



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2013119698/12, 22.09.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
28.09.2010 DE 202010008648.5

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2014 Бюл. № 31

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 29.04.2013(86) Заявка РСТ:  
EP 2011/066525 (22.09.2011)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2012/041762 (05.04.2012)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,  
ООО "Юридическая фирма Городисский и  
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ГЕБР. БОДЕ ГМБХ УНД КО. КГ (DE)

(72) Автор(ы):

ЛИННЕНКОЛЬ Ларс (DE),  
ПЕЛЛЕГРИНИ Андреас (DE)(54) **МОДУЛЬНЫЙ ПРИВОД ДВЕРИ**

## (57) Формула изобретения

1. Приводное устройство (1) для раздвижной или поворотно-раздвижной двери пассажирского транспортного средства, содержащее по меньшей мере один выполненный с возможностью линейного перемещения ползун (7), предназначенный для перемещения закрепленной на нем створки двери, двигатель (3), установленный на ползуне (7) или на пассажирском транспортном средстве, и первую передачу (2, 5, 6) между двигателем (3) и ползуном (7) для обеспечения по меньшей мере этого продольного перемещения ползуна (7), отличающееся тем, что между двигателем (3) и первой передачей предусмотрены по меньшей мере два варианта крепления (13, 14), которые обеспечивают два различных варианта конструктивной связи между первой передачей (2, 5, 6) и двигателем (3).

2. Приводное устройство (1) по п.1, в котором предусмотрен несущий элемент (11), на котором размещены эти по меньшей мере два варианта крепления (13, 14) двигателя (3).

3. Приводное устройство (1) по п.1, в котором при по меньшей мере одном из вариантов конструктивной связи приводной вал (19) двигателя (3) соосен входному валу (2) первой передачи (2, 6).

4. Приводное устройство (1) по одному из пп.1-3, в котором при по меньшей мере одном из вариантов конструктивной связи приводной вал (19) двигателя параллелен оси или валу (2) первой передачи (2, 5, 6).

5. Приводное устройство (1) по одному из пп.1-3, в котором между осью или валом (2) и приводным валом (19) двигателя (3) предусмотрена ременная передача (5).
6. Приводное устройство (1) по п.4, в котором между осью или валом (2) и приводным валом (19) двигателя (3) предусмотрена ременная передача (5).
7. Приводное устройство (1) по одному из пп.1-3 или 6, в котором первая передача (2, 5, 6) представляет собой винтовую передачу с по меньшей мере одной закрепленной на ползуне ходовой гайкой (6) и ходовым винтом (2).
8. Приводное устройство (1) по п.4, в котором первая передача (2, 5, 6) представляет собой винтовую передачу с по меньшей мере одной закрепленной на ползуне ходовой гайкой (6) и ходовым винтом (2).
9. Приводное устройство (1) по п.5, в котором первая передача (2, 5, 6) представляет собой винтовую передачу с по меньшей мере одной закрепленной на ползуне ходовой гайкой (6) и ходовым винтом (2).
10. Приводное устройство (1) по одному из пп.1-3, 6, 8 или 9, в котором между первой передачей (2, 6) и двигателем (3) предусмотрена муфта (18).
11. Приводное устройство (1) по п.4, в котором между первой передачей (2, 6) и двигателем (3) предусмотрена муфта (18).
12. Приводное устройство (1) по п.5, в котором между первой передачей (2, 6) и двигателем (3) предусмотрена муфта (18).
13. Приводное устройство (1) по п.7, в котором между первой передачей (2, 6) и двигателем (3) предусмотрена муфта (18).
14. Приводное устройство (1) по п.1, в котором дополнительно предусмотрен блокиратор (8, 21) для блокирования и разблокирования створки двери, а также вторая передача (9, 15, 16, 17) между двигателем (3) и блокиратором (8, 21), предназначенная для блокирования и/или разблокирования под воздействием двигателя (3).
15. Приводное устройство (1) по п.14, в котором вторая передача (9, 15, 16, 17) содержит рычажный механизм.
16. Приводное устройство (1) по п.14 или 15, причем двигатель (3) установлен с возможностью поворота или вращения, и поворотное или вращательное движение двигателя начинается при торможении или блокировке первой передачи (2, 5, 6) и/или смене направления действия привода (3), которое посредством второй передачи (9, 15, 16, 17) передается на блокиратор (8, 21) для разблокирования и/или блокирования створки двери.
17. Устройство для входа и выхода из пассажирского транспортного средства, отличающееся тем, что содержит приводное устройство (1) по одному из пп.1-16, а также по меньшей мере одну створку двери.
18. Пассажирское транспортное средство, отличающееся тем, что содержит устройство для входа и выхода по п.17.