

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG



SUOMI-FINLAND  
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus  
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan 945923  
(51) Kv.1k.6 - Int.cl.6  
B 60G 9/00  
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 16.12.94  
(24) Alkupäivä - Löpdag 16.12.94  
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 09.10.95  
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet  
08.04.94 FI U940199 U

(71) Hakija - Sökande

1. Pitkänen, Toivo Johannes, JL74 Peritalo, 88400 Ristijärvi, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Pitkänen, Toivo Johannes, JL74 Peritalo, 88400 Ristijärvi, (FI)

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Vapaasti keinuva pyörä  
Fritt gungande hjul

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Vapaasti keinuva pyörä

Rakeneratkaisu, joka mahdollistaa pyörän sopeutumisen ajoalustaan riippumatta ajoneuvon kokonaisliikkeistä tai akselirakenteiden kautta välittyvistä liikkeistä. Rakenne muodostuu pyörään 1 liitetystä hydraulisesta vetomoottorista 2 tai vetoakselista, joka on tapin 3 välityksellä yhdistetty jonkin tukielimen esim. akselin 5 kautta ajoneuvoon.

Sallittujen kallistelukulmien rajoissa pyörä voi sopeutua ajoalustaan riippumatta sen tukielimien tai koko ajoneuvon liikkeistä. Lisäksi rakenteella voidaan säätää pyörän käyttäytymistä haluttuun suuntaan, joka antaa uusia mahdollisuuksia pyörän käytölle maastoajossa. Rakenne mahdollistaa jakaa pyörän aiheuttama pintapaine tasaisesti ajoalustalle sekä hyödyntää kitka renkaan kosketuspinnan osalta mahdollisimman hyvin.

Fritt gungande hjul

Konstruktionslösning som möjliggör ett hjuls anpassning till körunderlaget oberoende av fordonets totalrörelser eller de rörelser som överförs via axelkonstruktioner. Konstruktionen består av en till hjulet (1) ansluten hydraulisk drivmotor (2) eller drivaxel som kopplats till fordonet genom förmedling av en tapp 3 över ett stödorgan, t.ex. en axel 5.

Inom ramen av tillåtna lutningsvinklar kan hjulet anpassa sig till körunderlaget oberoende av dess stödorgans eller hela fordonets rörelser. Medelst konstruktionen kan dessutom regleras hjulets beteende i önskad riktning, vilket öppnar nya möjligheter för användning av hjulet i terrängkörning. Konstruktionen gör det möjligt att fördela det yttryck som hjulet förorsakar jämnt över körunderlaget samt utnyttja så bra som möjligt friktionen mot hjulets kontaktyta.

