



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205086994 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 16

(21) 申请号 201520726302. 7

(22) 申请日 2015. 09. 17

(73) 专利权人 金帅气

地址 461416 河南省周口市太康县高朗乡普堂行政村普堂村 34 号

(72) 发明人 金帅气

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理有限公司 11246

代理人 龚燮英

(51) Int. Cl.

B62B 7/06(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

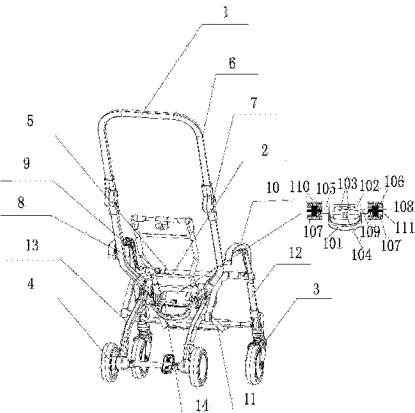
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种可折叠的婴儿车

(57) 摘要

本实用新型涉及婴儿车技术领域，一种可折叠的婴儿车，包括婴儿车本体，所述婴儿车本体设置有用于婴儿坐和躺的婴儿车坐卧装置，所述婴儿车坐卧装置设有坐垫前横杆和坐垫后横杆，所述婴儿车坐卧装置设置有坐垫连杆，所述婴儿车本体设有侧扶手，所述婴儿车本体设有下连杆，所述婴儿车本体设置有前支架组件和后支架组件，所述前支架组件设有前轮，所述后支架组件设有后轮，所述婴儿车本体设置有用于推婴儿车运动的推手管，所述下连杆的后端与坐垫后横杆枢接，所述婴儿车本体设置有用于折叠收纳婴儿车的手提转动锁定装置。该婴儿车折叠后的体积非常小，而且非常方便携带。



1. 一种可折叠的婴儿车，包括婴儿车本体，所述婴儿车本体设置有用于婴儿坐和躺的婴儿车坐卧装置，所述婴儿车坐卧装置设有坐垫前横杆和坐垫后横杆，所述婴儿车坐卧装置设置有坐垫连杆，所述婴儿车本体设有侧扶手，所述婴儿车本体设有下连杆，所述婴儿车本体设置有前支架组件和后支架组件，所述前支架组件设有前轮，所述后支架组件设有后轮，所述婴儿车本体设置有用于推婴儿车运动的推手管，所述坐垫前横杆的两端分别与对应侧的侧扶手的前端固定连接，所述坐垫后横杆的两端分别与对应侧的推手管的下端固定连接，所述坐垫连杆的前端与坐垫前横杆枢接，所述坐垫连杆的后端与后支架组件枢接，所述下连杆的前端与前支架组件枢接，所述下连杆的后端与坐垫后横杆枢接，其特征在于，所述婴儿车本体设置有用于折叠收纳婴儿车的手提转动锁定装置。

2. 根据权利要求 1 所述的一种可折叠的婴儿车，其特征在于，所述后支架组件的上端通过手提转动锁定装置与推手管的下端连接。

3. 根据权利要求 1 所述的一种可折叠的婴儿车，其特征在于，所述手提转动锁定装置由手提把、转动枢轴、滑块、安全锁、连接管、上接头和下接头组成。

4. 根据权利要求 3 所述的一种可折叠的婴儿车，其特征在于，所述手提把设有圆弧楔形导向面，所述转动枢轴设有平面滑动导向槽，所述转动枢轴套接在连接管上铆接固定。

5. 根据权利要求 3 所述的一种可折叠的婴儿车，其特征在于，所述推手管下端与上接头固定连接，所述后支架组件上端与下接头固定连接。

6. 根据权利要求 3 所述的一种可折叠的婴儿车，其特征在于，所述上接头和下接头均设有开口方向相对的凹部，所述上接头和下接头之间形成一个空腔，所述上接头和下接头的凹部内壁均设有凸块，所述上接头和下接头之间设置有齿轮块。

7. 根据权利要求 6 所述的一种可折叠的婴儿车，其特征在于，所述齿轮块与上接头一侧侧壁之间设有弹簧，所述齿轮块连接有牵引丝，所述牵引丝从弹簧一侧穿过所述空腔的侧壁，所述牵引丝的端部通过连接管和转动枢轴后与滑块连接。

8. 根据权利要求 1 所述的一种可折叠的婴儿车，其特征在于，所述推手管设置有对折折弯机构。

一种可折叠的婴儿车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及婴儿车技术领域,更具体地,涉及可折叠的婴儿车方面的结构。

背景技术

[0002] 现有技术中的婴儿车,为改善折叠式婴儿车的便捷性能,通常希望能尽量减少婴儿车折叠后的体积。

[0003] 有一些婴儿车车架在折叠后的自立,但婴儿车车架折叠后的体积比较大,不利于运输。有一些婴儿车的推手管无法折叠,这样就造成婴儿车的折叠后的体积比较大,不利于运输和使用。有一些婴儿车的前轮无法折叠,这样就造成婴儿车的折叠后的体积非常大,不利于运输和使用。

[0004] 比如中国实用新型专利文献号为:CN204020954U公开了可折叠童车由上推杆、下推杆、侧扶手、座垫连杆、座垫前横杆、座垫后横杆、前支架组件、后支架组件、下连杆构成;所述前支架组件设有前轮,后支架组件设有后轮;所述座垫前横杆的两端分别与对应侧的侧扶手的前端固定连接,所述座垫后横杆的两端分别与对应侧的下推杆的下端固定连接;所述座垫连杆的前端与座垫前横杆枢接,后端与后支架组件枢接;所述上推杆的下端通过第一转动锁定装置与下推杆的上端连接,所述后支架组件的上端通过第二转动锁定装置与下推杆的下端连接;所述下连杆的前端与前支架组件枢接,后端与座垫后横杆枢接。

[0005] 上述可折叠童车设置有两个转动锁定装置,而且是第一转动锁定装置带动第二转动锁定装置发生作用的。上述折叠童车折叠收纳不方便,操作难度大,因为第一转动锁定装置带动第二转动锁定装置,使转动锁定装置之间的结构复杂,童车坏了,维修困难。

实用新型内容

[0006] 本实用新型为克服上述现有技术所述的至少一种缺陷,提供一种可折叠的婴儿车,该婴儿车折叠后的体积小方便携带,结构简单,折叠操作方便。

[0007] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:

[0008] 1. 提供一种可折叠的婴儿车,包括婴儿车本体,所述婴儿车本体设置有用于婴儿坐和躺的婴儿车坐卧装置,所述婴儿车坐卧装置设有坐垫前横杆和坐垫后横杆,所述婴儿车坐卧装置设置有坐垫连杆,所述婴儿车本体设有侧扶手,所述婴儿车本体设有下连杆,所述婴儿车本体设置有前支架组件和后支架组件,所述前支架组件设有前轮,所述后支架组件设有后轮,所述婴儿车本体设置有用于推婴儿车运动的推手管,所述坐垫前横杆的两端分别与对应侧的侧扶手的前端固定连接,所述坐垫后横杆的两端分别与对应侧的推手管的下端固定连接,所述坐垫连杆的前端与坐垫前横杆枢接,所述坐垫连杆的后端与后支架组件枢接,所述下连杆的前端与前支架组件枢接,所述下连杆的后端与坐垫后横杆枢接,所述婴儿车本体设置有用于折叠收纳婴儿车的手提转动锁定装置。

[0009] 所述的一种可折叠的婴儿车,其后支架组件的上端通过手提转动锁定装置与推手管的下端连接。

[0010] 所述的一种可折叠的婴儿车，其手提转动锁定装置由手提把、转动枢轴、滑块、安全锁、连接管、上接头和下接头组成。

[0011] 所述的一种可折叠的婴儿车，其手提把设有圆弧楔形导向面，所述转动枢轴设有平面滑动导向槽，所述转动枢轴套接在连接管上铆接固定。

[0012] 所述的一种可折叠的婴儿车，其推手管下端与上接头固定连接，所述后支架组件上端与下接头固定连接。

[0013] 所述的一种可折叠的婴儿车，其上接头和下接头均设有开口方向相对的凹部，所述上接头和下接头之间形成一个空腔，所述上接头和下接头的凹部内壁均设有凸块，所述上接头和下接头之间设置有齿轮块。

[0014] 所述的一种可折叠的婴儿车，其齿轮块与上接头一侧侧壁之间设有弹簧，所述齿轮块连接有牵引丝，所述牵引丝从弹簧一侧穿过所述空腔的侧壁，所述牵引丝的端部通过连接管和转动枢轴后与滑块连接。

[0015] 所述的一种可折叠的婴儿车，其推手管设置有对折折弯机构。

[0016] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0017] 本实用新型该婴儿车折叠后的体积非常小，而且非常方便携带。该婴儿车折叠后的体积小方便携带，结构简单，折叠操作方便。推手管设置有对折折弯机构和手提转动锁定装置两个结合起来操作，手提转动锁定装置可以折叠收纳下部的缩小为最小，对折折弯机构可以把推手管折叠起来，可以把折叠后的婴儿车的体积整个变得最小。这种装置操作非常简便，而且折叠后的占用的空间小。

附图说明

[0018] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0019] 图 2 为本实用新型的手提转动锁定装置示意图。

具体实施方式

[0020] 下面结合具体实施方式对本实用新型作进一步的说明。其中，附图仅用于示例性说明，表示的仅是示意图，而非实物图，不能理解为对本专利的限制；为了更好地说明本实用新型的实施例，附图某些部件会有省略、放大或缩小，并不代表实际产品的尺寸；对本领域技术人员来说，附图中某些公知结构及其说明可能省略是可以理解的。

[0021] 本实用新型实施例的附图中相同或相似的标号对应相同或相似的部件；在本实用新型的描述中，需要理解的是，若有术语“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此附图中描述位置关系的用语仅用于示例性说明，不能理解为对本专利的限制。

[0022] 在本实用新型中，除非另有规定或者限定，需要说明的是，若有“安装”、“连接”、“相连”等术语应做广义理解，例如，可以是机械连接或者电连接或者气路连接，也可以是两个元件内部的连通，可以是直接连接，也可以是通过中间媒介间接相连，对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语的具体含义。

[0023] 如图 1 和图 2 所示,一种可折叠的婴儿车,包括有:婴儿车本体 1、婴坐卧装置 2、前轮 3、后轮 4、坐垫前横杆 5、推手管 6、对折折弯机构 7、坐垫后横杆 8、坐垫连杆 9、侧扶手 10、下连杆 11、前支架组件 12、后支架组件 13、手提转动锁定装置 14、手提把 101、转动枢轴 102、滑块 103、安全锁 104、连接管 105、上接头 106、下接头 107、齿轮块 108、牵引线 109、弹簧 110、枢轴 111。

[0024] 如图 1 所示,本实施例为:婴儿车现在都是比较普遍的一个婴儿用品,目前婴儿车有折叠的婴儿车和不可折叠的婴儿车,一种可折叠的婴儿车可以将婴儿车折叠,方便携带,本实用新型就是要提供一种方便携带的可折叠的婴儿车,一种可折叠的婴儿车,包括婴儿车本体 1,所述婴儿车本体 1 设置有用于婴儿坐和躺的婴儿车坐卧装置 2,所述婴儿车坐卧装置 2 设有坐垫前横杆 5 和坐垫后横杆 8,所述婴儿车坐卧装置 2 设置有坐垫连杆 9,所述婴儿车本体 1 设有侧扶手 10,所述婴儿车本体 1 设有下连杆 11,所述婴儿车本体 1 设置有前支架组件 12 和后支架组件 13,所述前支架组件 12 设有前轮 3,所述后支架组件 13 设有后轮 4,所述婴儿车本体 1 设置有用于推婴儿车运动的推手管 6,其推手管 6 设置有对折折弯机构 7,所述坐垫前横杆 5 的两端分别与对应侧的侧扶手 10 的前端固定连接,所述坐垫后横杆 8 的两端分别与对应侧的推手管 6 的下端固定连接,所述坐垫连杆 9 的前端与坐垫前横杆 5 枢接,所述坐垫连杆 9 的后端与后支架组件 13 枢接,所述下连杆 11 的前端与前支架组件 12 枢接,所述下连杆 11 的后端与坐垫后横杆 8 枢接,所述婴儿车本体 1 设置有用于折叠收纳婴儿车的手提转动锁定装置 14。

[0025] 一种可折叠的婴儿车,包括婴儿车本体 1,所述婴儿车本体 1 设置有用于婴儿坐和躺的婴儿车坐卧装置 2,所述婴儿车坐卧装置 2 设有坐垫前横杆 5 和坐垫后横杆 8,所述婴儿车坐卧装置 2 设置有坐垫连杆 9,所述婴儿车本体 1 设有侧扶手 10,所述婴儿车本体 1 设有下连杆 11,所述婴儿车本体 1 设置有前支架组件 12 和后支架组件 13,所述前支架组件 12 设有前轮 3,所述后支架组件 13 设有后轮 4,所述婴儿车本体 1 设置有用于推婴儿车运动的推手管 6,其推手管 6 设置有对折折弯机构 7,所述坐垫前横杆 5 的两端分别与对应侧的侧扶手 10 的前端固定连接,所述坐垫后横杆 8 的两端分别与对应侧的推手管 6 的下端固定连接,所述坐垫连杆 9 的前端与坐垫前横杆 5 枢接,所述坐垫连杆 9 的后端与后支架组件 13 枢接,所述下连杆 11 的前端与前支架组件 12 枢接,所述下连杆 11 的后端与坐垫后横杆 8 枢接,所述婴儿车本体 1 设置有用于折叠收纳婴儿车的手提转动锁定装置 14。其后支架组件 13 的上端通过手提转动锁定装置 14 与推手管 6 的下端连接。

[0026] 如图 2 所示,手提转动锁定装置 14 包括:手提把 101、转动枢轴 102、滑块 103、安全锁 104、连接管 105、上接头 106、下接头 107、齿轮块 108、牵引线 109、弹簧 110、枢轴 111。其手提转动锁定装置由手提把 101、转动枢轴 102、滑块 103、安全锁 104、连接管 105、上接头 106 和下接头 107 组成。其手提把 101 设有圆弧楔形导向面,所述转动枢轴 102 设有平面滑动导向槽,所述转动枢轴 102 套接在连接管 105 上铆接固定。其推手管 6 下端与上接头 106 固定连接,所述后支架组件 13 上端与下接头 107 固定连接。其上接头 106 和下接头 107 均设有开口方向相对的凹部,所述上接头 106 和下接头 107 之间形成一个空腔,所述上接头 106 和下接头 107 的凹部内壁均设有凸块,所述上接头 106 和下接头 107 之间设置有齿轮块 108。其齿轮块 108 与上接头 106 一侧侧壁之间设有弹簧 110,所述齿轮块 108 连接有牵引丝 109,所述牵引丝 109 从弹簧 110 一侧穿过所述空腔的侧壁,所述牵引丝 109 的端

部通过连接管 6 和转动枢轴 102 后与滑块 103 连接。

[0027] 如图 2 所示,所述手提转动锁定装置 14 包括与手推管 6 下端固定连接的上连接头 106、与后支架组件 13 上端固定连接的下连接头 107,所述上连接头 1066 与下连接头 107 通过枢轴 111 连接,所述上连接头 106、下连接头 107 设有开口方向相对的凹部,以使上连接头 106 下连接头 107 之间形成一个空腔,所述上连接头 106、下连接头 107 的凹部内壁均设有凸块,所述空腔内设有滑动 103 套于所述枢轴 111 上的齿轮块 108,所述齿轮块 108 的圆周表面上设有与所述空腔凸块配合的阻挡块,所述齿轮块 108 与上连接头 106 空腔一侧侧壁之间设有弹簧 119,所述弹簧向齿轮块 108 施加一个作用力,以使齿轮块 108 的阻挡块移动至下连接头 107 的空腔凸块之间,阻挡上连接头 106、下连接头 107 相对转动,所述齿轮块 108 连接有牵引丝 109,所述牵引丝 109 自弹簧 110 一侧穿过所述空腔的侧壁,牵引丝 109 的端部通过连接管 105 和转动枢轴 102 后与滑块 133 连接。

[0028] 显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型权利要求的保护范围之内。

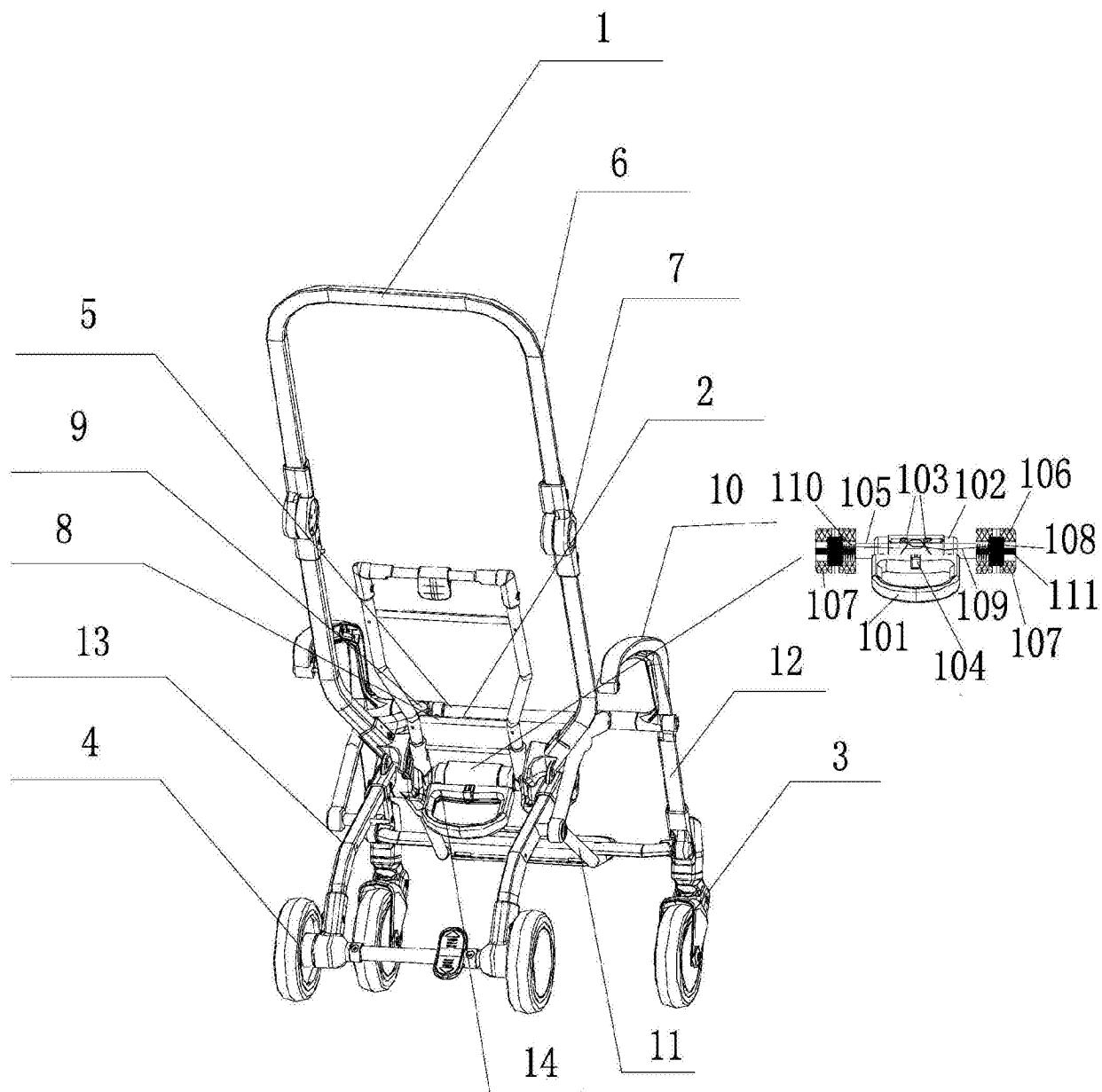


图 1

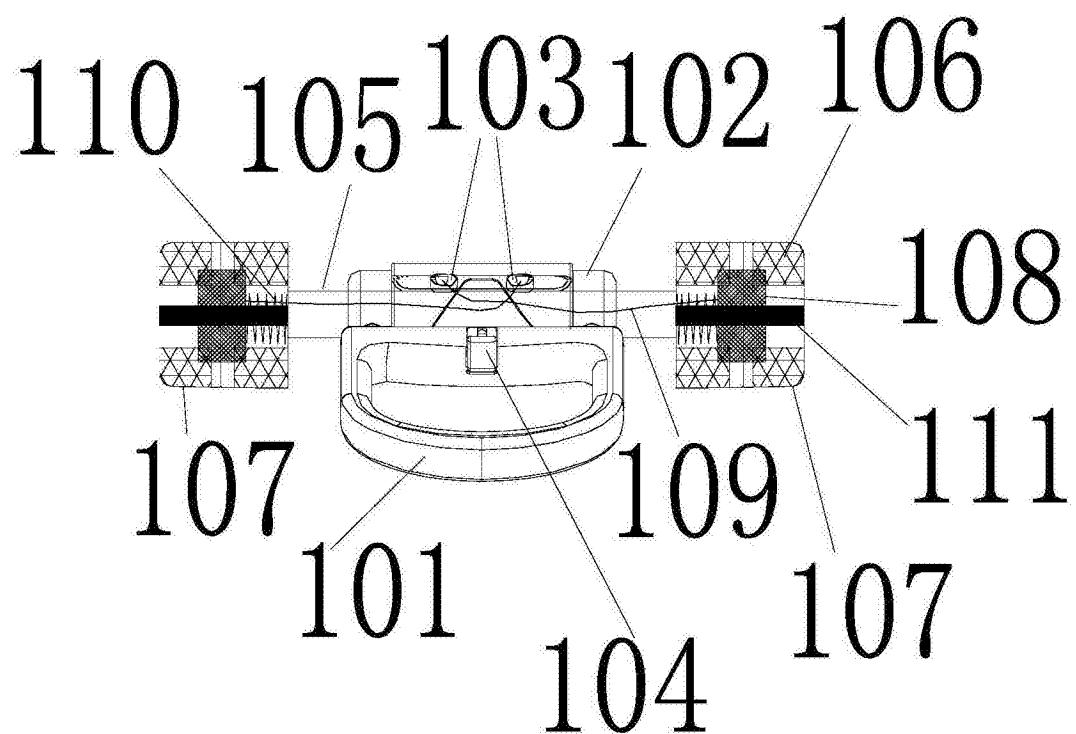


图 2