



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219080271 U

(45) 授权公告日 2023.05.26

(21) 申请号 202223153072.9

(22) 申请日 2022.11.28

(73) 专利权人 陕西盛鑫建筑安装工程有限公司

地址 712000 陕西省咸阳市武功县普集镇
郃城北路

(72) 发明人 陈美

(74) 专利代理机构 合肥利交桥专利代理有限公司

司 34259

专利代理师 蔡辉

(51) Int. Cl.

E02D 3/026 (2006.01)

E01C 19/22 (2006.01)

E01C 19/23 (2006.01)

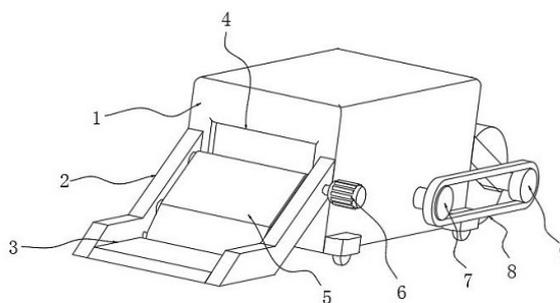
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种路面碾压整平设备

(57) 摘要

本实用新型公开了一种路面碾压整平设备，涉及土石方工程领域，包括车体，所述车体的前端设置有铲架，所述铲架内侧的前端设置有推平铲，且位于其推平铲的另一端设置有送料带，所述车体的一侧位于送料带处设置有开口，所述车体的后端设置有压辊架，所述压辊架的内侧转动安装有压辊，且位于压辊架的一侧安装有主动盘，所述主动盘的一侧传动设置有从动盘，且从动盘的一端贯穿进车体内连接有转动杆。本实用新型通过在车体的前端设置有推平铲，后端设置有压辊，移动时通过推平铲将其较为推出的路基进行推平，同时其多余的物料通过送料带送入车体的内部，便于对其进行收集的同时，且增大车体自身的重量，保证其后续压辊碾压的平整性。



1. 一种路面碾压整平设备,包括车体(1),其特征在于:所述车体(1)的前端设置有铲架(2),所述铲架(2)内侧的前端设置有推平铲(3),且位于其推平铲(3)的另一端设置有送料带(5),所述车体(1)的一侧位于送料带(5)处设置有开口(4),所述车体(1)的后端设置有压辊架(10),所述压辊架(10)的内侧转动安装有压辊(11),且位于压辊架(10)的一侧安装有主动盘(9),所述主动盘(9)的一侧传动设置有从动盘(7),且从动盘(7)的一端贯穿进车体(1)内连接有转动杆(13)。

2. 根据权利要求1所述的路面碾压整平设备,其特征在于:所述铲架(2)的一侧位于送料带(5)处设置有电机(6)。

3. 根据权利要求1所述的路面碾压整平设备,其特征在于:所述主动盘(9)与从动盘(7)之间传动连接有传动带(8)。

4. 根据权利要求1所述的路面碾压整平设备,其特征在于:所述车体(1)内位于开口(4)处设置有滑板(14),且滑板(14)整体呈倾斜设置。

5. 根据权利要求1所述的路面碾压整平设备,其特征在于:所述转动杆(13)的外侧设置有数组转动叶(12)。

6. 根据权利要求1所述的路面碾压整平设备,其特征在于:所述转动杆(13)的一端贯穿进车体(1)内并与其车体(1)转动连接。

7. 根据权利要求4所述的路面碾压整平设备,其特征在于:所述滑板(14)的外壁呈光滑状设置。

一种路面碾压整平设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及土石方工程领域,具体为一种路面碾压整平设备。

背景技术

[0002] 土石方工程,是土木工程的一种,包括场地平整、基坑(槽)与管沟开挖、路基开挖、人防工程开挖、地坪填土,路基填筑以及基坑回填,在对其场地进行平整时需使用到整平设备。

[0003] 现有的整平机大多通过装配大型的压路轮来对路面达到挤压和碾平的目的,虽然可以有效的对路面进行压实,但其在面对凸出高度较大的路基位置时难以对凸出部分进行压平,即使整平后也有鼓包。

[0004] 由于上述机构在工作过程中面对较为突出的路基时不易对其进行压平,往复移动压平时会导致路面下部产生空鼓,大大缩短了路面的使用寿命。

发明内容

[0005] 基于此,本实用新型的目的是提供一种路面碾压整平设备,以解决上述机构在工作过程中面对较为突出的路基时不易对其进行压平,往复移动压平时会导致路面下部产生空鼓,大大缩短了路面的使用寿命的技术问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种路面碾压整平设备,包括车体,所述车体的前端设置有铲架,所述铲架内侧的前端设置有推平铲,且位于其推平铲的另一端设置有送料带,所述车体的一侧位于送料带处设置有开口,所述车体的后端设置有压辊架,所述压辊架的内侧转动安装有压辊,且位于压辊架的一侧安装有主动盘,所述主动盘的一侧传动设置有从动盘,且从动盘的一端贯穿进车体内连接有转动杆。

[0007] 通过采用上述技术方案,通过在车体的前端设置有推平铲,后端设置有压辊,移动时通过推平铲将其较为推出的路基进行推平,同时其多余的物料通过送料带送入车体的内部,便于对其进行收集的同时,且增大车体自身的重量,保证其后续压辊碾压的平整性。

[0008] 本实用新型进一步设置为,所述铲架的一侧位于送料带处设置有电机。

[0009] 通过采用上述技术方案,通过电机可带动其送料带进行转动,对其外壁的物料进行统一送料。

[0010] 本实用新型进一步设置为,所述主动盘与从动盘之间传动连接有传动带。

[0011] 通过采用上述技术方案,通过传动带的作用,进而实现主动盘带动其从动盘进行转动。

[0012] 本实用新型进一步设置为,所述车体内位于开口处设置有滑板,且滑板整体呈倾斜设置。

[0013] 通过采用上述技术方案,通过滑板便于将送料带上的物料向车体内部滑去,对其铲除的物料进行统一收集。

[0014] 本实用新型进一步设置为,所述转动杆的外侧设置有数组转动叶。

[0015] 通过采用上述技术方案,对其内部掉落的物料进行推散,防止其堆积在滑板的底部造成车体重量分布不均匀。

[0016] 本实用新型进一步设置为,所述转动杆的一端贯穿进车体内并与其车体转动连接。

[0017] 通过采用上述技术方案,便于转动杆在其内部转动的稳定性。

[0018] 本实用新型进一步设置为,所述滑板的外壁呈光滑状设置。

[0019] 通过采用上述技术方案,防止其物料粘黏在滑板的外壁。

[0020] 综上所述,本实用新型主要具有以下有益效果:

[0021] 1、本实用新型通过在车体的前端设置有推平铲,后端设置有压辊,移动时通过推平铲将其较为推出的路基进行推平,同时其多余的物料通过送料带送入车体的内部,便于对其进行收集的同时,且增大车体自身的重量,保证其后续压辊碾压的平整性;

[0022] 2、本实用新型通过在车体内设置有转动杆,通过压辊带动其外侧的主动盘进行转动,在传动带的作用下带动其内部的转动杆进行转动,对其内部掉落的物料进行推散,防止其堆积在滑板的底部造成车体重量分布不均匀。

附图说明

[0023] 图1为本实用新型的立体图;

[0024] 图2为本实用新型的结构示意图;

[0025] 图3为本实用新型的俯剖图。

[0026] 图中:1、车体;2、铲架;3、推平铲;4、开口;5、送料带;6、电机;7、从动盘;8、传动带;9、主动盘;10、压辊架;11、压辊;12、转动叶;13、转动杆;14、滑板。

具体实施方式

[0027] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0028] 下面根据本实用新型的整体结构,对其实施例进行说明。

[0029] 一种路面碾压整平设备,如图1-图3所示,包括车体1、滑动机构、传动机构与压平机构,通过启动车体1带动其前端的铲架2进行移动,通过铲架2内侧的推平铲3对其路面较为突出的部分进行平铲,同时启动电机6带动其内侧的送料带5进行转动,将其平铲出的物料通过开口4送入车体1的内部,并通过其后端的压辊11对其铲平后的路基进行碾压,同时其多余的物料通过送料带5送入车体1的内部,便于对其进行收集的同时,且增大车体1自身的重量,保证其后续压辊碾压的平整性,在压辊架10的外壁设置有主动盘9,通过传动带8的传动带动其车体1外壁的从动盘7进行转动,进而实现带动其内部的转动杆13进行转动,并与其外壁的转动叶12配合将车体1内部的物料进行推散,防止其堆积在滑板14的底部造成车体1重量分布不均匀,同时滑板14整体呈倾斜设置,便于物料顺利滑入车体1的内部。

[0030] 在上述结构的基础上,本实施例中,滑板14的外壁呈光滑状设置,防止其物料滑动过程中粘黏在滑板14的外壁。

[0031] 使用时,通过车体1带动其前端的推平铲3对其路基较为突出的一面进行推铲,同

时在送料带5的作用下带动其进入车体1的内部,同时车体1后端的压辊11对其路基进行碾压平整,便于对其突出的物料进行统一收集的同时,且提高车体1自身的重量,保证其后续压辊碾压的平整性。

[0032] 本实用新型创造性的在车体的前端设置有推平铲后端设置有压辊,避免了传统仅通过压辊对其进行碾压,现有技术中面对较为突出的路基时,压辊不易对其进行有效的碾压;本方案中,先通过推平铲对其进行平推,随后通过压辊将其进行碾压,保证其路基的平整性。

[0033] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,但本具体实施例仅仅是对本实用新型的解释,其并不是对实用新型的限制,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合,本领域技术人员在阅读完本说明书后可在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下,可以根据需要对实施例做出没有创造性贡献的修改、替换和变型等,但只要在本实用新型的权利要求范围内都受到专利法的保护。

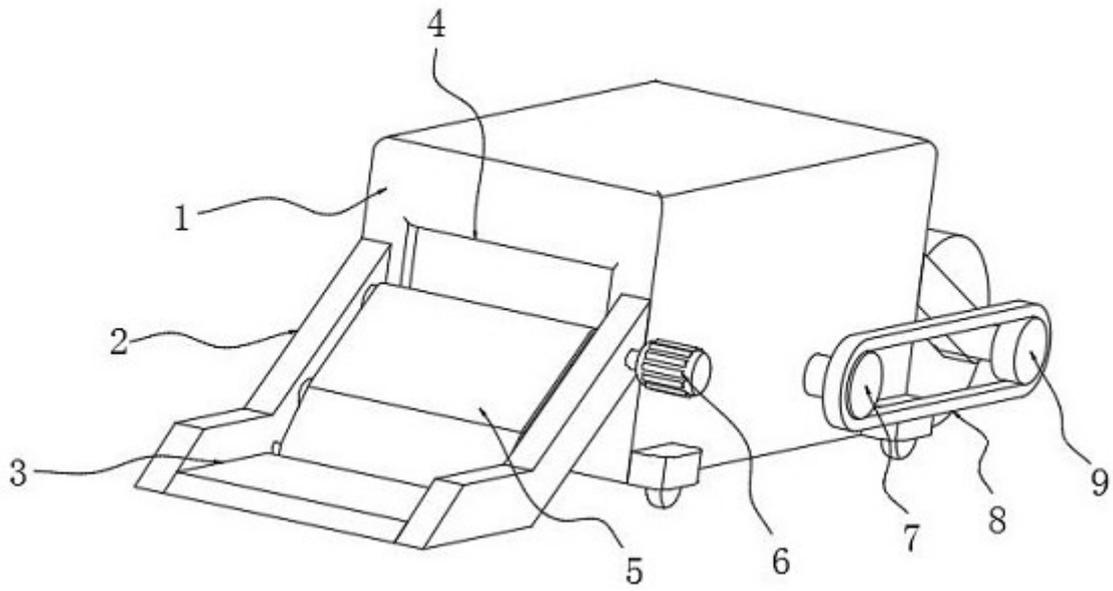


图1

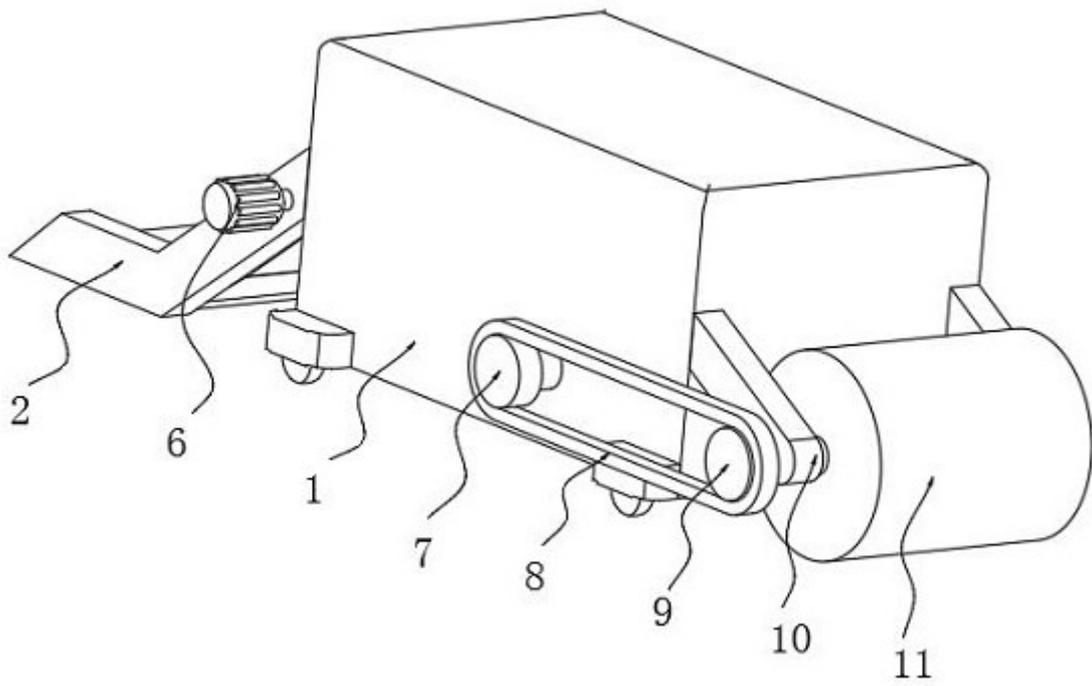


图2

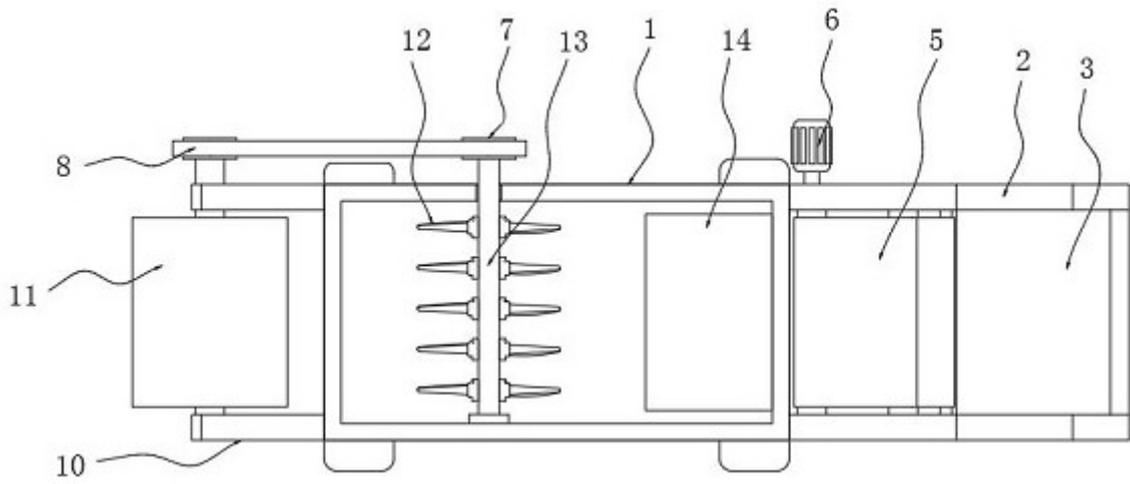


图3