,侧部遮阳布(4)为梯形,侧部遮阳布(4)的上底与顶部遮阳布(1)相连,侧部遮阳布(4)的两腰与顶部遮阳布(1)之间设有可拆卸的连接单元。

3. 根据权利要求2所述的机动车遮阳罩,其特征在于:所述的连接单元为魔术贴或拉链。

4. 根据权利要求1所述的机动车遮阳罩,其特征在于:所述的顶部遮阳布(1)两侧设有橡胶带(3),橡胶带(3)的两端分别与两折叠杆(2)相连,支架(5)设置在橡胶带(3)下方。

5. 根据权利要求1所述的机动车遮阳罩,其特征在于:所述的固定单元为挂钩(7),挂钩(7)通过拉绳(6)与折叠杆(2)相连。

6. 根据权利要求1所述的机动车遮阳罩,其特征在于:所述的顶部遮阳布(1)和侧部遮阳布(4)外表面均设有反光涂层。

## 一种机动车遮阳罩

### 技术领域

[0001] 一种机动车遮阳罩,属于机动车遮阳罩技术领域。

### 背景技术

[0002] 各种机动车在夏季如果停在太阳底下,在太阳的照射下,驾驶室内就会产生几十度的高温,这样就会产生以下问题:一是由于车内温度过高,人进入车内会很不舒服;二是车辆在几十度的高温下,机动车的内饰以及机动车的某些部件会加速老化或损坏,减少车辆的寿命;三是机动车内温度过高,对于没有安装空调的机动车,自然降温的时间过长,而对于安装有空调的机动车,降温需要增加大量的能源消耗。为了避免夏季车辆停放时车内温度过高,机动车通常会采用遮阳罩来避免太阳对车内的照射,从而避免车内温度过高。目前市面上存在一种伸缩式的遮阳罩,即遮阳罩通过伸缩杆作为支撑架,这种遮阳罩在使用过程中伸缩杆很容易发生故障,由于采用收缩的方式收放,因此收起和放开的操作都比较麻烦,而且在收起后的体积较大,携带很不方便,此外,该种遮阳罩的制作较为复杂,制作成本较高。

### 发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:克服现有技术的不足,提供一种结构简单、制作成本低、通过折叠的方式收放操作从而能够实现快速收放、操作方便的机动车遮阳罩。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:该机动车遮阳罩,包括顶部遮阳布以及对称设置在顶部遮阳布两侧的侧部遮阳布,顶部遮阳布下部设有支架,侧部遮阳布上设有透气孔,其特征在于:所述的支架包括横杆和支撑腿,横杆水平设置,横杆的上部与顶部遮阳布连接,支撑腿设置在横杆的下方,支撑腿的上部转动安装在横杆的下部;

[0005] 顶部遮阳布的两端安装有折叠杆,折叠杆上连接有用于与机动车相连的固定单元。

[0006] 优选的,所述的顶部遮阳布为长方形,侧部遮阳布为梯形,侧部遮阳布的上底与顶部遮阳布相连,侧部遮阳布的两腰与顶部遮阳布之间设有可拆卸的连接单元。

[0007] 优选的,所述的连接单元为魔术贴或拉链。

[0008] 优选的,所述的顶部遮阳布两侧设有橡胶带,橡胶带的两端分别与两折叠杆相连,支架设置在橡胶带下方。

[0009] 优选的,所述的固定单元为挂钩,挂钩通过拉绳与折叠杆相连。

[0010] 优选的,所述的顶部遮阳布和侧部遮阳布外表面均设有反光涂层。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的机动车遮阳罩所具有的有益效果是:

[0012] 1、本机动车遮阳罩的顶部遮阳布两端为折叠杆,且支架可折叠,从而通过折叠的方式来收放,能够实现快速的覆盖以及快速的折叠,而且由于支架也可以折叠,与伸缩式的遮阳罩相比,折叠后的体积小,占用的空间小,方便存放和携带,收起和放开操作方便,而且结构简单,制作方便,制作成本低,遮罩面积大,能够从车头一直遮罩到车尾,大大提高了遮

挡效果,支架使顶部遮阳布与机动车间隔设置,透气孔加快了顶部遮阳布与机动车之间的空气循环,从而通过空气对流进行散热,进一步提高了散热效果。

[0013] 2、顶部遮阳布为与侧部遮阳布相配合,从而对机动车进行遮罩,能够全面的对机动车进行遮罩,遮罩效果好,侧部遮阳布的两腰通过魔术贴或拉链与顶部遮阳布连接,连接牢固,能够对侧部遮阳布进行固定,且拆装方便。

[0014] 3、橡胶带能够对顶部遮阳布进行拉紧,还能够通过橡胶带将顶部遮阳布压紧在支架上。

[0015] 4、固定单元为挂钩,可以在机动车的保险杠下方胶黏一个挂钩或柱状物体,从而方便挂钩的安装。

[0016] 5、顶部遮阳布和侧部遮阳布的外表面设有反光涂层,对太阳光进行反射,遮罩效果大大提高。

### 附图说明

[0017] 图1为机动车遮阳罩的仰视示意图。

[0018] 图2为图1中A处的局部放大图。

[0019] 图3为支撑腿的主视示意图。

[0020] 图4为折叠杆的立体示意图。

[0021] 图5为机动车遮阳罩的使用状态图。

[0022] 图中:1、顶部遮阳布 2、折叠杆 3、橡胶带 4、侧部遮阳布 401、透气孔 5、支架 501、横杆 502、连接片 503、支撑腿 6、拉绳 7、挂钩 8、机动车。

### 具体实施方式

[0023] 图1~5是本实用新型的最佳实施例,下面结合附图1~5对本实用新型做进一步说明。

[0024] 一种机动车遮阳罩,包括顶部遮阳布1以及对称设置在顶部遮阳布1两侧的侧部遮阳布4,顶部遮阳布1下部设有支架5,侧部遮阳布4上设有透气孔401,支架5包括横杆501和支撑腿503,横杆501水平设置,横杆501的上部与顶部遮阳布1连接,支撑腿503设置在横杆501的下方,支撑腿503的上部转动安装在横杆501的下部;

[0025] 顶部遮阳布1的两端安装有折叠杆2,折叠杆2上连接有用于与机动车8相连的固定单元。

[0026] 本机动车遮阳罩的顶部遮阳布1两端为折叠杆2,且支架5可折叠,从而通过折叠的方式来收放,能够实现快速的覆盖以及快速的折叠,而且由于支架5也可以折叠,使本机动车遮阳罩在折叠后的体积小,占用的空间小,方便存放和携带,而且能够适应多种车型,遮罩面积大,能够从车头一直遮罩到车尾,大大提高了遮挡效果,支架5使顶部遮阳布1与机动车8间隔设置,透气孔401加快了顶部遮阳布与机动车8之间的空气循环,从而通过空气对流进行散热,进一步提高了散热效果。

[0027] 具体的:如图1~2所示:顶部遮阳布1为横置的长方形,顶部遮阳布1的宽度与折叠杆2伸开后的长度相等,顶部遮阳布1的左右两端分别与两折叠杆2固定连接。侧部遮阳布4为等腰梯形,两块侧部遮阳布4对称设置在顶部遮阳布1的上下两侧,侧部遮阳布4的上底与

顶部遮阳布1的中部相连,且侧部遮阳布4和顶部遮阳布1一体设置。顶部遮阳布1和侧部遮阳布4的外表面均设有反光涂层。透气孔401沿侧部遮阳布4的上底以及两腰分布,且间隔设置。

[0028] 侧部遮阳布4的两腰与顶部遮阳布1之间设有连接单元,连接单元可以为魔术贴或拉链,在本实施例中采用拉链。拉链能够将侧部遮阳布4与顶部遮阳布1连接起来,从而对侧部遮阳布4进行固定。

[0029] 固定单元为挂钩7,挂钩7通过拉绳与折叠杆2固定连接,每个折叠杆2的两端分别设有一个挂钩7。在机动车8上胶黏一个挂钩或柱状物体,从而可以方便该机动车遮阳罩的安装,还可以直接将挂钩7勾在机动车8的保险杠上。

[0030] 顶部遮阳布1的上下两侧均设有橡胶带3,两个橡胶带3水平设置,橡胶带3的两端均与折叠杆2固定连接,橡胶带3能够将顶部遮阳布1以及侧部遮阳布4拉紧,支架5设置在橡胶带3的下方,橡胶带3还能够将支架5压紧在机动车8上,支架5有四个。

[0031] 如图3所示:支架5的横杆501与顶部遮阳布1通过铆钉连接,横杆501和支撑腿503均为塑胶材质。支撑腿503为倒置的“T”形,支撑腿503的竖直部两侧对称设有连接片502,连接片502为长条状,连接片502的上端与横杆501的中部铰接,下端与支撑腿503竖直部的上端铰接,从而使横杆501和支撑腿503可折叠,在将本机动车遮阳罩收起时,体积更小,方便携带和存放。

[0032] 如图4所示:折叠杆2包括两段槽型的铝合金型材,且一段铝合金型材的宽度大于另一段铝合金型材的宽度,两铝合金型材的一端对接后铰接,这样在折叠时,宽度较小的铝合金型材可以直接折叠进宽度较大的铝合金型材内,从而使该机动车遮阳罩在折叠后的体积进一步缩小,并且与伸缩式的遮阳罩相比,结构更加简单,使用过程中不容易损坏,而且制造成本大大降低,方便顶部遮阳布1和侧部遮阳布4的折叠。

[0033] 如图5所示:该机动车遮阳罩在使用时,首先将折叠杆2、顶部遮阳布1和侧部遮阳布4展开,再将支架5伸开。将顶部遮阳布1放置在机动车8上方,并使支架5与机动车8的顶部接触,然后将顶部遮阳布1两端的挂钩勾在机动车8上,从而对顶部遮阳布1进行固定,同时通过橡胶带3将支架5压紧在机动车8上。固定好顶部遮阳布1以后,将两侧的侧部遮阳布4的两腰与顶部遮阳布1之间的拉链拉紧,从而完成侧部遮阳布4的固定。与伸缩式的遮阳罩相比,该机动车遮阳罩使用时展开和收起都比较方便,由于折叠杆2和支架5均可折叠,因此在收起时体积更小,方便携带和存放,而且使用过程中不容易出现问题,制作简单,制作成本大大降低。

[0034] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非是对本实用新型作其它形式的限制,任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例。但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型,仍属于本实用新型技术方案的保护范围。

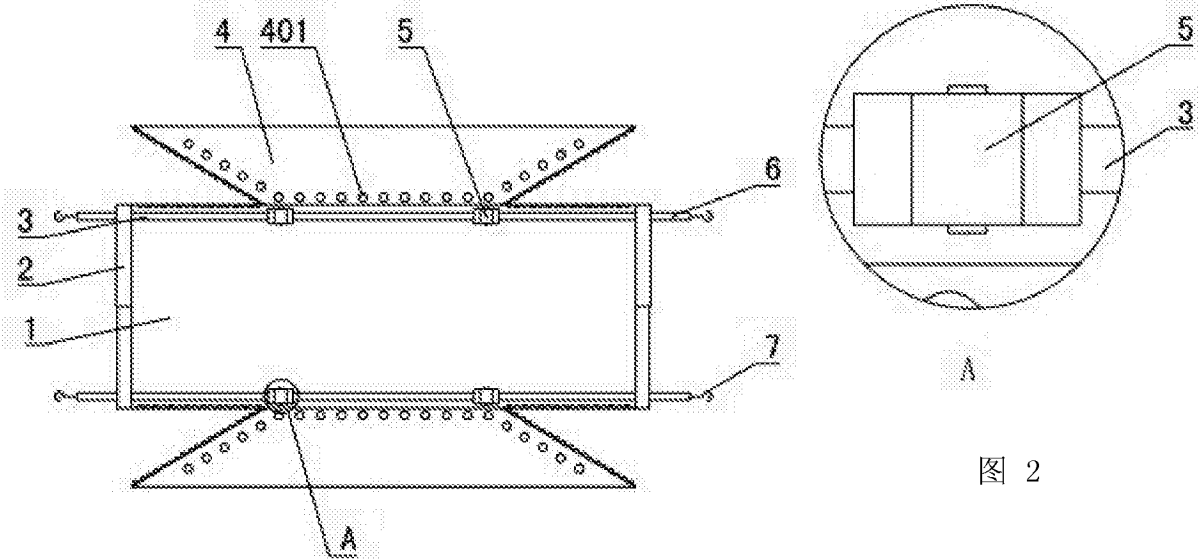


图 2

图 1

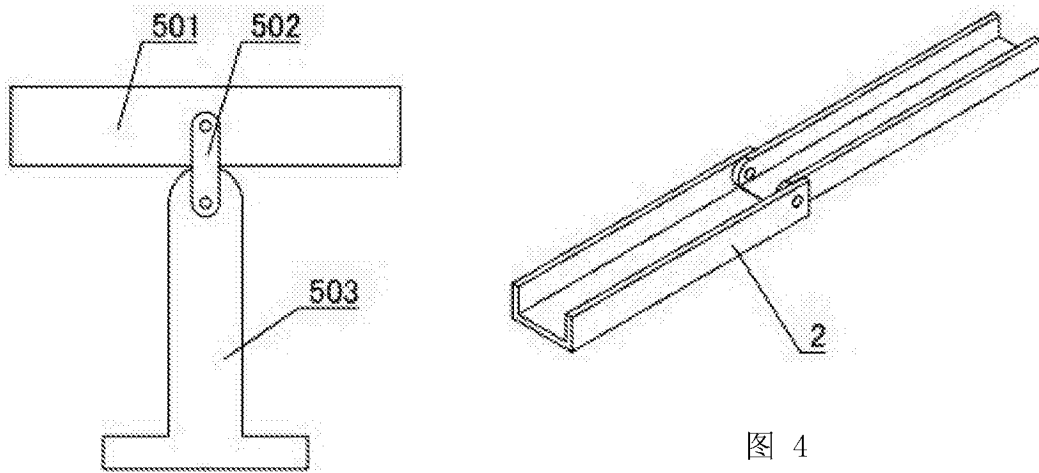


图 4

图 3

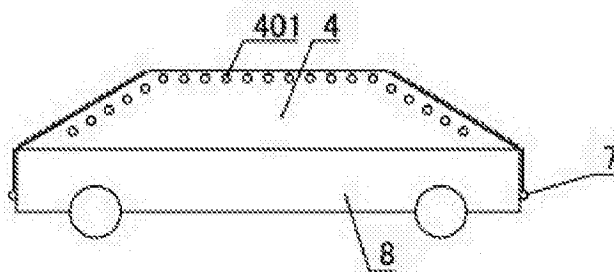


图 5