

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2010-243111

(P2010-243111A)

(43) 公開日 平成22年10月28日(2010.10.28)

(51) Int.Cl.

F24H 1/00 (2006.01)

F I

F 2 4 H 1/00 6 1 1 N

F 2 4 H 1/00 6 1 1 Q

テーマコード (参考)

審査請求 有 請求項の数 5 O L (全 11 頁)

(21) 出願番号 特願2009-94181 (P2009-94181)
 (22) 出願日 平成21年4月8日(2009.4.8)

(71) 出願人 000006013
 三菱電機株式会社
 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号
 (74) 代理人 100085198
 弁理士 小林 久夫
 (74) 代理人 100098604
 弁理士 安島 清
 (74) 代理人 100087620
 弁理士 高梨 範夫
 (74) 代理人 100141324
 弁理士 小河 卓
 (72) 発明者 畑中 謙作
 東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 三
 菱電機株式会社内

最終頁に続く

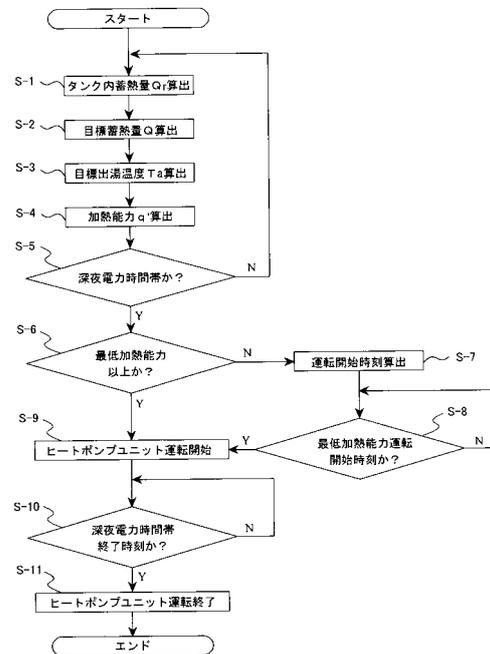
(54) 【発明の名称】 ヒートポンプ式給湯機

(57) 【要約】 (修正有)

【課題】加熱した温水をタンクに貯湯する沸き上げ運転時の運転時間平均COPを向上させ、深夜電力時間帯内に目標蓄熱量を確保する。

【解決手段】冷媒回路と、水冷媒熱交換器により加熱された水をタンク内に貯湯する給湯回路と、タンクに貯湯する目標蓄熱量を算出する目標蓄熱量算出手段、タンクに貯湯されている蓄熱量を検出するタンク内蓄熱量検出手段、沸き上げ運転の加熱能力を算出する加熱能力算出手段、及びタンクへの沸き上げ運転を制御する運転制御手段を備え、加熱能力算出手段により算出される加熱能力は、目標蓄熱量算出手段より算出される目標蓄熱量から、タンク内蓄熱量検出手段より検出されるタンク内蓄熱量を減じた熱量を、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻までの時間で除した加熱能力に、所定の定数を乗じた、もしくは加えた加熱能力であり、深夜電力時間帯の開始時刻に沸き上げ運転を開始するものである。

【選択図】 図3



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

圧縮機、水冷媒熱交換器、膨張弁、及び空気熱交換器が環状に接続された冷媒回路と、前記水冷媒熱交換器により加熱された水をタンク内に貯湯する給湯回路と、

前記タンクに貯湯する目標蓄熱量を算出する目標蓄熱量算出手段、前記タンクに貯湯されている蓄熱量を検出するタンク内蓄熱量検出手段、沸き上げ運転の加熱能力を算出する加熱能力算出手段、及び前記タンクへの沸き上げ運転を制御する運転制御手段を備え、

前記加熱能力算出手段により算出される加熱能力は、前記目標蓄熱量算出手段より算出される目標蓄熱量から、前記タンク内蓄熱量検出手段より検出されるタンク内蓄熱量を減じた熱量を、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻までの時間で除した加熱能力に、所定の定数を乗じた、もしくは加えた加熱能力であり、前記沸き上げ運転を制御する運転制御手段は、深夜電力時間帯の開始時刻に沸き上げ運転を開始することを特徴とするヒートポンプ式給湯機。

10

【請求項 2】

圧縮機、水冷媒熱交換器、膨張弁、及び空気熱交換器が環状に接続された冷媒回路と、前記水冷媒熱交換器により加熱された水をタンク内に貯湯する給湯回路と、

前記タンクに貯湯する目標蓄熱量を算出する目標蓄熱量算出手段、前記タンクに貯湯されている蓄熱量を検出するタンク内蓄熱量検出手段、沸き上げ運転の加熱能力を算出する加熱能力算出手段、及び前記タンクへの沸き上げ運転を制御する運転制御手段を備え、

前記加熱能力算出手段により算出される加熱能力は、前記目標蓄熱量算出手段より算出される目標蓄熱量から、前記タンク内蓄熱量検出手段より検出されるタンク内蓄熱量を減じた熱量を、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻までの時間で除した加熱能力に、所定の定数を乗じた、もしくは加えた加熱能力であり、前記加熱能力が前記冷媒回路の最低加熱能力以上である場合は、前記沸き上げ運転を制御する運転制御手段は、深夜電力時間帯の開始時刻に沸き上げ運転を開始し、前記加熱能力が、前記冷媒回路の最低加熱能力より小さい場合は、前記最低加熱能力で目標蓄熱量を確保できる運転時刻を算出し、前記運転開始時刻から最低加熱能力で運転を開始することを特徴とするヒートポンプ式給湯機。

20

【請求項 3】

前記沸き上げ運転開始後、所定時間ごとに加熱能力を算出し、前記加熱能力算出手段で算出した加熱能力に変更して沸き上げ運転を継続することを特徴とする請求項 1 または 2 に記載のヒートポンプ式給湯機。

30

【請求項 4】

前記沸き上げ運転中に除霜運転を行った場合、除霜運転完了後に、前記加熱能力算出手段で算出した加熱能力に変更して沸き上げ運転を継続することを特徴とする請求項 1 ~ 3 のいずれかに記載のヒートポンプ式給湯機。

【請求項 5】

前記目標蓄熱量算出手段は、前記タンクに蓄熱された蓄熱量検出手段と、必要蓄熱量算出手段により構成されることを特徴とする請求項 1 ~ 4 のいずれかに記載のヒートポンプ式給湯機。

【発明の詳細な説明】

40

【技術分野】

【0001】

本発明は、ヒートポンプ式給湯機に係り、より詳しくは、加熱した温水をタンクに貯湯する沸き上げ運転時の運転時間平均 COP (エネルギー消費効率) を向上させたヒートポンプ式給湯機に関する。

【背景技術】

【0002】

ヒートポンプ式給湯機では、タンクに貯湯した温水 (残湯量) が少なくなるとヒートポンプ式給湯機の運転を開始し、所定の貯湯量を確保すると運転を停止する。

【0003】

50

従来のヒートポンプ式給湯機は、タンクの残湯量を検知し、必要な熱量を演算し、その熱量に基づき、ヒートポンプ式給湯機のCOPが最大となるような圧縮機周波数で運転する（例えば、特許文献1参照）。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0004】

【特許文献1】特開平9-68369号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

10

ヒートポンプ式給湯機には、運転開始から冷凍サイクル内の冷媒の状態が安定するまでに数十分の時間を必要とし、過渡状態のCOPや加熱能力などは安定状態のCOPや加熱能力などと比べて低いという特徴がある。ここで、COPとは、エネルギー消費効率のことで、ヒートポンプ式給湯機に投入した入力に対する加熱能力の割合である。

【0006】

そのため、ヒートポンプ式給湯機の運転開始から停止までの時間が短いほど、ヒートポンプ式給湯機の合計運転時間に対して、冷凍サイクルの冷媒が安定した状態のCOPや加熱能力と比較し、運転開始直後のCOPや加熱能力の低い運転時間の割合が増加する。そのため、ヒートポンプ式給湯機の運転時間の平均COPや平均加熱能力が低下する。

【0007】

20

特許文献1に記載された従来のヒートポンプ式給湯機は、運転時間の平均COPを向上させるために、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻まで、圧縮機周波数を変更せずに運転した場合、安定状態に比べて低い、運転開始直後の加熱能力を考慮していないために、深夜時間帯内に必要な熱量を確保できないことになる。

【0008】

本発明は上記の課題を解決するためになされたもので、ヒートポンプ式給湯機で加熱した温水をタンクに貯湯する沸き上げ運転時の運転時間平均COPを向上させることができ、深夜電力時間帯内で必要な貯湯量を確保できるヒートポンプ式給湯機を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

30

【0009】

本発明に係るヒートポンプ式給湯機は、圧縮機、水冷媒熱交換器、膨張弁、及び空気熱交換器が環状に接続された冷媒回路と、水冷媒熱交換器により加熱された水をタンク内に貯湯する給湯回路と、タンクに貯湯する目標蓄熱量を算出する目標蓄熱量算出手段、タンク内の蓄熱量を検出するタンク内蓄熱量検出手段、沸き上げ運転の加熱能力を算出する加熱能力算出手段、及びタンクへの沸き上げ運転を制御する運転制御手段を備え、

加熱能力算出手段により算出される加熱能力は、目標蓄熱量算出手段より算出される目標蓄熱量からタンク内蓄熱量検出手段より検出されるタンク内の蓄熱量を減じた熱量を、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻までの時間で除した加熱能力に所定の定数を乗じた、もしくは加えた加熱能力であり、沸き上げ運転を制御する運転制御手段は、深夜電力時間帯の開始時刻に沸き上げ運転を開始するようにしたものである。

40

【発明の効果】

【0010】

本発明に係るヒートポンプ式給湯機によれば、沸き上げ運転時に、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻まで運転することにより、沸き上げ運転の合計運転時間に対する運転開始直後のCOPが低い状態で運転する時間の割合を減少させ、運転時間平均COPを向上させることができ、また、必要な熱量を深夜電力時間帯内に確実に確保することができる。

【図面の簡単な説明】

【0011】

50

【図 1】本発明の一実施の形態に係るヒートポンプ式給湯機のシステム回路図である。

【図 2】図 1 のヒートポンプ式給湯機の運転開始からの COP と加熱能力の時間変化を示す線図である。

【図 3】図 1 のヒートポンプ式給湯機の沸き上げ運転方法を示すフローチャート図である。

【発明を実施するための形態】

【0012】

実施の形態。

本発明の一実施の形態に係る図 1 において、ヒートポンプ式給湯機は、ヒートポンプユニット 100 とタンクユニット 200 とを備えている。ヒートポンプユニット 100 内には、圧縮機 1、水冷媒熱交換器 2、膨張弁 3 及び空気熱交換器 4 を順次環状に接続し、冷媒が循環する冷凍サイクル（冷媒回路）101 と、空気熱交換器 4 に外気を送風するファン 5 とが搭載されている。一方、タンクユニット 200 内には、負荷側媒体である水を水冷媒熱交換器 2 に送水するポンプ 6 と、ポンプ 6 により送水されて水冷媒熱交換器 2 で加熱された水を貯留するタンク 7 とが搭載されている。そして、水冷媒熱交換器 2 と、タンク 7 と、ポンプ 6 とを、接続配管 8 a ~ 8 f により接続して給湯水回路（給湯回路）201 が構成されている。なお、ポンプ 6 は、必ずしもタンクユニット 200 に設置する必要はなく、ヒートポンプユニット 100 側に搭載してもよい。

10

【0013】

なお、図 1 には、給湯水回路 201 のタンク 7 に貯留した一定温度のお湯を、例えば風呂などに供給する給湯装置は省略してある。また、給湯水回路 201 から水を供給する回路なども省略してある。また、圧縮機 1 から吐出する冷媒の圧力や温度を変化させることができるように、圧縮機駆動装置（図示せず）をインバータ制御の DC ブラシレスモータを使用して回転数を可変としたものとするが、複数台の圧縮機 1 を組合せて、この組合せを切換えて全体の能力を可変としても良い。また、圧縮機 1 の吸入側に冷媒音を低減させるサクシオンマフラーのような容器や、圧縮機 1 の吐出側に流出した潤滑油を回収する装置など、他の目的の構造を付加しても良い。このヒートポンプ式給湯機の冷媒としては、高温出湯ができる冷媒、例えば、二酸化炭素、R410A、プロパン、プロピレンなどの冷媒が適しているが、特にこれらに限定されるものではない。

20

【0014】

ヒートポンプユニット 100 内には、給湯水回路 201 において、入水温度センサー 9 a が水冷媒熱交換器 2 の水入口側に設けられ、出湯温度センサー 9 b が水冷媒熱交換器 2 の水出口側に設けられており、それぞれ設置場所の水温度を計測する。また、ヒートポンプユニット 100 の外郭またはその近傍に設けた外気温度センサー 9 c は、ヒートポンプユニット 100 の周囲の外気温度を計測する。冷凍サイクル 101 において、吐出温度センサー 9 d が圧縮機 1 の出口側に、吸入温度センサー 9 e が圧縮機 1 の入口側に設けられており、蒸発温度センサー 9 f が蒸発器 4 の入口から中間部に設けられており、それぞれ配置場所の冷媒温度を計測する。また、タンクユニット 200 内のタンク 7 表面には貯湯温度センサー 9 g ~ 9 j が設けられており、タンク内の水温度を計測する。

30

【0015】

ヒートポンプユニット 100 内には、制御手段としての計測制御装置 10 が設けられている。この計測制御装置 10 は、各温度センサー 9 a ~ 9 g などによる計測情報や、ヒートポンプ式給湯機の利用者からリモコン装置などにより指示される運転指令情報の内容に基づいて、圧縮機 1 の運転方法、膨張弁 3 の開度、ポンプ 6 の運転方法、後述の沸き上げ運転などを制御する。

40

【0016】

次に、このヒートポンプ式給湯機における運転動作について説明する。ここでは、沸き上げ運転について説明する。

沸き上げ運転とは、冷凍サイクル 101 と給湯水回路 201 とを動作させ、タンク 7 の底部の取水口 7 b からポンプ 6 で低温水を流出させて水冷媒熱交換器 2 に送水し、水冷媒

50

熱交換器 2 で冷媒と熱交換することにより沸き上げて、タンク 7 の上部の貯湯口 7 a からタンク 7 内に戻す動作である。

【 0 0 1 7 】

ヒートポンプユニット 1 0 0 の冷凍サイクル 1 0 1 において、圧縮機 1 から吐出された高温高圧のガス冷媒は水冷媒熱交換器 2 で給湯水回路 2 0 1 側へ放熱（水を加熱）しながら温度低下する。このとき高圧側冷媒圧力が臨界圧以上であれば、冷媒は超臨界状態のまま気液相転移しないで温度低下して放熱する。また、高圧側冷媒圧力が臨界圧以下であれば、冷媒は液化しながら放熱する。つまり、冷媒から放熱された熱を負荷側媒体（ここでは、給湯水回路 2 0 1 を流れる水）に与えることで給湯加熱（沸き上げ）を行う。給湯加熱をして水冷媒熱交換器 2 から流出した高圧低温の冷媒は、膨張弁 3 を通過する。

10

【 0 0 1 8 】

膨張弁 3 を通過した冷媒は、ここで低圧気液二相の状態に減圧される。膨張弁 3 を通過した冷媒は空気熱交換器 4 に流入し、そこで外気の空気から吸熱し、蒸発ガス化される。空気熱交換器 4 を出た低圧冷媒は圧縮機 1 に吸入されて循環し、冷凍サイクル 1 0 1 を形成する。

【 0 0 1 9 】

また、給湯水回路 2 0 1 側では、タンク 7 内の水が、ポンプ 6 によりタンク 7 の底部の取水口 7 b から導かれ、接続配管 8 d ~ 8 f を通過して水冷媒熱交換器 2 内に搬送される。そして、ここで冷媒と熱交換して加熱（沸き上げ）され、接続配管 8 a ~ 8 c を通過してタンク 7 上部の貯湯口 7 a からタンク 7 内に流入する。これにより、タンク 7 内は、上部が高温水で下部が低温水の状態となる。

20

【 0 0 2 0 】

次に、このヒートポンプ式給湯機での運転制御動作について説明する。

まず、回転数等で制御される圧縮機 1 の運転容量及びポンプ 6 の回転数は、後述の計測制御装置 1 0 で算出される加熱能力に基づいて調整される。つまり、加熱能力及び出湯温度センサー 9 b で計測検知される水冷媒熱交換器 2 の水出口における水の温度（出湯温度）が、予め定められた目標値となるように調整制御される。その目標出湯温度は、使用者からリモコンにて指示される運転指令情報から設定されるか、あるいはリモコン内もしくは計測制御装置 1 0 に設けられたマイコンにて過去の給湯使用量から算出される蓄熱エネルギー（貯湯量）を確保できるように設定される。また、目標出湯温度は、あらかじめ範囲が決められており、例えば 6 5 から 9 0 の範囲に設定されている。

30

【 0 0 2 1 】

そして、目標出湯温度範囲の最大値で所定の加熱能力を確保できれば、目標出湯温度の範囲内で所定の加熱能力を確保できる。したがって、水冷媒熱交換器 2 の加熱能力である圧縮機 1 の回転数は、上述したように例えば外気温度と給水温度とに基づき調整することで、どのような目標出湯温度においても所定の加熱能力を確保することができる。言い換えれば圧縮機 1 の出力は、どのような外部条件に対しても給湯機として要求されるお湯の温度を何時でも確保できる加熱能力を準備しており、この結果、常に所望の温度のお湯が給湯装置として得ることができる。また、圧縮機 1 の回転数は、圧縮機耐久性の観点から上限回転数および下限回転数が設けられている。

40

【 0 0 2 2 】

膨張弁 3 の開度は、吐出温度を所定値（目標吐出温度）になるように制御される。目標吐出温度は、目標出湯温度を確保できる温度とするため、目標出湯温度より高い温度、すなわち目標出湯温度 + [] に設定されている。値 は、例えば外気温度や目標出湯温度の関数とする。このように目標出湯温度に応じた目標吐出温度とすることで、要求された出湯温度を確保することができる。また、圧縮機耐久性や冷凍機油劣化などの観点から、通常、吐出温度には上限温度が設けられている。

【 0 0 2 3 】

ポンプ 6 の回転数は、出湯温度が目標出湯温度となるように制御される。膨張弁 3 で吐出温度が目標出湯温度 + [] に制御されるため、即ち冷凍サイクル 1 0 1 側の加熱能

50

力が一定に維持されているため、確実に出湯温度を確保することができる。

【 0 0 2 4 】

次に、本実施の形態のヒートポンプ式給湯機の特徴部分であるヒートポンプユニット 100 の運転方法について説明する。

【 0 0 2 5 】

図 2 は、ヒートポンプユニット 100 の運転開始からの経過時間に対する COP と加熱能力 q の変化である。図 2 に示すように、ヒートポンプユニット 100 の COP と加熱能力 q は運転開始より数十分経過後に、一定値に近づき安定する。

図 2 に示すように、COP と加熱能力 q が安定するまでに時間を必要とするのは、ヒートポンプユニット 100 の運転開始直後は、負荷媒体である水を加熱すると同時に、圧縮機 1、水冷媒熱交換器 2 を加熱する必要があるためである。ヒートポンプユニット 100 の運転開始前は、圧縮機 1、水冷媒熱交換器 2 は外気温度と同等温度にある。ヒートポンプユニット 100 の運転開始直後は、高温高压のガス冷媒は水を加熱すると同時に、圧縮機 1、水冷媒熱交換器 2 を加熱する必要がある。そのため、運転開始直後は負荷媒体である水を加熱できる熱量が少なくなり、ヒートポンプユニット 100 の加熱能力 q が小さくなる。ヒートポンプユニット 100 に投入する電気入力、運転開始直後と安定時は同等であるため、運転開始直後は安定時に比べ COP が低い運転状態になる。

【 0 0 2 6 】

特に、家庭用ヒートポンプ式給湯機では、圧縮機 1 に圧縮した冷媒を圧縮機シェル内に放出する高压シェルタイプの圧縮機を用い、冷媒として二酸化炭素を用いている場合が多い。冷媒が二酸化炭素である場合、冷凍サイクル 101 内の高压側が臨界圧力（約 7.4 MPa）以上となるため、設計圧力が高くなり、圧縮機シェルの板厚（肉厚）が厚くなる。よって、圧縮機シェルの熱容量が大きくなり、冷媒が圧縮機 1 を加熱する熱量が他の冷凍機器に比べ大きくなり、COP と加熱能力 q が安定するまでに必要となる時間も増加する。

【 0 0 2 7 】

以上のように、運転開始直後の COP と加熱能力が安定するまでに必要な時間は、ヒートポンプユニット 100 の運転方法などにより短縮することができるが、省略することはできない。このため、ヒートポンプユニット 100 の沸き上げ運転時間が短いほど、沸き上げ運転時間に対する運転開始から COP や加熱能力が安定するまでに必要とする時間の割合が大きくなり、沸き上げ運転時間の平均 COP、平均加熱能力が低下することになる。

【 0 0 2 8 】

さらに、ヒートポンプユニット 100 の運転中に外気温度が低く、空気熱交換器 4 を通過する冷媒の温度が 0 以下になると、空気熱交換器 4 に着霜して加熱能力 q が減少するため、除霜運転を実施する必要がある。除霜運転終了後の運転再開時も同様に、ヒートポンプユニット 100 の COP と加熱能力 q は安定時に比べて低くなる。この除霜運転は沸き上げ運転が終了するまで、所定の条件を満たした場合、例えば蒸発温度センサー 9 f が所定温度を所定時間検出した場合に実施される。そのため、除霜運転を実施するような外気温度にある場合、除霜運転を実施しない場合に比べ、沸き上げ運転時間の平均 COP、平均加熱能力が低下することになる。

【 0 0 2 9 】

そこで、本実施の形態では、深夜から早朝にかけて電力料金が割安になる深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻までヒートポンプユニット 100 を運転することでタンクに所定の貯湯量を確保できる加熱能力 q に所定の定数を乗じる、もしくは加えることで増加させた加熱能力 q' で、深夜電力時間帯の開始時刻にヒートポンプユニット 100 の運転を開始する。

【 0 0 3 0 】

図 3 は、本発明の実施の形態に係るヒートポンプユニット 100 の沸き上げ運転方法を示すフローチャートである。

10

20

30

40

50

まず、ステップ S - 1 において、計測制御装置 10 は、一定時間ごとにタンクユニット 200 に設置したタンク内蓄熱量算出手段、例えばタンク 7 に設置した貯湯温度センサー 9 g ~ 9 j により検知したタンク 7 内の水温により、タンク内の蓄熱量 (Q r) を算出する。

【 0031 】

次に、ステップ S - 2 において、計測制御装置 10 は、目標蓄熱量 Q を算出する。目標蓄熱量 Q の算出は、使用者が決定するヒートポンプ給湯機の運転モードに対応する蓄熱量であっても良いし、計測制御装置 10 内の記憶手段に記憶された過去数日間の使用熱量から算出されるものであっても良い。

【 0032 】

目標蓄熱量 Q の算出後、ステップ S - 3 において、計測制御装置 10 は、目標出湯温度 T a を算出する。

ここで目標出湯温度 T a は、タンク 7 内の沸き上げ可能水量算出手段により検出された沸き上げ可能水量を L [L]、目標出湯温度を T a []、入水温度センサー 9 a により検出された水温を T b []、目標蓄熱量を Q [k J]、タンク内蓄熱量を Q r [k J]、水の比熱を C p [k J / k g · K]、水の密度を D [k g / m³] とし、以下の (式 1) を満たし、あらかじめ決められた範囲内の出湯温度とする。

$$T a = T b + (Q - Q r) / (C p \times D \times L) \quad (式 1)$$

ここで、沸き上げ可能水量算出手段とは、例えば貯湯温度センサー 9 g ~ 9 j により検知したタンク 7 内の水温より算出するか、計測制御装置 10 内の記憶手段に記憶された過去数日間のタンクの使用水量から算出する。

【 0033 】

次にステップ S - 4 において、計測制御装置 10 は、以下の (式 2) と (式 3) とにより、ヒートポンプユニット 100 を循環する水の流量 G w [k g / s] と、ヒートポンプユニット 100 の加熱能力 q [k W] を算出する。ここで t [s] は沸き上げ運転時間であり、計測制御装置 10 が検出した現在時刻から深夜電力時間帯の終了時刻までの時間である。検出時刻が午後 10 時、終了時刻が午前 7 時とすれば 9 時間 = 32400 秒となる。

$$G w = (Q - Q r) / \{ (T a - T b) \times C p \times t \} \quad (式 2)$$

$$q = G w \times C p \times (T a - T b) = (Q - Q r) / t \quad (式 3)$$

運転開始時直後の加熱能力の低い運転状態を考慮した、ヒートポンプユニット 100 の加熱能力 q ' [k W] は、(式 3) により算出された加熱能力 q に所定の定数 C を乗じた値であり、(式 4) により算出される。

$$q ' = C \times q = (C \times G w) \times C p \times (T a - T b) = G w \times C p \times ((C \times T a) - T b) \quad (式 4)$$

(式 4) では、所定の定数 C を (式 1) で定める目標出湯温度 T a 、(式 2) で定める水の流量 G w のどちらかに乗じた形で表した。つまり、加熱能力 q を所定の定数 C だけ乗じて増加させた加熱能力 q ' は、目標出湯温度 T a か水の流量 G w に定数 C だけ乗じて増加させた値となる。また、(式 3) により算出された加熱能力 q に所定の定数 C ' を加えて増加させた加熱能力 q ' は (式 5) により算出される。

$$q ' = C ' + q = G w ' \times C p \times (T a - T b) = G w \times C p \times (T a ' - T b) \quad (式 5)$$

(式 5) の水の流量 G w ' [k g / s] と目標出湯温度 T a ' [] は以下の (式 6) と (式 7) により算出される。

$$G w ' = G w + C ' / \{ (T a - T b) \times C p \} \quad (式 6)$$

$$T a ' = T a + C ' / (G w \times C p) \quad (式 7)$$

ここで、(式 4) で示した所定の定数 C と、(式 5) ~ (式 7) で示した所定の定数 C ' は一定値としても良いし、外気温度や加熱能力の関数としても良い。

加熱能力 q ' を算出後、計測制御装置 10 は、算出された加熱能力 q ' を満たすように、圧縮機 1 の運転周波数、膨張弁 3 の開度、送風ファン 5 の回転数、ポンプ 6 の回転数を

10

20

30

40

50

決定する。

【 0 0 3 4 】

次に、ステップ S - 5 において、計測制御装置 1 0 は、時刻が深夜電力時間帯であるかをタイマーなどによって判断する。

深夜電力時間帯が午後 1 1 時から午前 7 時であるとき、検出時刻が午後 1 0 時である場合はステップ S - 1 に戻り、検出時刻が午後 1 1 時である場合はステップ S - 6 に進む。

【 0 0 3 5 】

次に、ステップ S - 6 において、計測制御装置 1 0 は、ステップ S - 4 で算出された加熱能力 q' が、ヒートポンプユニット 1 0 0 の圧縮機 1 が下限回転数で運転されるときの最低加熱能力 q_{min} 以上であるかを判断する。

最低加熱能力 q_{min} 以上と判断された場合は、ヒートポンプユニット 1 0 0 の運転を開始する。

【 0 0 3 6 】

加熱能力 q' が最低加熱能力 q_{min} 以下である場合はヒートポンプユニット 1 0 0 を運転できないため、ステップ S - 7 において、最低加熱能力 q_{min} でヒートポンプユニット 1 0 0 を運転した場合に、目標蓄熱量 Q を確保できる運転開始時刻を算出する。

運転開始時刻を算出するために、まず、以下の(式 8)で、最低加熱能力における運転時間 t_{min} を求める。ここで、最低加熱能力での運転時間を $t_{min} [s]$ 、最低加熱能力を $q_{min} [kW]$ とする。

$$t_{min} = (Q - Q_r) / q_{min} \quad (\text{式 8})$$

最低加熱能力で運転した場合も、運転開始直後は、安定時に比べて小さい加熱能力で加熱する時間があるため、目標蓄熱量を確保するためには、 t_{min} に所定の定数 B を乗じて運転時間を長くする必要がある。そのため、運転開始時直後の加熱能力の低い運転状態を考慮した最低加熱能力 q_{min} での運転時間 $t_{min}' [s]$ は以下の(式 9)で算出する。

$$t_{min}' = B \times t_{min} = B \times (Q - Q_r) / q_{min} \quad (\text{式 9})$$

また、運転開始時直後の加熱能力の低い運転状態を考慮した最低加熱能力 q_{min} での運転時間 $t_{min}' [s]$ は所定の定数 B' を加えても良い。このときの運転時間 $t_{min}'' [s]$ は以下の(式 10)で算出する。

$$t_{min}'' = B' \times t_{min} = B' \times (Q - Q_r) / q_{min} \quad (\text{式 10})$$

ここで、(式 9)で示した所定の定数 B と、(式 10)で示した所定の定数 B' は一定値としても良いし、外気温度や加熱能力の関数としても良い。

(式 9)、または(式 10)で算出した $t_{min}' [s]$ が 2 1 6 0 0 秒 = 6 時間で、深夜電力時間帯の終了時刻が午前 7 時であるときは、最低加熱能力 $q_{min} [kW]$ における運転開始時刻は午前 1 時となる。

【 0 0 3 7 】

最低加熱能力 q_{min} における運転開始時刻算出後、ステップ S - 8 において、最低加熱能力運転における開始時刻であるかを判断し、開始時刻であれば、ステップ S - 9 において最低加熱能力 q_{min} でヒートポンプユニット 1 0 0 の運転を開始する。

【 0 0 3 8 】

ヒートポンプユニット 1 0 0 の運転開始後、ステップ S - 1 0 において、計測制御装置 1 0 は所定時間ごと、例えば 1 時間ごとに、時刻が深夜電力時間帯終了時刻であるかをタイマーなどによって判断する。深夜電力時間帯の終了時刻と判断された場合は、ヒートポンプユニット 1 0 0 の運転を停止させ、沸き上げ運転が終了する。

【 0 0 3 9 】

ここで、ステップ S - 6 からステップ S - 8 までは、ヒートポンプユニット 1 0 0 が最低加熱能力 q_{min} を持つ場合に、目標蓄熱量 Q を確保することができる手段として有効であるが、圧縮機 1 に下限回転数がなく、最低加熱能力 q_{min} がない場合は必要のない手段であり、ステップ S - 5 からステップ S - 9 に進む。

【 0 0 4 0 】

10

20

30

40

50

ヒートポンプユニット100の運転中に除霜運転を実施した場合、除霜運転中はポンプ6が停止して加熱能力が発生しないため、除霜運転終了後にステップS-4で算出した加熱能力 q' でヒートポンプユニット100の運転を継続した場合、深夜電力時間帯内に必要貯湯量を確保できなくなる。そこで、除霜運転を実施した場合には、除霜運転終了後にステップS-1に戻り、再度算出した加熱能力 q' で沸き上げ運転を継続する。これにより、除霜運転を実施する場合にも必要な貯湯量を確保することができる。

【0041】

また、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻にかけて外気温度は低下するため、ステップS-4において計測制御装置10により定めた圧縮機1の運転周波数、膨張弁3の開度、送風ファン5の回転数によりヒートポンプユニット100の運転を継続した場合は、加熱能力 q' が減少していくことがある。そこで、所定時間ごと、例えば1時間ごとステップS-1に戻り、再度、加熱能力 q' を算出し、再度算出した加熱能力 q' によりヒートポンプユニット100を運転することで、タンク7内に確実に必要貯湯量を確保することができる。

10

【0042】

本発明の実施の形態によれば、ヒートポンプ式給湯機でタンク7に貯湯する沸き上げ運転時に、ヒートポンプ式給湯機の加熱能力 q' を、目標蓄熱量からタンク7内の蓄熱量を減じた熱量を、深夜電力時間帯の開始時刻から終了時刻までの時間で除した加熱能力に、所定の定数を乗じた、もしくは加えた加熱能力とし、深夜電力時間帯の開始時刻より運転を開始することで、運転時間平均COPを向上させ、必要な熱量を深夜電力時間帯内に確保することができる。

20

【0043】

また、本実施の形態のようにヒートポンプ式給湯機を運転すると、短時間に沸き上げ運転を完了する場合に比べ、空気熱交換器4における冷媒圧力が高い状態で運転することができる。すなわち、空気熱交換器4を通過する冷媒温度が高くなるため、空気熱交換器4に着霜しにくくなり、除霜運転を実施する回数を少なくすることができる。そのため、短時間に沸き上げ運転を完了する場合に比べて、ヒートポンプ式給湯機の運転時間平均COPを向上させることができる。

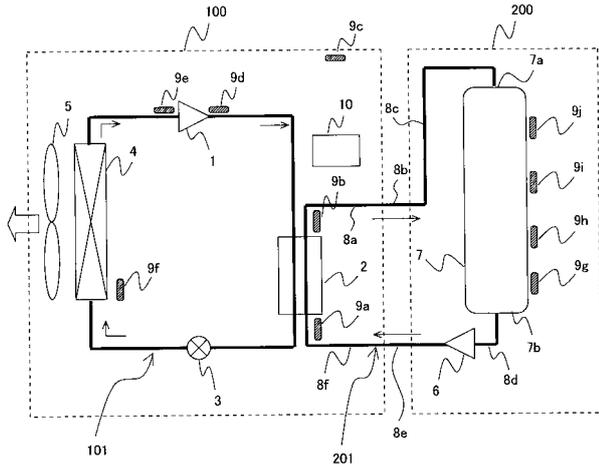
【符号の説明】

【0044】

1 圧縮機、2 水冷媒熱交換器、3 膨張弁、4 空気熱交換器、5 送風ファン、6 ポンプ、7 タンク、7a 貯湯口、7b 取水口、8a~8f 接続配管、9a 入水温度センサー、9b 出湯温度センサー、9c 外気温度センサー、9d 吐出温度センサー、9e 吸入温度センサー、9f 蒸発温度センサー、9g~9j 貯湯温度センサー、10 計測制御装置、100 ヒートポンプユニット、101 冷凍サイクル。

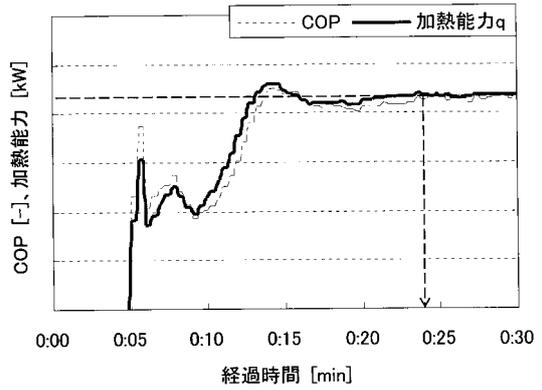
30

【 図 1 】

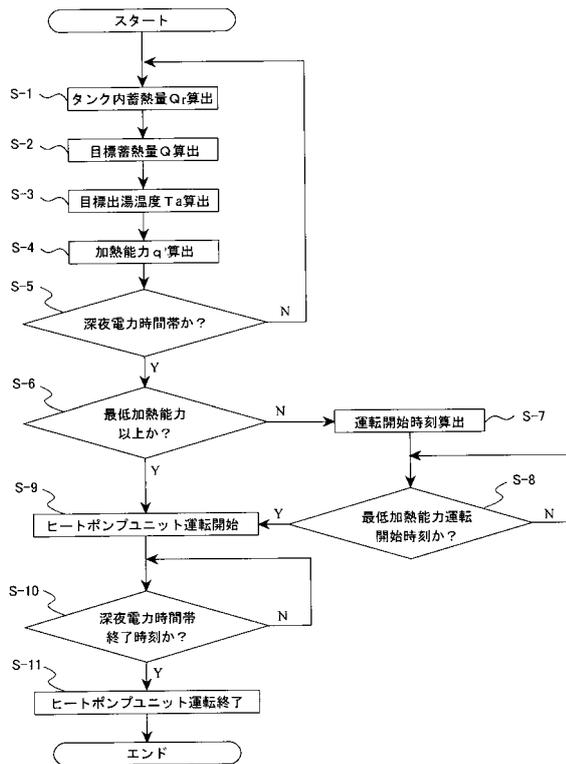


- 1 : 圧縮機
- 2 : 水冷媒熱交換器
- 3 : 膨張弁
- 4 : 空気熱交換器
- 5 : 送風ファン
- 6 : ポンプ
- 7 : タンク
- 7 a : 貯湯口
- 7 b : 取水口
- 8 a ~ 8 f : 接続配管
- 9 a : 入水温度センサー
- 9 b : 出湯温度センサー
- 9 c : 外気温度センサー
- 9 d : 吐出温度センサー
- 9 e : 吸入温度センサー
- 9 f : 蒸発温度センサー
- 9 g ~ 9 j : 貯湯温度センサー
- 10 : 計測制御装置
- 100 : ヒートポンプユニット
- 101 : 冷凍サイクル (冷媒回路)
- 200 : タンクユニット
- 201 : 給湯水回路 (給湯回路)

【 図 2 】



【 図 3 】



フロントページの続き

- (72)発明者 野本 宗
東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 三菱電機株式会社内
- (72)発明者 磯野 一明
東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 三菱電機株式会社内
- (72)発明者 森下 国博
東京都千代田区丸の内二丁目7番3号 三菱電機株式会社内